



Folketingets Erhvervsudvalg

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

21. juli 2011

Vedlagt fremsender jeg til udvalgets orientering notat vedrørende Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2009/4311.

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Sagen drejer sig i korthed om, at Kommissionen finder, at Danmark bryder EU-traktatens regler om tjenesteydelseernes frie bevægelighed ved at stille krav om, at ældre nederlandske skibe, som udfører international sejlads med passagerer i dansk farvand, skal have et sikkerhedscertifikat i henhold til FN's Internationale Maritime Organisations internationale konvention af 1974 om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS).

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Kommissionen mener ikke, at der i EU findes en harmoniseret certifikatordning for skibe i international fart, og at Danmark derfor ikke kan stilles krav herom i forbindelse med sejlads mellem to EU-medlemsstater. Flere EU-forskrifter indeholder imidlertid bestemmelser, som entydigt henviser til SOLAS-konventionens krav om sikkerhedscertifikater. Regeringen finder, at SOLAS-konventionen derved er blevet "EU-harmoniseret", og at konventionen også gælder fuldt ud i forhold til sejlads med ældre passagerskibe imellem to EU-medlemsstater.

For regeringen er hensynet til passagerens sikkerhed altafgørende. Det gælder uanset om sejladsen foregår på et moderne passagerskib eller på et ældre skib. Ældre skibe udgør ofte en betydelig risiko for passagerernes sikkerhed. Det er derfor ikke mindst i forhold til sådanne skibe regeringens opfattelse, at både SOLAS-konventionen og de omfattede EU-forskrifter håndhæves i fuld overensstemmelse med Danmarks EU-retlige forpligtelser.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen