



Det Politisk-Økonomiske Udvalg
Udvalgsafdelingen
Christiansborg

27. juni 2011

I mit brev af 13. april 2011 (vedlagt) redegjorde jeg for udgifterne forbundet med forsvarets flyvninger for forsvarsministeren i perioden 2001-2009.

Redegørelsen var foranlediget af, at der var forskelle mellem de tal, der var oplyst over for Det Politisk-Økonomiske Udvalg i forbindelse med besvarelsen af PØU alm. del.-spørgsmål nr. 112 af 14. april 2009 og de tal, som Forsvarskommandoen var kommet frem til i forbindelse med udarbejdelsen af bidrag til Rigsrevisionens Beretning til Statsrevisorerne om ministres og kommissioners rejser.

I mit brev af 13. april 2011 blev det tillige oplyst, at Forsvarskommandoen var i færd med at gennemgå omkostningerne ved forsvarets flyvninger for andre ministre, og at Det Politisk-Økonomiske Udvalg ville blive orienteret om resultatet af dette arbejde, når Forsvarskommandoens redegørelse forelå.

Det skal indledningsvis oplyses, at andre ministerier i henhold til reglerne i Budgetvejledningen faktureres for de samlede omkostninger ved flyvning med forsvarets fly, herunder administrative omkostninger og afskrivninger. Ved besvarelsen af ovennævnte spørgsmål fra Det Politisk-Økonomiske Udvalg er der således, som det også fremgår af forsvarsministerens svar af 20. maj 2009, taget udgangspunkt i de beløb, der var blevet faktureret henholdsvis Statsministeriet, Udenrigsministeriet og Undervisningsministeriet.

I forbindelse med udarbejdelsen af bidrag til ovennævnte Rigsrevisionsberetning er Forsvarskommandoen imidlertid blevet opmærksom på, at de beløb, der er blevet faktureret og dermed oplyst over for Det Politisk-Økonomiske Udvalg, i en række tilfælde ikke indeholder udgifter, som forsvaret har modtaget efter, at de pågældende ministerier er blevet faktureret. Eksempelvis er der tilgået driftsudgifter i form af landingsafgifter, håndtering af bagage,

forplejning mv. flere måneder efter, at flyvningerne er afsluttet. Hertil kommer, at der i visse tilfælde er anvendt ukorrekte beregningssatser, og at opgørelsen af flyvetiden i visse tilfælde er opgjort på minimum en time og derefter pr. påbegyndt kvarter, hvor den nu opgøres som den faktiske tid. Dette er ifølge Forsvarskommandoen blandt andet årsagen til, at de nye tal for visse år afviger fra de tal, der som nævnt tidligere er oplyst over for Det Politisk-Økonomiske Udvalg.

Herudover er der identificeret flyvninger for henholdsvis Statsministeriet og Udenrigsministeriet, der ikke indgår i besvarelsen af spørgsmålet fra Det Politisk-Økonomiske Udvalg. Tilsvarende har en flyvning for økonomi- og erhvervsministeren ikke været medtaget i de oplysninger, der tidligere er givet til Det Politisk-Økonomiske Udvalg.

Specifikt for Statsministeriet skal det i relation til tallene for 2008 oplyses, at man i besvarelsen til Det Politisk-Økonomiske Udvalg ikke har medtaget omkostninger for fire civile "backup" fly. Dette skyldes, at Statsministeriet efter gældende praksis ikke er faktureret for disse fly, da de er rekvireret af forsvaret og ikke på foranledning af Statsministeriet.

Der er desuden udarbejdet en separat opgørelse over omkostninger ved flyvninger for statsministeren, der ikke er faktureret, men afholdt af forsvaret. I opgørelsen indgår bl.a. omkostninger til flyvninger i forbindelse med statsministerens besøg ved forsvarets internationale missioner.

Det kan i forlængelse heraf i øvrigt oplyses, at det i 2010 generelt er besluttet, at der fremover ikke opkræves betaling, hvor et medlem af regeringen af sikkerhedsmæssige grunde anvender militær transport ved besøg i missionsområder. Dette er for Statsministeriets vedkommende generelt et udtryk for allerede gældende praksis.

En opgørelse over de tal, der blev oplyst over for Det Politisk-Økonomiske Udvalg medio 2009, samt de reviderede tal, fremgår af vedlagte oversigt.

Det skal afslutningsvis bemærkes, at Forsvarsministeriet henset til, at flyvningerne allerede er afregnet, ikke over for de pågældende ministerier vil søge at efterregulere differencer mellem de fakturerede beløb og justerede tal.

Med venlig hilsen

Gitte Lillelund Bech

/Anne Marie Sørensen