

Rapport om  
Fødevareudvalgets studierejse  
til  
Spanien og Kap Verde

Vigo – Santiago – Sao Vicente

Den 6.-12. marts 2011

# Folketingets Fødevarerudvalgs studierejse til Spanien og Kap Verde

## 6.-12. marts 2011

### Indledning

Folketingets Fødevarerudvalg foretog i perioden 6.- 12. marts 2011 en studierejse til Spanien og Kap Verde.

Formålet med udvalgets studietur var at studere fiskeri og drøfte fiskeripolitik, herunder EU's fiskeripartnerskabsaftaler, i Spanien og Kap Verde.

Udvalget skulle bl.a. under studieturen forsøge at få svar på, om EU's partnerskabsaftaler er rovfangst i afrikanske farvande, udviklingsbistand eller en ordning, der kan være til fordel for både EU og partnerskabslandet.

EU indgår fiskeriaftaler med tredjelande - fiskeripartnerskabsaftaler - som indebærer et integreret samarbejde på fiskeriområdet med de tredjelande, som EU har indgået fiskeripartnerskabsaftaler med. Samarbejdet omfatter udvikling af bæredygtigt fiskeri i de pågældende lande, herunder udvikling af en sektorpolitik for fiskeriet, videnskabeligt samarbejde, kapacitetsudvikling og forbedret kontrol mod adgang for europæiske fartøjers adgang til at fiske i det pågældende lands farvande inden for rammerne af aftalen. Aftalerne indeholder således positive elementer, der skal fremme bæredygtig udvikling af fiskeriet i de pågældende lande. Men der er også kritik af aftalerne vedrørende overfiskeri og rovdrift. Det er primært spanske, portugisiske og franske trawlere, der fisker ud for Vestafrikas kyster.

Eftersom Spanien er en stor udnyttende af EU's partnerskabsaftaler, havde udvalget valgt at henlægge 1. del af studieturen til Vigo i Spanien, hvor bl.a. partnerskabsaftalernes betydning for spansk fiskeri og økonomi skulle belyses. Herefter rejste udvalget til Kap Verde, som EU har indgået aftale med, for at drøfte og besigtige aftalerne og konkrete projekter. Erfaringerne fra studieturen skal bl.a. bruges i forbindelse med udvalgets arbejde med reformen af den fælles fiskeripolitik.

*Den fælles fiskeripolitik og partnerskabsaftalerne*

EU Kommissionen har igangsat et arbejde med at reformere den fælles fiskeripolitik, som senest gennemgik en reform i 2002. Partnerskabsaftalerne er en del af den fælles fiskeripolitik. Processen blev skudt i gang i april 2009, hvor Kommissionen udsendte en grøn bog om den fælles fiskeripolitik. Reformprocessen løber til og med 2012, hvor EU skal vedtage en ny fiskeripolitik. Vedtagelse af reformforslag forventes at skulle ske under dansk formandskab.

Fiskeripartnerskabsaftalerne er blevet kritiseret på en række punkter i forhold til, at den eksterne dimension af fiskeripolitikken ikke er bæredygtig og ansvarlig, og at bestandsvurderingerne og kontrollen skal forbedres. Fra dansk side vil man i forbindelse med forhandlingerne om grundlaget for nye aftaler lægge vægt på, at der stilles krav til demokrati og menneskerettigheder i forbindelse med indgåelse af aftaler. Endelig bør grundprincipperne i fiskeripolitikens eksterne dimension fastlægges i ny grundforordning om EU's fælles fiskeripolitik.

Til at opnå rejsens formål gennemførte udvalget en række møder og besøg bl.a. hos:

- Det Europæiske Agentur for Fiskerikontrol (EAF)
- Den Nationale Sammenslutning af Producenter af Fiske- og Skaldyrskonserves (ANFACO)
- Virksomheden Pescapuerta
- Fartøj på havnen i Vigo
- Muslingefarm i fjorden ved Vigo
- Sammenslutningen af Fiskeskibsreddere i Havnen i Vigo
- EU-delegationen i Kap Verde
- Udenrigsministeriet og Ministeriet for Miljø og Maritime Ressourcer i Kap Verde
- Det lokale fiskemarked i Mindelo
- Fiskerihavnen Cova de Inglesa
- Det Nationale Institut for Fiskeriudvikling (INDP)
- Skibsværftet CabNave
- Havnen i Mindelo (ENAPOR)
- Virksomheden Frescomar
- Fiskerlandsbyen Sao Pedro
- Børnefonden

### **Bistand til rejseplanlægning og gennemførelse**

Studierejsen blev planlagt og gennemført i tæt samarbejde Fødevareministeriets departement og Ambassaderne i Madrid og Lissabon.

Ambassadør Lars Thuesen og Ambassadør Hans Michael Kofoed-Hansen gav under besøget briefinger om de politiske forhold i Spanien og Lissabon/Kap Verde.

### **Rejsens overordnede hovedindtryk**

- Den spanske fiskerflåde nyder godt af EU's fiskeripartnerskabsaftaler, og særlig aftalerne om adgang til tunfiskeri er vigtige for Spanien. Spaniens prioriteter i forhold til fiskeripartnerskabsaftalerne er da også først og fremmest de EU-aftaler, hvor spanske fiskerfartøjer har en andel. Ministeriet for Miljø, Landdistrikter og Havmiljø anfører, at man bakker fuldt op om, at EU's fiskeripartnerskabsaftaler bidrager til udvikling i partnerlandene.
- Marokko kan fremhæves som et særligt eksempel på de spanske interesser. I aftalen med Marokko er 100 ud af 119 EU licenser spanske. Spanien lægger derfor stor vægt på en forlængelse af aftalen. For Spanien er Marokko generelt en højt prioriteret partner. Bevarelse af et relativt godt naboskabsforhold herunder samarbejde om illegal immigration og terrorbekæmpelse står således helt centralt i tilgangen. Regeringen kritiseres fra forskellig side i Spanien for ikke at prioritere menneskerettigheder og opbakning til Vestsahara tilstrækkeligt højt. Overordnet set lægger Spanien stor vægt på udviklingen i Nordafrika. Det prioriteres både i EU-regi, men bilateralt støtter man også i betydelig grad økonomisk udvikling.
- For så vidt angår aftalen med Kap Verde er 84 fartøjer omfattet af aftalen, hvoraf de 60 er spanske.
- Fiskerisektoren på Kap Verde anslås kun at udgøre 2 pct. af Kap Verdes BNP. Det traditionelle fiskeri spiller dog stadig en rolle, både for beskæftigelsen og som leverandør af en hovedbestanddel af kosten i dette ø-samfund. Kontinentalhylderne omkring øerne er smalle. Det gør fiskeriet vanskeligt og reducerer det mulige udbytte. Så selvom Kap Verde råder over en stor eksklusiv økonomisk zone (EEZ) på næsten 800.000 kvadratkilometer, er det samlede fiskeripotential begrænset. Fiskeriressourcerne omfatter dog kommercielt interessante arter som tun, mindre pelagiske fisk som hestemakrel samt hummere (hvoraf én art er særegen for Kap Verde).
- I Kap Verdes egen fiskeriforvaltningsplan anslås det, at fiskeripotential er 35-43.000 ton pr. år. En konsulentrapport bestilt af EU-Kommissionen til at evaluere fiskeripartnerskabsaftalen mellem Kap Verde og EU vurderer dog, at tallet ikke er realistisk. Bestandene forekommer allerede maksimalt udnyttede. De gennemsnitlige fangstmængder for den nationale flåde har de seneste år ligget nogenlunde stabilt omkring 9.000 ton pr. år. Rapporten peger således på, at bestandsvurderingerne, der foretages af det nationale fiskeriinstitut INDP, bør opdateres og tage højde for forbedrede data og analysemetoder.

- Den lokale kapverdiske kommercielle flåde omfatter ca. 70 fartøjer (8-25 meter). De fisker hovedsageligt efter tun, små pelagiske fisk og hummere. Hertil kommer det traditionelle fiskeri, som foretages fra 3-8 meter små åbne træbåde med påhængsmotor. Tal fra 2005 anslår, at der er omkring 1.000 af denne type fartøjer fordelt på de 9 øer. De to fiskeflåde-segmenter står hver for cirka halvdelen af de nationale fangster.
- Forvaltningen af fiskeriområdet ligger hos fiskeridirektoratet (Directorate General of Fisheries), der hidtil har hørt under Ministeriet for Miljø, Landdistriktsudvikling og Marineressourcer. Konsulentrapporten peger på, at strategierne, der ligger til grund for fiskeriforvaltningen, ikke udgør et samlet og tilstrækkeligt grundlag for udviklingen af fiskerisektoren. Derfor gennemføres tiltag spredt og kortsigtet. Især er den optimale forvaltning af det udenlandske fiskeri ikke omfattet.
- Kap Verde har i øjeblikket ingen effektiv fiskerikontrol. Fiskeridirektoratet har ingen egen kapacitet, og kystvagten har begrænsede ressourcer: få og små skibe og et par forældede fly, der reelt er inaktive som følge af manglende midler til benzin og øvrig drift.
- Kap Verde nyder toldfri adgang til EU for fiskeriprodukter, der stammer fra egne farvande. De nationale fangster er dog ikke store nok til at dække behovet til forarbejdningssektoren. Derfor har Kap Verde fra EU-Kommissionen fået en undtagelse fra EU's oprindelseslanderegler. Den giver en EU-eksportkvote til tun- og makrelkonserves, der ikke er fanget i Kap Verde ("non-originating"). Det giver mulighed for import af råvarer. De kapverdiske myndigheder ser derfor oprindelseslande-problematikken i sammenhæng med fiskeripartnerskabsaftalen. For EU er spørgsmålene principielt adskilt: det ene er et toldspørgsmål, det andet et fiskerispørgsmål.
- I de senere år har mellem 43-57 udenlandske fartøjer fra EU, Japan og Senegal fisket i kapverdiske farvande under licensaftaler. Kinesiske fartøjer, der opererer ud for Vestafrika, har, efter det oplyste, ikke licenser. Mest omfattende er EU's fiskeripartnerskabsaftale, der tildeler EU et maksimalt antal licenser for forskellige typer fiskefartøjer.
- Kap Verdes aftale med EU, der løber frem til august 2011, indebærer, at Kap Verde modtager 325.000 euro/år, som betaling for adgangen til landets EEZ (baseret på en referencefangst på 5.000 ton tun). Herudover modtager Kap Verde 60.000 euro med henblik på at fremme bæredygtigt fiskeri.

- Det har ikke været muligt at få specifikke oplysninger fra det kapverdiske fiskedirektorat om den nøjagtige anvendelse af de 60.000 euro/år, der modtages under aftalen. Der peges dog på, at de relativt begrænsede midler først og fremmest har støttet projekter hos fiskeriinstituttet INDP.
- Evalueringsrapporten vurderer, at EU-fangsterne i 2007-2009 har en gennemsnitlig værdi af over 4 mio. euro årligt. 86 pct. stammer fra langlinefartøjer, 14 pct. fra notfartøjer og 0,6 pct. fra stangfartøjer. Samlet svarer det til ca. 1 pct. af værdien af den samlede EU-flådes fangster uden for EU-farvande. Det anslås, at fiskeripartnerskabsaftalen skaber en økonomisk nytte for Kap Verde på knap 1 mio. euro/år. Det svarer til 0,1 pct. af BNP. Over 100 kapverdiske jobs er knyttet til de EU-fartøjer, der opererer under aftalen.
- Konsulentrapporten vurderer, at fangsterne af tun i kapverdiske farvande sker i overensstemmelse med ICCAT-anbefalinger og kun har en minimal effekt på bæredygtigheden, men der gøres opmærksom på de nævnte begrænsninger i fiskerikontrollen. Endelig peger rapporten på, at der er et potentiale for i højere grad at knytte EU-fartøjernes fangster til den lokale kapverdiske fiskeforarbejdning og eksport. Fiskeripartnerskabsaftalen har ifølge rapporten også potentiale til at styrke bekæmpelsen af illegal, urapporteret og ureguleret (IUU) fiskeri, om end der ikke hidtil er set en effekt på dette område.

## **Deltagerliste**

### Fra Folketingets Fødevarerudvalg:

MF René Christensen, formand, (DF)

MF Jens Kirk (V)

MF Bjarne Laustsen (S)

MF Ole Vagn Christensen (S)

MF Kristen Touborg (SF)

MF Tage Leegaard (KF)

MF Bente Dahl (RV)(kun Spanien)

Udvalgssekretær Louise Piester

Kontorkonsulent Tommy Jørgensen

### Fra Fødevarerministeriet:

Fødevarerminister Henrik Høegh (V)

Kontorchef Ole Poulsen  
Ministersekretær Micheal Riff Alexanderson

Fra Udenrigsministeriet:

Den danske ambassade i Madrid  
Ambassadør Lars Thuesen  
Konsul i Vigo José Antonio De Román y Luís  
Kommunikationskoordinator Mikkel Larsen  
Tolk i Vigo (da-sp) Trine Søndergaard Nielsen

Den danske ambassade i Lissabon  
Ambassadør Hans Michael Kofoed-Hansen  
Ministerråd Manu Barba  
Konsularmedarbejder Anette Lybro Dias  
Tolk i Kap Verde (da-port-eng) Marianne Harpsø Correia

Program for studieturen er optrykt som bilag til rapporten sammen med de under besøgene viste præsentationer.

## Bilag

### Program for studieturen og præsentationer

Dag og tid	Aktivitet	Bemærkning
<b>Søndag d. 6. marts</b>		
11.00	Seneste check-in i Københavns Lufthavn	Check-in terminal 2D. Fly: AF 2051.
12.40	Afgang Københavns Lufthavn til Paris Charles de Gaulle	Rejsetid ca. 2 timer.
14.40	Ankomst til Paris	Flyskift. Fly: AF 5576.
15.25	Vidererejse fra Paris	Rejsetid ca. 2 timer og 10 min.
17.35	Ankomst til lufthavnen i Vigo	Modtagelse ved ambassadør Lars Thuesen, konsul i Vigo José Antonio de Román y Luis og kommunikationskoordinator Mikkel Larsen.
18.00	Afgang med bus	Køretid ca. 15 min.
18.15	Indkvartering på Hotel Ciudad de Vigo	Hotel Ciudad de Vigo C/ Concepción Arenal, 5 36201 Vigo Front desk: +34 986 227 820 * Fax: +34 - 986 439 871 E-mail: info@ciudaddevigo.com Hjemmeside: <a href="http://www.ciudaddevigo.com">http://www.ciudaddevigo.com</a>
20.00	Orientering om udviklingen i Spanien	I salon på hotellet.  Ambassadør Lars Thuesen orienterer om den politiske og økonomiske situation og udvikling i Spanien. Mikkel Larsen deltager.
20.30	Middag	Samme sted. Ambassadøren er vært. Menú forudbestilt. Foreslået påklædning: afslappet.
<b>Mandag d. 7. marts</b>		
08.45	Gåtur til det Europæiske Agentur for Fiskerikontrol (EAF)	Varighed ca. 5 min  Foreslået påklædning til dagens møder: Herrer: jakkesæt og slips



		Damer: business dress  Foreslået påklædning til besøg på fiskerifartøj: Skiftesko, bekvemme med glidsikker sål.
09.00	Møde med direktør Harm Koster og forskellige afdelingsledere fra EAF	Edificio Odriozola Avenida García Barbón, 4 36210 Vigo Tel. +34 986 120 610 Hjemmeside: <a href="http://www.cfca.europa.eu">http://www.cfca.europa.eu</a>
11.00	Afgang med bus	Køretid ca. 15 min.
11.30	Besøg på Den Nationale Sammenslutning af Producenter af Fiske- og Skaldyrskonserves (ANFACO).	Møde med Generalsekretær Juan Vieites. Ctra. Colegio Universitario, 16 36310 Vigo Tel. +34 986 469 301 Hjemmeside: <a href="http://www.anfaco.es">http://www.anfaco.es</a>
13.30	Bus til restaurant (bekræftes senere). Frokost.	Bordreservation foretages. Menu forudbestilles.
15.45	Afgang med bus fra restaurant	Køretid ca. 15 min.
16.00	Besøg på Virksomheden Pescapuerta	Møde med bestyrelsesformand José Puerta Oviedo og administrerende direktør Ángel Ármesto  Jacinto Benavente, 22 A Vigo Tel. +34 986 292 550 Hjemmeside: <a href="http://www.pescapuerta.es">http://www.pescapuerta.es</a>
18.00	Afgang med bus	Køretid ca. 15 min.
18.15	Besøg på fiskefartøj i havnen	Endnu ikke fastlagt hvilket fartøj. Afhænger af hvilke skibe, der er i havn den pågældende dag.  Foreslået påklædning: Skiftesko, bekvemme med glidsikker sål.
19.45	Afgang med bus	Køretid ca. 10 min.
20.00	Middag på Restaurante El Capitán	Fiskerestaurant i centrum af Vigo.  Ministeren er vært. Bordreservation foretaget.  Calle Triunfo, 5 36201 Vigo Tel. +34 986 220 940
<b>Tirsdag d. 8. marts</b>		
08.30	Afgang med bus. Sejlturn til	Samlet transporttid ca. 30 min.

	blåmuslingefarm	Foreslået påklædning til dagens møder: Herrer: jakkesæt og slips Damer: business dress  Foreslået påklædning til besøg på muslingefarm: Bekvemme sko (glidsikre). Medbringelse af regntøj anbefales.
09.00	Besøg på muslingefarm i fjorden	
10.30	Retur med båd og bus	Samlet transporttid ca. 30 min.
11.00	Besøg hos Sammenslutningen af Fiskeskibsredere i Havnen i Vigo (Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo)	Møde med bestyrelsesformand Javier Touza og administrerende direktør José Ramón Fuertes Puerto Pesquero Edificio Ramiro Gordejuela 36201 Vigo Tel. +34 986 433 844 Hjemmeside: <a href="http://www.arvi.org">http://www.arvi.org</a>
12.30	Afgang med bus	Køretid 5-10 min.
13.00	Hurtig frokost på hotellet	
14.00	Afgang med bus mod Porto	Køretid ca. 2 timer. Ledsagelse: Mikkel Larsen, ambassaden i Madrid
16.00	Ankomst lufthavnen i Porto	
17.50	<u>Slut på check-in</u>	
18.35	Afgang Porto til Lissabon	Fly: TAP 675 Rejsetid ca. 55 min.
19.30	Ankomst Lissabon	Mødes af: Ambassadør Hans Michael Kofoed-Hansen, Ministeråd Manu Barba, Konsularmedarbejder Anette Lybro Dias, Tolk Marianne Harpsø
21.50	Afgang fra Lissabon til Praia, Kap Verde	Fly: TAP 215
<b>Onsdag d. 9. marts</b>		
01.00	Ankomst til Praia Internationale lufthavn	Modtages af: Kapverdiske Udenrigsministeriets Protokolchef Tania Romualda og Protokolmedarbejder Filomeno Brito  Transfer i bus til Hotel Pestana Trópico Praia, Cabo Verde Tlf. +238 261 42 00
11.00 -12.00	Briefing ved EU Delegationen i Kap Verde	Møderum, Hotel Tropic  Ambassadør Josep Coll, EU-delegation.

		Rådgiver Cristobal Salgado-Matas, EU-delegation.
12.15-13.45	Frokost	Restauranten, Hotel Tropico. Eksterne gæster: Ambassdør Josep Coll, EU-delegation, Rådgiver Cristobal Salgado-Matas, EU-delegation.
14.15	Afgang	
14.30-16.00	Møde med Udenrigsministeriet og Ministeriet for Miljø og Maritime Ressourcer m.m. i Kap Verde	Mødesal, Kap Verde's Udenrigsministerium Deltagere: Udenrigsminister José Brito Minister for Miljø-, Landdistriktudvikl. og Maritime Ressourcer José Maria Veiga Director General i UM (Politik og EU) José Rocha Director General (Fiskeri) Dr. Adalberto Vieira, [Evt. tillige: Director General (Energy) Director General (Turisme)]  Foreslået påklædning mænd: gerne slips og jakke.
16.15-17.00	Høflighedsvisit hos Formanden for Kapverdiske Parlament	Sted: Kapverdiske Parlament Parlamentsformand Aristides Raimundo Lima Foreslået påklædning mænd: gerne slips og jakke.
17.00	Retur til hotel	Check-ud fra værelser
17.45	Let sandwich måltid	Brasserie, Hotel Tropico
18.45	Busafgang til Praia Int. lufthavn	Via VIP-rum
20.20	Afgang til Mindelo, São Vicente	Fly: VR 4022 Ledsagelse: Protokolmedarbejder Filomeno Brito, Kap Verdes Udenrigsministerium.
21.15	Ankomst Mindelo Internationale lufthavn	Modtages af: Danske honorære konsul i Mindelo, Victor Rocheteau, Transfer i bus til Hotel Porto Grande, Mindelo Hotel Porto Grande Praça Amilcar Cabral Mindelo, São Vicente Tlf.. - +238 232 3190
22.00	Let måltid	Brasserie, Hotel Porto Grande
<b>Torsdag d. 10. marts</b> <span style="float: right;"><b>Ledsagelse: Direktør Oscar Milicio, INDP</b></span>		
09.00	Afgang i minibus fra Hotel Porto Grande	Foreslået påklædning: uformel (solcreme anbefales).
09.10-09.40	Lokale fiskemarked i Mindelo	

09.50 -10.35	Cova de Inglesa	<p>Mindre fiskerihavn for lokale fiskeflåde. Anlæg til rensning, nedfrysning og fryseopbevaring samt isproduktion. Opført med japansk støtte.</p> <p>Mødes af: Direktør Osvaldo Monteiro</p> <p>På området evt. lejlighed til at se lokale fiskerbåde og klargøring/reparation af fiskenet.</p>
10.50 -12.00	Besøg på og briefing om INDP (Nationalt Institut for Fiskeriudvikling)	<p>Operativt agentur under Miljøministeriet/Fiskeridirektoratet for dataindsamling, videnskabelig forskning, uddannelse og rådgivning, eksperimentel fiskeri og udvikling af fiskeriinfrastruktur.</p> <p>Direktør: Oscar MELICIO (+238 99 510 72)</p> <p>INDP Cova de Inglesa, Mindelo, S. Vicente Tel: 00238 232 13 73 E-mail: <a href="mailto:indp@indp.cv">indp@indp.cv</a></p>
12.15 -13.00	Besøg på CabNave	<p>Mindelo's reparationsværft og beddingsanlæg. Under privatisering. Mulig investor: CNFC , China National Fishing Company, der opererer 240 fiskefartøjer i de vestafrikanske farvande.</p> <p>Mødes af: Adm. Direktør Baltazar Ramos og/eller Kommerciel direktør Patricio SILVA (+232 991 59 24)</p> <p>CabNave C.P.188 Mindelo, S. Vicente Tlf: +238 232 19 30 E-mail: <a href="mailto:patsilva@cvtelcom.cv">patsilva@cvtelcom.cv</a></p>
13.15 -14.45	Frokost	Restaurant SODADE
15.00 -15.45	Havnen i Mindelo/ ENAPOR (det nationale havnevæsen)	<p>Trans-shipping af fisk fra de udenlandske fiskeflåder, containerterminal, lokalitet for planlagt anlæg til frysning og oplagring af fisk til erstatning for det 6,000 kvm. store fiskerikompleks Interbase, der nedbrændte i 2008.</p> <p>Modtages af: Præsidenten (CEO) for ENAPOR Franklim Spencer</p> <p>ENAPOR C.P.82, Mindelo, S. Vicente Tel.: 00238 230 75 00 E-mail: <a href="mailto:franklim.spencer@enapor.cv">franklim.spencer@enapor.cv</a></p> <p>Efter havnebesøget passage af tomten for Interbase.</p>
16.00	Besøg på Frescomar	Spanskejet fiskekonserves fabrik. Mindelo's største arbejdsplads (650 ansatte, kapacitet: 200.000 + dåser / dag). Baseret på 90%

-17.15		<p>importeret fisk fra Marokko, Kina, Taiwan.</p> <p>Modtages af: Driftsdirektør Jorge do Nascimento (+238 99 254 31)</p> <p>Frescomar Zona Industrial do Lazareto, C.P. 619 S. Vicente Tel: +238 232 67 42 E-mail: <a href="mailto:jnascimento.frescomar@ubagogroup.com">jnascimento.frescomar@ubagogroup.com</a></p>
17.15	Retur til Hotel Porto Grande	
19.50	Afgang til restaurant Punto d'Água	Gåtur
20.00	Middag	<p>Restaurant Punto d'Água, Mindelo havnefront</p> <p>Eksterne gæster: Direktør INDP Oscar Milisio, Konsul Victor Rocheteau, Direktør, fiskeskipper Jørgen Christensen, Protokolmedarbejder Filomeno Brito, Foreslået påklædning: afslappet. Fødevarerudvalget er vært.</p>
<b>Fredag d. 11. marts</b>		
09.00	Afgang med minibus via São Pedro til Mindelo Int. lufthavn	<p>Check-ud fra hotel. Bagage i bus.</p> <p>Ledsaget af direktør Oscar Milisio, INDP</p>
09.20 - 09.50	São Pedro fiskerlandsby (fiskeri med små både fra stranden)	
11.20	Afgang Mindelo International Lufthavn til Praia	Fly: VR 6201
12.10	Ankomst Praia Internationale lufthavn	Minibus til BØRNEfondens Praia kontor
13.00 - 14.30	Arbejdsfrokost og briefing om BØRNEfondens aktiviteter i Kap Verde	<p>Regionaldirektør Jørgen B. Frandsen (+238 91 830 01). Maria Silvo, Programkoordinator Liliana Monteiro, Økonomi &amp; Admin. Virginia Reis Vieira, Koordinator for sponsor-kontakt Demetrio Rendall, Projektansvarlig</p>
14.45	Afgang til Udenrigsministeriet	Minibus
15.00	Afsluttende møde med	Konferencerum i Kapverdiske Udenrigsministerium Deltagelse:

- 16.00	Kapverdiske Udenrigsministerium og Miljøministerium (fiskeri).	Minister xxx Director General (Politik og EU) José Rocha, UM Director General (Fiskeri) Adalberto Vieira, Miljøministeriet
16.30 -17.15	Besøg i Cidade Velha	Den historisk oprindelige portugisiske bosættelse på Kap Verde- øerne med udsigtspunkt. 15-20 min. buskørsel uden for Praia.
17.15	Retur til Hotel Tropicó,	6 værelser til rådighed indtil afrejse.
19.40	Afgang til Praia Havn (Skoleskibet DANMARK)	Minibus
20.00 - 22.00	Reception om bord på Skoleskibet DANMARK Værter: Ambassadøren, BØRNEfonden og Svitser	Kaptajn Kurt Andersen, 15 besætningsmedlemmer (se liste) og 70 unge angolanske søfartselever. Ca. 80 gæster: Besøgende danske delegation, Kapverdiske politikere, embedsmænd, borgmestre, lokale besøgsværter, maritime og andre kontakter, europæiske og angolanske ambassader, nordiske konsuler og internationale NGO'er.  Foreslået påklædning mænd: gerne slips og jakke.
22.00	Retur til Hotel Tropicó	
<b>Lørdag d. 12. marts</b>		
00.30	Afgang fra hotel Tropicó til Praia Internationale lufthavn	Inden afgang check-ud fra hotel Tropicó. Bagage i minibus.
01.50	Afgang fra Praia til Lissabon	Fly TP 216
06.40	Ankomst Lissabon lufthavn	VIP-rum
09.35	Afgang Lissabon til København	Fly: TP 504 Rejsetid ca. 3 timer og 45 min.
14.20	Ankomst Københavns Lufthavn	Terminal 2