

NOTAT

Folketingets Europaudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

DEPARTEMENTET

Dato 2. marts 2011
J. nr. 2011-648

Internationalt Kontor

Notat til Folketingets Europaudvalg

om Kommissionens forslag til kommissionsforordning om detaljerede regler vedrørende helbredskrav til kabinebesætningsmedlemmer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning 216/2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur (komité sag).

KOM-dokument foreligger ikke

Kommissionen har den 17. februar 2011 fremsendt den seneste version af forslag til Kommissionens forordning om fastsættelse af detaljerede regler for helbredskrav til kabinebesætningsmedlemmer.

Forslaget til udtalelse forventes til afstemning i skriftlig procedure i EASA komiteen formentlig til april forud for næste møde i EASA komiteen i maj 2011.

Formålet med det foreliggende forslag er at fastsætte detaljerede regler for helbredskrav til piloter og øvrige kabinebesætningsmedlemmer samt krav til undersøgende læger. For kabinepersonalets vedkommende er der i det foreliggende forslag en klar forringelse af helbredskravene til kabinepersonalet, herunder mindre krav til undersøgelsesindhold, hyppighed og til hvem, der kan foretage undersøgelserne.

Ved fornyelsesundersøgelser i henhold til forslaget foretages som udgangspunkt ikke en egentlig undersøgelse, men alene en vurdering af ansøgerens helbredshistorik. Den foreslåede EU model har endvidere ingen fokus på f.eks. afhængighedsproblemer og psykisk stabilitet.

Det er regeringens holdning, at kabinebesætningsmedlemmerne er en del af luftfartøjets sikkerhedsberedskab. Det er derfor vigtigt, at kabinepersonalet opfylder en række kvalificerede helbredskrav. Det er regeringens holdning, at de gældende danske minimumsregler til helbredskrav til kabinepersonalet (class 2 medical requirements) bør opretholdes i de nye EU regler på området.

Regeringen kan ikke støtte et forslag, hvor det fremgår, at fornyelsesundersøgelser kun baseres på ansøgerens historik og ikke en egentlig undersøgelse som for førstegangsundersøgelser. Regeringen kan heller ikke støtte et forslag, hvor indholdet i førstegangsundersøgelserne ikke er på samme niveau som i class 2



medical requirements, hvor der f. eks. også skal foretages en undersøgelse af psykisk stabilitet for at identificere eventuelle misbrugsproblemer. Regeringen er også betænkelig ved, at der i forslaget gives mulighed for, at en bedriftslæge og ikke en uddannet flyvelæge, kan foretage undersøgelserne.

Danmark har under forhandlingerne arbejdet for, at de danske krav kan oprettholdes, men indtil videre tegner der sig et billede af, at der ikke kan opnås tilslutning til den danske tilgang.

På den baggrund agter regeringen at stemme imod, såfremt de fælles EU krav til helbred for kabinepersonale ændres, så de ikke længere svarer til de nuværende danske regler. Regeringen kan dog acceptere, at undersøgelserne kan foretages af en bedriftslæge.