

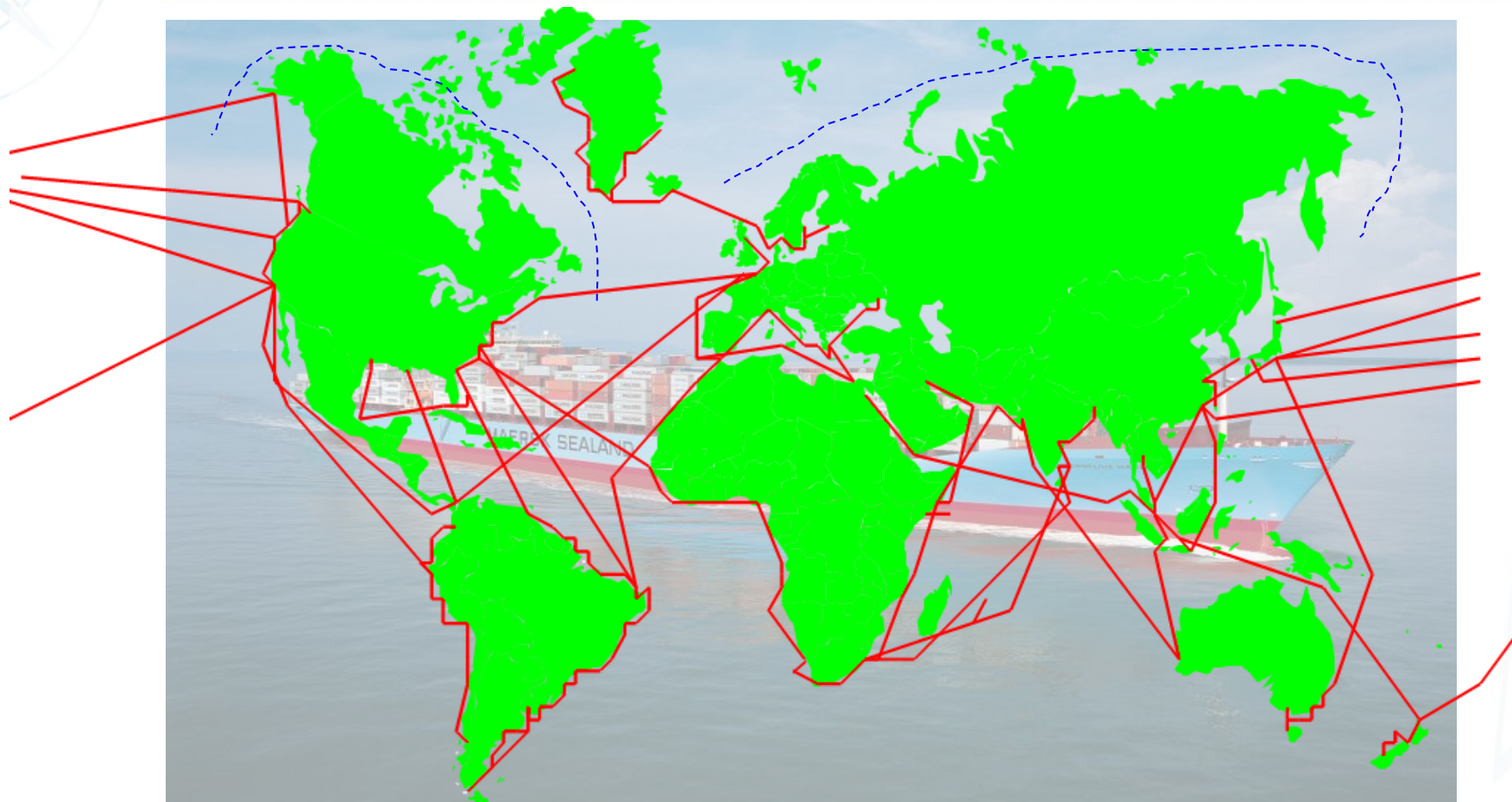


Den aktuelle situation i dansk søfart

v/direktør Jan Kastrup-Nielsen, J. Lauritzen A/S,
formand for Danmarks Rederiforenings Erhvervsudvalg



Danmarks mest globale erhverv



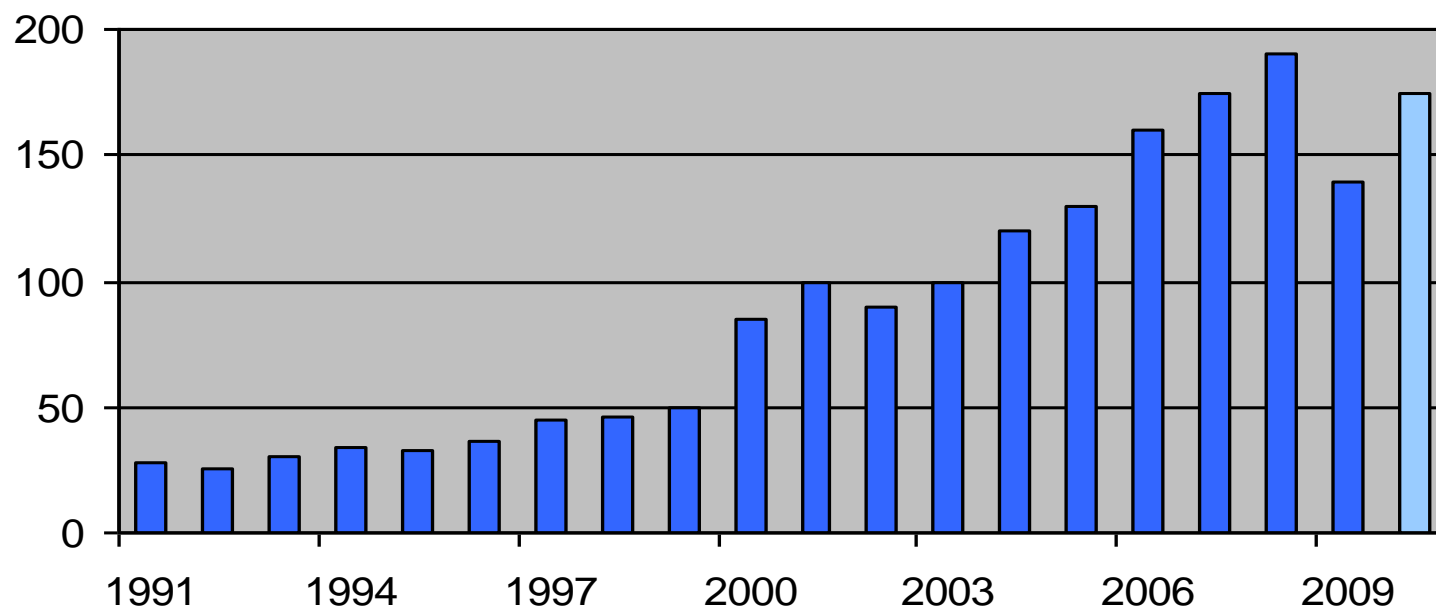


Status efter krisen

1. Ny stor valutaindsejling
2. Større handelsflåde
3. Flere rederier og nye skibe på vej

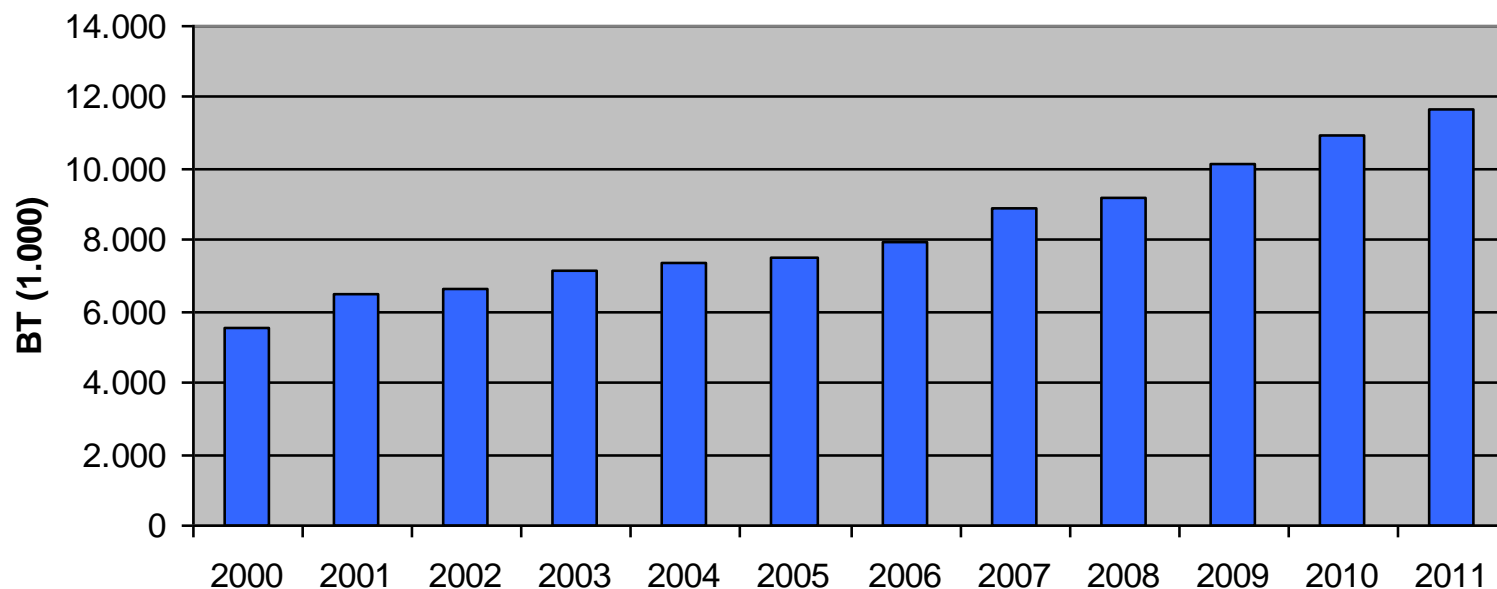
1. Ny stor valutaindsejling

Mia. kr. 1991-2010



2. Større handelsflåde

**Handelsflådens udvikling i BT
2000 - 2010**





3. Flere rederier og nye skibe på vej

- 5-7 nye rederier
- Svenske og danske rederier
- Flere skibe og nybygninger på vej



Dansk søfart kommer styrket ud af krisen

Årsager:

- Konkurrenceevne
- Knowhow
- Effektivisering og omstrukturering

Helt nødvendige rammebetingelser

- Tonnageskat (2002)
 - Global standard, der ligestiller Danmark med vore konkurrenter
- Dansk internationalt skibsregister (DIS, 1988)
 - Nettolønninger
 - Udenlandske søfolk
- Stabilitet under vekslende regeringer har sikret vækst.
- Fastholdelse af grundlæggende rammevilkår med løbende servicetjek er afgørende.





Justeringer for dansk søfart

- Internationale, flagneutrale regler om sikkerhed, sundhed og miljø.
- sikring af nødvendig kvalificeret og konkurrencedygtig arbejdskraft.
- færre administrative byrder.
- at Danmark fortsat gør sin indflydelse gældende i internationale fora for at sikre opretholdelse af liberale driftsvilkår.
- at den danske udenrigstjeneste fortsat er til stede på de vigtige markeder.

Andre udfordringer

- Klimaregler:
 - International løsning uden konkurrenceforvridning
 - Erhvervets effektivitetsmålsætning: 15 – 25 pct. i 2020
- Miljø: Eks. overholdelse strenge krav til skibes brændstof i Nord- og Østersøen uden at miste markedsandele til landtransport
- Pirateri: Fortsat dansk militær tilstedeværelse samt mere langsigtede løsninger





Danish Shipping

- *A global choice*

