



Folketingets Erhvervsudvalg

ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTEREN

1. marts 2011

### Danmarks undertegnelse af 2010-protokollen til HNS-konventionen

Jeg skal hermed orientere udvalget om den seneste udvikling vedrørende 2010-protokollen til HNS<sup>1</sup>-konventionen, som Danmark nu vil undertegne med ratifikationsforbehold.

Udvalget blev den 21. april 2010 orienteret om Danmarks deltagelse i en international diplomatkonference til vedtagelse af en protokol, der ændrer HNS-konventionen. Diplomatkonferencen, der blev afholdt i London i perioden 26.-30. april 2010, vedtog, som forventet, 2010-protokollen til HNS-konventionen.

HNS-konventionen omhandler ansvar og erstatning for skader opstået i forbindelse med søtransport af farlige og skadelige stoffer (HNS-stoffer). Konventionens erstatningssystem er to-strengt. For det første skal skibe, som transporterer HNS-stoffer, have en ansvarsforsikring, der dækker det objektive ansvar for skader forårsaget af HNS-stoffer. For det andet oprettes en international HNS-fond, der skal dække erstatningskrav, der overstiger rederens ansvarsgrænse.

Hovedelementerne i 2010-protokollen er for det første en forenkling af "modtager"-begrebet, da det er "modtagerne" af HNS-gods, der skal bidrage til HNS-fonden. Det er nu kun importører af HNS-gods, der transporteres i bulk, der skal bidrage til fonden. For det andet hæves rederens ansvarsgrænse, dvs. det maksimale ansvar som en reder kan ifalde, med 15 % i forhold til grænserne i HNS-konventionen. Endelig er det sikret, at fonden ikke skal udbetale erstatning for skader forårsaget af HNS-stoffer i lande, som ikke har indberettet import af bidragspligtigt gods, og dermed ikke har bidraget til fonden.

Danmark har deltaget aktivt i forhandlingerne og har sat væsentlige fingeraftryk på den vedtagne protokol. Der er med protokollen sikret et tilfredsstillende internationalt ansvars- og erstatningsregime i tilfælde af ulykker med HNS-gods til søs.

En dansk undertegnelse vil sende et signal om, at 2010-protokollen har opbakning fra Danmark som en betydende søfartsnation, der fortsat øn-

ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
[oem@oem.dk](mailto:oem@oem.dk)  
[www.oem.dk](http://www.oem.dk)

<sup>1</sup> HNS er en forkortelse for Hazardous and Noxious Substances.

sker at fremme global regulering af ansvar for forurening til søs.

2010-protokollen har været i høring hos de berørte parter, dvs. relevante myndigheder og erhvervsinteresser. Erhvervet har generelt udtrykt støtte til en dansk undertegnelse af protokollen.

Protokollen er åben for undertegnelse med ratifikationsforbehold i perioden 1. november 2010 til 31. oktober 2011. Protokollen – og dermed også HNS-konventionen – træder i kraft 18 måneder efter, at den er ratificeret af 12 stater, og når mængden af HNS, som skal bidrage til fonden, overstiger 40 mio. tons i det forløbne kalenderår. Af de 12 stater skal de 4 have en bruttotonnage på mindst 2 mio. tons.

Konventionen er indarbejdet i søloven ved lov nr. 599 af 24. juni 2005 om ændring af søloven. Denne lov, som ikke er sat i kraft, forventes at skulle ændres som følge af 2010-protokollen til HNS-konventionen og forventes sat i kraft, når protokollen træder i kraft internationalt.

Folketinget vil efter sædvanlig praksis blive inddraget i forbindelse med den lovgivningsproces, der vil blive igangsat for at skabe grundlaget for ratifikation.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen