



## Søfartens Ledere

Forsvarsudvalget  
Folketinget, Christiansborg  
1240 København K

14. december 2010

### Til Forsvarsudvalget

**Bilag: Lodsvirksomheder i Danmark  
EMPA's udtalelse om konkurrence  
Florida Statutes  
The impact of competition on Pilotage (Canadian pilots)**

Konkurrencen er ødelæggende for Dansk Lodsvirksomhed

Danske Lodser, foreningen som organiserer både statsansatte og private lodser, fastslår, at hverken de private lodserier eller statens lodsvæsen DanPilot, kan få økonomien til at hænge sammen efter ændringen af lodsloven, som åbnede for konkurrence på lodsninger af skibe til og fra de danske havne.

- Den seneste debat viser tydeligt, at både de private og statslige lodsvæsen er nødlidende, dette skyldes især, at der er åbnet for konkurrence på et forkert grundlag, fastslår foreningen Danske Lodser.

Danske Lodser peger på, at markedet for lodsninger i Danmark simpelthen er for lille til, at der er plads til flere operatører på markedet. Danske Lodser frygter, at konkurrencen på det at drive lodsvirksomhed i sidste ende går ud over sikkerhed og miljø, samt de enkelte lodsers spidskompetencer (for mange lodser om samme opgave).

Kompetente myndigheder bør i stedet sikre at et reguleret og samlet lodsvæsen isolerer lodserne fra kommercielt pres ved udførelsen af lodsgerningen, derved sikres høje standarder, som tjener den offentlige interesse bedst. En meget stor grad af den sikkerhedsmæssige fordel en lods bidrager med, kommer fra længerevarende erfaring, kendskab og kunnen. Uddannelse og træning af lodsner tager mange år før det fulde udbytte er til stede. Dette nedprioriteres ved konkurrence og udbud. Når økonomien bliver det vigtigste vil der ikke være lyst til at foretage investeringer i

Havnegade 55, DK -1058 København K. – Tlf. +45 33 45 55 65 – Fax +45 33 45 55 66

E-mail: [mail@soefartens.org](mailto:mail@soefartens.org) - [www.soefartensledere.dk](http://www.soefartensledere.dk) Bank reg.nr. 0400 kontonr. 1250018068 Eban DK9204001250018068



# Søfartens Ledere

lods både og sikkerheds udstyr, rekruttering og træning. Rationaliseringer kommer til at gå ud over sejlads sikkerheden, lodsernes arbejdsforhold, nødvendig hvile etc.

- Det er altid økonomien, der er den styrende faktor, når virksomheder konkurrenceudsættes. Det gælder også for lodsvirksomheder, og det kan ikke undgå at gå ud over sikkerheden og den miljøbevidsthed der ellers altid har kendetegnet danske lodser. Flere operatører i et presset marked kan desuden resultere i ulovlige pris aftaler.

Danske Lodser er således stadig imod konkurrence på lodsområdet. Og denne modstand støttes desuden af European Maritime Pilots Association (EMPA).

I Europa er det kun Danmark og Rumænien der har konkurrence på lodsområdet.

Der er bred international enighed om at konkurrence på lodsvirksomhed er en dårlig ide, samt at det altid resulterer i forringelser af sikkerheden og giver øget risiko for miljøkatastrofer. De fleste steder man har forsøgt med konkurrence er man gået tilbage til én udbyder af lodstjenester.

Danske Lodseres berettigelse er alene afhængig af, at man ønsker at bevare havmiljøet og sejlads sikkerheden i danske farvande. Hvis der politisk er et ønske om, at økonomi er den altafgørende faktor, bør man udsætte lodsvirksomhed i Danmark for en fuld liberalisering. Dette vil så desværre ske på bekostning af havmiljø og sejlads sikkerheden.

Der er et ønske fra Danish Pilot Service om at få lukket op for konkurrence på transitlodsningerne der ellers er forbeholdt det statslige Danpilot. At forsøge med at udsætte et antal gennemsejlingslodsninger for konkurrence alene for at skabe økonomi i et privat lodseri er ikke hensigtsmæssigt. Dette vil åbne op for at også andre private lodserier, såvel danske som udenlandske, vil kunne påberåbe sig retten til at deltage i en sådan ordning.

Allerede nu sejler svenske lodser langt ind i Storebælt for der at lade sig afløse af danske lodser, dette uden at opfylde de minimumskrav til uddannelse og sejlads hyppighed, der kræves af danske lodser. Under deres sejlads passerer de nogle af de mest risikofyldte havområder, nemlig Hatter området der er et af de mest uheldsramte områder i dansk farvand og Femern Bælt hvor man snart skal til at bygge en forbindelse til Tyskland.

Det vil nok være en smule optimistisk at tro, at udenlandske lodser vil indgive oplysninger til de danske myndigheder om fejl og mangler ved skibe. Dette alene ud fra at disse lodserier, som de private danske lodserier, alene lodser ud fra nogle økonomiske betragtninger.



# Søfartens Ledere

Som statslig lods, uden økonomisk involvering i lodseriet, har man et større incitament til at sige fra, da det ikke har nogen direkte indflydelse på ansættelsesforholdet.

- Danske Lodser ser gerne at lodsningerne i Danmark igen samles under én udbyder. Der bør kun være én operatør på lodsområdet. Det har jo vist sig, at den seneste liberalisering kun har øget omkostningerne, og ikke givet den forventede besparelse.

- Vi ser helst, at vi fortsat kan lodse med miljø og sikkerhed som højeste prioritet. Dvs. således at konkurrencesituationen ændres eller helt fjernes. Kun hvis det sker, kan man være sikker på, lodsning i danske farvande fortsat sker forsvarligt.

Med venlig hilsen  
Danske Lodser

*Nærmere oplysninger:*

*Ib Henriksen*

*Formand for Danske Lodser*

*Mob.: 40116420*