



Maskinmestrenes
Forening

Management and Technology

Folketingets Erhvervsudvalg
Folketinget, Christiansborg
1240 København K

Sankt Annæ Plads 16
DK-1250 København K
Tlf. 3336 4920
Fax. 3336 4949
mf@mmf.dk
www.mmf.dk

København, den

14. december 2010

Vor ref: PEJ/SSH

Vedr. Kvoter vil øge manglen på maskinmestre.

Jeg tillader mig at skrive til dig, fordi væksten i Danmark i de kommende år risikerer at blive bremset af mangel på maskinmestre og skibsofficerer. Årsagen er Finansloven for 2011.

Med maskinmestre i nøglepositioner i alle landets væsentligste funktioner er en massiv satsning på opkvalificering af arbejdsstyrken afgørende for at styrke den danske udvikling og konkurrenceevne. Faglige kompetencer og effektiv ledelse skal være med til at øge produktiviteten i samfundet.

Maskinmestre arbejder med energibesparelser, energioptimering i deres stillinger som energikonsulenter og i andre stillinger med tekniske specialister, de styrer og administrerer grundlæggende systemer, som samfundet bygger på såsom el, vand og varme. Desuden arbejder maskinmestre med ledelse og effektiviseringer i mange forskellige produktions- og industrivirksomheder, på kraftværker, rensningsanlæg og elforsyningsselskaber samt på skibe og offshore med vind, olie- eller gasproduktion.

Maskinmestre er efterspurgt, og behovet i de kommende år vil være stærkt stigende på grund af bl.a. vækst i en række industrier inden for eksempelvis offshore, skibsfart og udvikling af vedvarende energi.

Med indførelsen af kvoter har Finansloven for 2011 imidlertid lagt loft over antallet af studerende på uddannelse til maskinmester og skibsofficer. Det har Danmark som samfund ikke råd til.

Det var en rigtig beslutning, da der i 2008 blev indført frit optag på Danmarks bredeste tekniske uddannelse på professionsbachelorniveau, og i de senere år er antallet af studerende mere end fordoblet på landets maskinmesterskoler og maritime uddannelsescentre. Det er den udvikling, der nu risikerer at blive sat i stå af et politisk indgreb.

Selv under finanskrisen har efterspørgslen efter maskinmestre været stor. Lige nu mangler der 170 fuldtidsstillinger for at sikre fuld beskæftigelse blandt næsten 8.000 erhvervsaktive maskinmestre, og Maskinmestrenes Forening forventer, at ledigheden i løbet af foråret 2011 vil falde til under 60 fuldtidsstillinger.

Med en kortsigtet økonomisk betragtning bremser Folketinget udviklingen og ikke mindst udvikling af bl.a. ny dansk teknologi til vedvarende energi. For at undgå mangel på maskinmestre i en lang række brancher er det nødvendigt at bevare antallet af studerende på et højt niveau. Maskinmesteruddannelsen er en succes, og skolerne har investeret på baggrund af et stigende behov for maskinmestre.

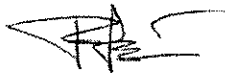
Hvor der tidligere har været frit optag, hedder virkeligheden fra 2011, at der på landsplan kun kan optages 675 studerende på uddannelseme til maskinmester og skibsofficer. Tallet reduceres endvidere fra 2012 til kun 580. Disse tal er langt under den interesse og søgning, der i disse år er til en attraktiv uddannelse inden for teknik- og energiområdet. Og de er langt under det behov, der bl.a. er og vil være fremadrettet i en række af Danmarks førende virksomheder – ikke mindst på de teknologibaserede vidensområder, som der fra politisk side profileres som afgørende for den danske vækst.

Jeg forventer, at finanslovsforliget ændres og opfordrer stærkt til, at kvoterne på uddannelsen til maskinmestre fjernes i finanslovsforliget.

Jeg står meget gerne til rådighed for en uddybning af brevet og til en snak om behovet for flere maskinmestre i fremtiden.

Jeg har desuden vedlagt magasinet "Bliv maskinmester", der bl.a. indeholder en række eksempler på de mange og brede ledelsesfunktioner, som en maskinmester anno 2010 varetager. På websiden www.maskinmester.dk, der er maskinmesterskolerne og de maritime uddannelsescentres info-side om uddannelsen, kan der også findes eksempler på den brede vifte af jobprofiler, som maskinmestre varetager.

Med venlig hilsen



Per Jørgensen,
Formand for Maskinmestrenes Forening
Sankt Annæ Plads 16
1250 København K
Tlf. 3336 4920, 4052 1153