



ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

22. februar 2011

Besvarelse af spørgsmål 238 alm. del stillet af udvalget den 2. februar 2011 efter ønske fra Bjarne Laustsen (S).

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministerens kommentarer udbedes til henvendelse fra Maskinmestrenes Forening af 31. januar 2011 vedr. maskinmesteruddannelsen m.m., jf. UDU alm. del – bilag 151.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Svar:

Med hensyn til baggrunden for beslutningen om at genindføre adgangsbegrænsning på skibsofficers- og maskinmesteruddannelserne henviser jeg til tidligere svar til udvalget herom.

For så vidt angår Maskinmestrenes Forenings udsagn om, at der kun vil være 20 ledige pladser på maskinmesteruddannelsen i efteråret 2011 henvises til mit svar på udvalgets spørgsmål 202 alm. del, hvori der redegøres for, at der forventes optaget ca. 240 maskinmesterstuderende i efteråret 2011.

Med hensyn til Maskinmestrenes Forenings vurdering af ledighed og efterspørgsel blandt maskinmestre henvises til mit svar på udvalgets spørgsmål 193 alm. del, hvori jeg har kommenteret de ledighedsstatistikker, som Maskinmestrenes Forening har offentliggjort i de senere år.

Det bør samtidig erindres, at der som følge af de seneste års høje optag på maskinmesteruddannelsen vil blive færdiguddannet omkring 500 nye maskinmestre i 2013. Det er et større antal, end vi har set i årtier. Dertil kommer, at der også uddannes duale skibsofficere, som også har maskinmesterkompetencer.

Som Maskinmestrenes Forening anfører i notatet, giver maskinmesteruddannelsen mulighed for at kunne opnå beskæftigelse både i søfartserhvervet, landindustrierne samt offshore-sektoren. Den selvsamme brede faglighed gør det imidlertid vanskeligt at udarbejde langsigtede prognoser over efterspørgslen for en bestemt faggruppe. Dertil kommer, at andre uddannelser, eller en kombination heraf, også kan give kompetencer, som imødekommer erhvervenes behov.