

BILAG 1.

Lodsvirksomheder i Danmark.

Det statslige lodsvæsen, Danpilot:

Det statslige lodsvæsen, som har forsyningspligten overalt i DK hvor der måtte ønskes lods med de i bekendtgørelsen fastsatte tidsfrister.

Danpilot har forsyningspligt på både regional- og gennemsejlingslodsninger, men har dog eneret på sidstnævnte.

Firmaet er under massiv omstrukturering med nyt hovedkontor hvor al administration samles i én enhed, samt flytning af lodsstationer.

Kendetegnet for lodsdelen er, at der ansættes og uddannes de bedst egnede kandidater.

Lodserne efteruddannes som minimum efter gældende regler og bekendtgørelser.

Lodser er ansat på vilkårene der ligger i den gældende OK, hvor arbejds- og hviletid er parametre der vægtes højt i forhold til sejladsikkerheden.

Danish Pilot Service, DPS:

Privat lodsfirma hjemhørende i Fredericia. Kan tage de regionallopsninger firmaet ønsker ud fra økonomiske betragtninger, da Danpilot har forsyningspligten.

Firmaet består primært af pensionerede lodser fra Danpilot, som er i en form for freelance ordning.

Derudover er der ansatte lodser som arbejder på individuelle kontrakter. Løn og ansættelsesvilkår ændrer sig løbende, hvorfor arbejds- og hviletid er parametre der kan komme under pres på bekostning af sejladsikkerheden.

Lodserne kan lodse på Fredericia, Kalundborg etc. Men kun regionallopsninger.

Frederikshavn Pilot service, FPS:

Privat lodsfirma hjemhørende i Frederikshavn. Kan tage de regionallopsninger firmaet ønsker ud fra økonomiske betragtninger, da Danpilot har forsyningspligten.

Firmaet består af 3 pensionerede lodser fra Danpilot, som har privat lodseri.

Har indgået aftale med den største lokale mægler, hvor lodsfirmaet samtidig har firmaadresse.

Drivkraften fra mæglerens side er procentgodtgørelse, hvilket er en meget uheldig tendens da dette kan svække lodsernes sejladsikkerheds niveau.

Tidligere meddelte mæglerne skibene, at de ikke behøvede at anvende lods. Dengang bød mægleren ind med en fastpris på havneanløbet. Nu meddeler mægleren blot skibet, at han har bestilt lods og der bydes ikke længere ind med dette som en del af fastpris. Dette må betragtes som en uheldig bivirkning af den nye lodslov. Yderligere kan denne tendens svække lodsens mulighed for at sige fra grundet økonomiske interesser.

Dette har inden for det seneste år medført grundstødning af et lastet tankskib uden for havnen pga. lavvande.

Lodserne kan kun lodse lokalt i Frederikshavn havns område, og opfylder minimumskravene til efteruddannelse.

Desuden er der flere kommunale havnelodserier, samt et enkeltmands lodseri i Limfjorden.