

Department	Reference	Origin date	Issue date	Issue index	Page	Document Id
Kemira – Lok 311	BEL	28-11-2010	07-12-2010		1(2)	orientering Forsvars udvalg 311 Fredericia

Folketinget, Christiansborg  
Forsvarsudvalget  
v/ Hans Christian Thoning  
1240 København K

Til det samlede forsvars udvalgs orientering.

Det er med stor bekymring at jeg til stadighed må erfare at Fredericia Kommune, med relaterede embedsmænd, til stadighed søger at tilsidesætte ordinære sikkerheds afstande til Shells havneterminal i Fredericia.

Følgende begæring om agt indsigt har jeg tilsendt notat, der i et vis omfang redegør for de beregninger der ligger til grund for den konsekvenszone, man som udgangspunkt burde arbejde ud fra.

Mens jeg som udgangspunkt kan være enig de anvendte referencer, og med dette den i store træk anvendte matematik, nærer jeg en stærk bekymring for at man konkludere afvigende fra disse beregninger. Her vil jeg gerne henlede deres opmærksomhed på flg.

1. Beregninger tager alene udgangs udgangspunkt i 12,6 tons LPG, svarende til 1/10.000 del af den mængde der rutinemæssigt udskibes fra området. Se tabel 3-1 bilag A, side 4.
2. Man redegør/ henviser korrekt til at samtlige ruder i bebyggelse ved en trykbølge på 64 mbar, med 90% sandsynlighed vil gå i stykker. Se bilag A, første punktum.
3. Man beregner en konsekvensafstand givet ved et største spild på ikke mere end 12,6 tons LPG til at være 525 meter, eller mere end den dobbelte afstand fra det nybyggeri kommunen søger vedtaget en lokalplan for til Shell Havneterminals matr. grænse. Se bilag A side 10, tabel 6-1 såvel som figur 6-1.
4. Man beregner afstande i forhold til et tilfældig punkt indenfor Shell Havneterminals område og ikke Shell Havne terminals matr. grænse.
5. Med et beregnet udslip på "kun" 12,6 tons LPG, er der på ingen måde taget højde indarbejdet det mange gange større udslip der kan frigives med et evt. realiseret terror anslag imod Shell Havneterminals anlæg / område.

Jeg er af den opfattelse at Fredericia Kommune med forsøg på at få en lokal plan der tillader nybyggeri tættere end 525 meter på Shell Havneterminals operationelle matr. tilsidesætter de forsigtigheds principper jeg mener der bør ligge til grund for at ekspandere byen i området.

Jeg har dd. desværre ikke tilstrækkelige oplysninger til at kunne foreslå hvilken mængde LPG man i tilfælde af fuldbyrdet terror anslag bør anvende ved beregning af konsekvenszone, men kan om det ønskes henvise til britiske eksperter, på området.

Til slut vil jeg gerne gøre dem opmærksom på at selvom man ikke når forbrændings hastigheder i niveau af eks. dem man kan opleve med fyrværkeri, diverse nitrater, er den samlede energi mængden mange gange større end eks. ved Seest ulykken.

Trykbølgens impuls vil være proportional med mængden (kg) foruden udbredeshastigheden i anden potens.

Da det aktuelle forslag til lokalplan fylder mere end 8 Mb, vedlægges dette ikke denne skrivelse, men kan downloades fra flg. web adresse.

[http://soap.plansystem.dk/pdfarchive/20\\_1363946\\_PROPOSAL\\_1286433218719.pdf](http://soap.plansystem.dk/pdfarchive/20_1363946_PROPOSAL_1286433218719.pdf)

Notat fra Rambøll af 23. september 2010, foruden kopi af indsigelse til lokalplan er vedlagt dette brev, der er fremsendt til forsvarsudvalget, per alm. post såvel som per mail til udvalgets formand Hans Christian Thoning.

Om de måtte ønske dette, uddyber jeg gerne såvel som per mail, som ved personligt fremmøde for forsvarsudvalget.

Må jeg høre fra Dem.

Bjarne Engelbrecht Larsen



Please consider the environment before printing this email.

Bjarne Engelbrecht Larsen

Kampmannsvej 2, Sanddal, 7000 Fredericia

Tel: +45 8668 0293 • Fax: +45 8668 0293 • Mobile +45 4062 6213 • E-mail: [bel@c.dk](mailto:bel@c.dk)

Side 2 af 2