

Økonomi- og Erhvervsministeriet. København, den 23. november 2010.

- a. Økonomi- og Erhvervsministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at der i 2010 anvendes 19,8 mio. kr. til taxameterudgifter og uddannelsesstøtte vedrørende de maritime uddannelser under Økonomi- og Erhvervsministeriet.

Udgiften finansieres med 3,7 mio. kr. i videreførte midler vedrørende de maritime uddannelser, anvendelse af reserven på 2,5 mio. kr. til merforbrug vedr. de maritime uddannelser og omprioritering af i alt 13,6 mio. kr. vedr. beholdninger inden for det maritime område og øvrige beholdninger.

- b. Økonomi- og Erhvervsministeriet forventer et merforbrug til taxameterudgifter til de maritime uddannelser som følge af et højt optag i 2010 på de maritime uddannelser med frit optag (skibsofficersuddannelserne, herunder maskinmesteruddannelsen). Det frie optag blev indført i 2008, og i 2009 påbegyndtes en vis vækst, der er tiltaget i 2010. Stigningen beror bl.a. på, at det – i lyset af den økonomiske krise – er blevet relevant for håndværkere at søge videreuddannelse, og her fremstår maskinmesteruddannelsen attraktiv. Væksten i optaget er koncentreret omkring maskinmesteruddannelsen og især omkring de to maskinmesterskoler i Århus og København. Det øgede optag på uddannelserne bidrager til at opfylde regeringens uddannelsesmålsætninger om, at mindst 50 pct. af en ungdomsårgang i 2015 får en videregående uddannelse. Der er endvidere gode beskæftigelsesmuligheder både til lands og til vands for de færdiguddannede maskinmestre.

Udgiften på 19,8 mio. kr. udgøres af et merforbrug vedrørende de maritime uddannelser på 18,6 mio. kr. og et merforbrug på 1,2 mio. kr. vedr. uddannelsesstøtte til deltagelse i voksen- og efteruddannelseskurser.

Forbrug af videreførsler

Som følge af mindreforbrug i tidligere år er der en samlet videreførselsbeholdning på bevillingen til de maritime uddannelser på 3,7 mio. kr., som foreslås anvendt i overensstemmelse med bevillingstypen på det maritime område, hvor mindreforbrug vedr. taxameterudgifter kan videreføres til anvendelse i efterfølgende år.

Forbrug af reserve vedr. de maritime uddannelser

Endvidere anvendes den reserve på 2,5 mio. kr., der er afsat til finansiering af evt. merforbrug som følge af aktivitetsstigninger på det taxameterstyrede uddannelsesområde. Reservens udmøntelse direkte på lov om tillægsbevilling og anvendelse af reserven kræver derfor ikke særskilt tilslutning.

Det fremgår af finanslovens anmærkninger vedrørende reserven, at såfremt skolernes løbende indberetninger om aktivitet indikerer, at de samlede merudgifter vil overstige reserven, forelægges der snarest muligt aktstykke for Finansudvalget om finansiering heraf.

Dette sker ved nærværende aktstykke, hvor det foreslås at finansiere de resterende merudgifter ved omdisponering af beholdninger på det maritime område samt øvrig beholdning.

Beholdning vedr. kvalitets- og kompetenceudvikling

Der findes på finansloven en beholdning vedrørende kvalitets- og kompetenceudvikling, bestående i videreførsel af reserve til forberedelse og udvikling af professionsbacheloruddannelse, masteruddannelse og andre udviklingstiltag, herunder tiltag der kan øge tilgangen til det maritime erhverv ved styrket gennemførelse og fastholdelse, hvoraf 1,6 mio. kr. vil kunne omprioriteres til finansiering af merforbruget vedrørende taxameterudgifter og uddannelsesstøtte.

Fortjeneste fra salget af Esbjerg Maskinmesterskole

Endvidere råder Søfartsstyrelsen over en nettofortjeneste på 6,6 mio. kr. fra salget af Esbjerg Maskinmesterskole i forbindelse med likvidationen af Maritimt Uddannelsescenter Vest i Esbjerg og på Fanø, jf. den politiske aftale om en ny uddannelses- og skolestruktur af 4. juni 2004. Søfartsstyrelsen påtog sig på daværende tidspunkt at dække underskuddet i likvidationsboet. Søfartsstyrelsen indskød i 2006 maskinmesterskolen i Statens Ejendomssalg A/S. I henhold til Akt. 119 af 17. marts 2006 skulle Søfartsstyrelsen efter salg modtage et beløb svarende til den nettofortjeneste efter skat, Statens Ejendomssalg A/S måtte opnå ved videresalg af ejendommen. Beløbet skulle i henhold til aktstykket udbetales til Søfartsstyrelsen til dækning af underskuddet i likvidationsboet. Likvidationen er afsluttet, og nettofortjenesten udgør 6,6 mio. kr., som foreslås at indgå i finansieringen.

Beholdning vedr. værftsstøtte

Der er på finansloven opført en beholdning på 1,1 mio. kr. vedr. risikopræmier og indfrielse af garantier i forbindelse med Lov om garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe. Præmieindtægterne har været anvendt til dækning af eventuelle garantiudbetalinger samt til administration af ordningen. Ordningen er imidlertid ophævet ved Lov nr. 234 af 29. april 2002 og den resterende beholdning foreslås derfor at indgå i finansieringen.

Beholdning vedr. Den Europæiske Socialfond – programperiode 1994-1999

Økonomi- og Erhvervsministeriet varetager videreanvisning af tilskud vedrørende forskellige programperioder under Den Europæiske Socialfond. Programperioden for Den Europæiske Socialfond 1994-1999 er udløbet, og der er regnskabsaflagt over for Kommissionen for samtlige danske programmer, ligesom sidste saldi er modtaget fra Kommissionen og videreanvist. Der resterer en udisponeret beholdning vedrørende perioden på 18,6 mio. kr., som alene forventes påvirket i forbindelse med tilbagebetalinger fra enkeltprojekter i forbindelse med Kommissionens og den nationale efterkontrol eller videreanvisning til enkeltprojekter i samme forbindelse. Disse sager vurderes ikke at give anledning til anvendelse af hele den resterende beholdning, og det foreslås derfor, at 4,3 mio. kr. heraf disponeres til finansiering af de resterende merudgifter vedr. de maritime uddannelser.

Den foreslåede disposition kan konteringsmæssigt specificeres således:

§ 08.32.02.	Værftsstøtte (Reservationsbev.)		
	20.	Risikopræmier og indfrielse af garantier, ØES	
	35.	Forbrug af videreført opsparring	1,1 mio. kr.
§ 08.35.04.	Europæiske Socialfond – programperiode 1994-1999 (Reservationsbev.)		
	10.	Tilskud til Den Europæiske Socialfond	
	35.	Forbrug af videreført opsparring	4,3 mio. kr.
§ 08.71.01.	Søfartsstyrelsen (Driftsbev.)		
	10.	Almindelig virksomhed	
	74.	Fri egenkapital	6,6 mio. kr.

§ 08.71.14.	Maritime uddannelser (Reservationsbev.)		
	20. Maritime uddannelser		
	35. Forbrug af videreført opsparring		3,7 mio. kr.
	46. Tilskud til anden virksomhed mv.		18,6 mio. kr.
§ 08.71.15.	Forskellige tilskud		
	10. Uddannelsesstøtte til deltagelse i voksen- og efteruddannelseskurser		
	44. Tilskud til personer		1,2 mio. kr.
§ 08.71.78.	Reserve vedr. de maritime udd. (Reservationsbev.)		
	10. Reserve vedr. de maritime uddannelser		
	49. Reserver og budgetregulering		-2,5 mio. kr.
	20. Kvalitets- og kompetenceudvikling		
	35. Forbrug af videreført opsparring		1,6 mio. kr.

c. Forslaget fremsættes nu, idet det fremgår af finanslovens anmærkninger, at såfremt skolernes løbende indberetninger om aktivitet indikerer, at de samlede merudgifter vil overstige reserven, forelægges der snarest muligt aktstykke for Finansudvalget om finansiering heraf.

e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at der i 2010 anvendes 19,8 mio. kr. til taxameterudgifter og uddannelsesstøtte vedrørende de maritime uddannelser under Økonomi- og Erhvervsministeriet.

Endvidere anmodes om tilslutning til, at udgiften finansieres med 3,7 mio. kr. i videreførte midler vedrørende de maritime uddannelser, anvendelse af reserven på 2,5 mio. kr. til merforbrug vedr. de maritime uddannelser, omprioritering af i alt 13,6 mio. kr. vedr. beholdninger inden for det maritime område samt øvrige beholdninger.

På forslag til lov om tillægsbevilling for 2010 opføres følgende:

		Udgift	Indtægt
		- Mio. kr. -	
§ 08.32.02.	Værftsstøtte		1,1
§ 08.35.04.	Europæiske Socialfond-program. 1994-1999		4,3
§ 08.71.01.	Søfartsstyrelsen		6,6
§ 08.71.14.	Maritime uddannelser	18,6	3,7
§ 08.71.15.	Forskellige tilskud	1,2	
§ 08.71.78.	Reserve vedr. de maritime udd.		4,1

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 23. november 2010

BRIAN MIKKELSEN

/ Niels Ammitzbøll

Til Finansudvalget.