



BLIV MASKINMESTER!

**“DET ER RET UNIKT
AT KUNNE BO I DUBAI
ELLER SINGAPORE
I LÆNGERE TID”**

- Thomas Faarvang
- Superintendent Engineer
- MAN Diesel



FRA KINA TIL DUBAI OG MÅSKE RETUR

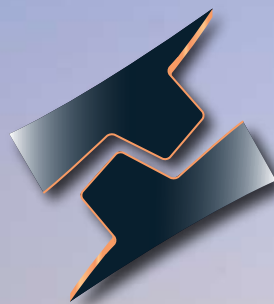
Thomas Faarvang er ekspert i reparation og service af skibsmotorer, og han rejser over hele verden. Blandt oplevelserne har været syv måneder lange ophold i henholdsvis Dubai og Singapore. Jobbet giver ham mulighed for at se den side af verden, som man ikke oplever på en charterferie. Et ønske han langt fra er alene om.

- Jeg kender flere, der har valgt at tage en lokal kontrakt og simpelthen blive i Texas, eller hvad det nu måtte være. En tidligere kollega er for eksempel chef for vores afdeling i Kina i dag, fortæller han.

TEKNISK INTERESSE?

– MASKINMESTER ER VEJEN

- I Danmark er maskinmestre at finde i alle landets væsentligste funktioner. De styrer og administrerer de grundlæggende systemer, som vores samfund bygger på såsom el, vand, varme.
- På visitkortet kan der for eksempel stå projektleder, salgsingeniør, miljø- og kvalitetschef, teknisk chef, driftsleder eller energikonsulent. Skolerne uddanner kort fortalt tekniske ledere og specialister.
- Maskinmestre arbejder i mange forskellige produktions- og industrivirksomheder, på kraftværker, rensningsanlæg og i energiforsyningselskaber samt offshore med vind-, olie- eller gasproduktion.
- De kan desuden være ansat som tekniske ledere på hospitaler eller beskæftige sig med salg og rådgivning. Til søs kan maskinmestre arbejde på handelsskibe, passagerskibe og i marinen. Professionen giver adgang til et væld af forskellige brancher og titler.
- Faget indeholder gode muligheder for at arbejde internationalt som udstationeret i udlandet i kortere eller længere tid.
- Der findes i alt omkring 8.000 erhvervsaktive maskinmestre i Danmark.
- Af dem har ca. 80 pct. job på land, mens de resterende 20 pct. sejler eller er beskæftiget inden for offshore-industrien.
- Maskinmestre har gode beskæftigelsesmuligheder, og ledigheden er lav.
- Læs mere om uddannelsen på maskinmester.dk



MASKINMESTER
UDDANNELSEN





- Kenneth Thiim
- Platformchef, Mærsk
- Øverste ansvarlig for drift og vedligeholdelse på oliefelterne Dan og Halfdan. Er hovedsageligt beskæftiget med ledelse, planlægning og ansættelse af medarbejdere. Er tilknyttet flere andre platforme og har i alt 210 mand under sig
- Har sejlet med J. Lauritzen, Torm og AP Møller Mærsk. Har desuden fungeret som driftsmester hos Vestkraft i fem år

OASEN I NORDSØEN

At arbejde på en olieplatform kræver særdeles specielle arbejdsmetoder og skaber venskaber for livet.



Olieplatformen Dan Foxtrot er placeret 200 km. vest for kysten ved Esbjerg. Omgivet af flere andre platforme, olie- og gasfelter, men derudover kun af hav, hav og atter hav. Et lille metallisk samfund i samfundet. En oase. Og en temmelig speciel arbejdsplads.

- Når vi af sikkerhedshensyn eller andre årsager er nødt til at lukke ned for dele af anlægget, ved jeg, at det kan koste millioner efter få timer, fortæller platformchef Kenneth Thiim.

Det lever han med. Chefen, der i vid udstrækning er beskæftiget med at sikre, at det daglige arbejde udføres så sikkert som muligt. Det kommer blandt andet til udtryk ved, at ethvert svejsearbejde på grund af eksplosionsfare skal udføres i en lille specialbygget kasse med overtryk. Af

sikkerhedshensyn bliver luften tilført fra et sted uden eksplosionsfare. Besværligt. Tidskrævende. Dyrt. Men ikke desto mindre nødvendigt.

Et andet af arbejdspladsens særegne kendetegn handler om arbejdets varighed. De ansatte arbejder, spiser og bor altid sammen i 14 dage ad gangen uden skelen til hverken weekender eller helligdage. Herefter holder de fri i tre uger. Det bliver til mere end 30 ugers ferie på et år. Og ender ofte med venskaber, der rækker langt ud det sædvanlige.

- Når man lever så tæt sammen 24 timer i døgnet, bliver mange stærkere knyttet til kollegerne end familien derhjemme.

- Martin Schabert
- Surveyor
- Lloyd's Register EMEA
- Regelforvaltning inden for stabilitet af skibe – herunder overvågning og godkendelse af krægningsforsøg samt test af lækstabilitet, hvor der slås huller i en computeranimeret version af skibets skrog
- Har sejlet med container-skibe og supplyskibe for AP Møller Mærsk som 2. maskinmester. Desuden ansat som konsulent i Mærsk Data (senere IBM)



MARTIN SÆNKER SLAGSKIBE

Martin Schabert bliver betalt for at slå huller i skibe og forhindre farlige og uvelkomne passagerer i at transportere sig rundt i verden.

Han anede ikke, at jobbet eksisterede. Og flere af arbejdsopgaverne er da også temmelig unikke. Samlet set handler det for Martin Schabert om, at de skibe, han kontrollerer, overholder lovens krav til sikkerhed og dermed ikke kæntrer eller knækker.

- For eksempel tester vi os frem til, hvad der sker, hvis der går hul i skibet. Det foregår med computerberegninger og en tredimensionel model af skibet, hvor vi slår huller i siden for at se, hvordan det påvirker stabiliteten, fortæller han.

Tang, alger og dræbergopler

Blandt de øvrige opgaver er overvågning og godkendelse af krægningsforsøg. Og godkendelse af håndtering af ballastvand, der sikrer skibets stabilitet, men også kan være transportform for uønskede planter og dyrearter som tang, alger og dræbergopler.

- Vi kalder dem invasive arter, og de

kan forrykke det økologiske system til søs ganske voldsomt. Danmark er i en ekstrem højrisikozone, hvad det angår, og vi ved for eksempel, at der i Tyskland er store problemer med den kinesiske uldhåndskrabbe, der graver gange i mudderbanker og moler og kan underminere et helt kajanlæg, siger han og bekræfter, at hans job er endog meget specielt.

Ude på kanten

- Jeg er havnet helt ude på kanten, hvor jeg næsten ikke er maskinmester mere. Det er en kombination af mystiske omstændigheder og lidt held, at jeg er havnet her, og umiddelbart vil jeg sige, at der ikke findes et job mage til herhjemme. Omvendt er det et eksempel på, at man kan drive den til lidt af hvert, hvis man har tilstrækkelig stor interesse for et specifikt område, fortæller Martin Schabert.



MAN Diesel – Powering the World



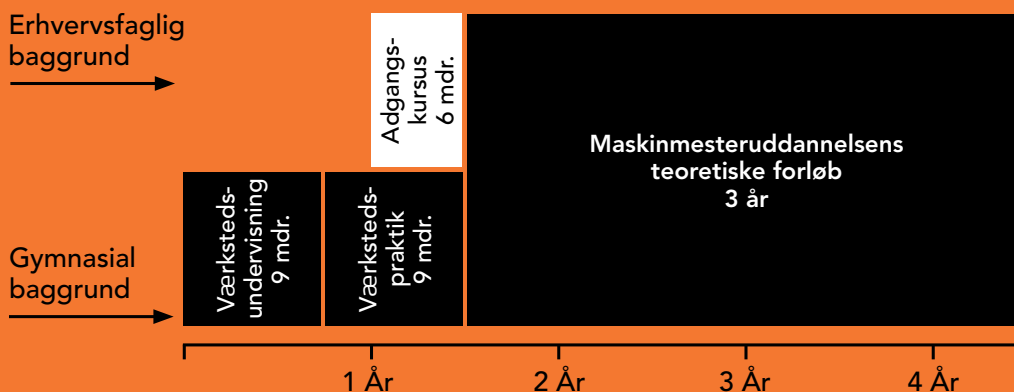
IDA MARIE BUNDGAARD > STUDERENDE

“NÅR DET KOMMER TIL
TEKNIK, ER JEG NOK EN
DRENG I EN PIGEKROP”



TEKNIKNØRDEN RAMTE PLET Ida Marie Bundgaard fik som 12-årig foræret sin brors Puch Maxi. Hun lærte at skille den ad og samle den igen og blev bekræftet i, at teknik er sagen for hende. - Det her er min drømmeuddannelse. Som maskinmester kan man både få olie under neglene og komme ud at få jakkesæt på, så man får det bedste fra de to verdener, siger hun.

Vejen til maskinmester



HER KAN DU BLIVE MASKINMESTER



SÅDAN BLIVER DU MASKINMESTER

FLERE VEJE TIL UDDANNELSEN

Der er flere måder at blive maskinmester på. Det kan lade sig gøre enten med en gymnasial uddannelse eller en håndværksmæssig baggrund. Uddannelsen varer mellem tre og fire et halvt år afhængig af den studerendes baggrund.

DU VÆLGER SELV

Uddannelsen er inddelt i semestre af et halvt års varighed og består blandt andet af fagene maskinteknik, elektroteknik, ledelse og økonomi, engelsk, miljøbeskyttelse og lovgivning. Den enkelte elev sammensætter derudover selv forløbet via en lang række valgfag.

PROFESSIONSBACHELOR

Maskinmesteruddannelsen er en internationalt anerkendt og SU-berettiget videregående uddannelse på professionsbachelorniveau. Den kvalificerer dig til at deltage på et eventuelt videre uddannelsesforløb på master- eller kandidatniveau.

HER KAN DU STUDERE

Landets tre maskinmesterskoler er placeret i København, Århus og Fredericia. På Århus Maskinmesterskole tilbydes uddannelsen også som interaktiv fjernundervisning. Derudover er det muligt at uddanne sig til maskinmester på de maritime uddannelsescentre MARTEC i Frederikshavn og SIMAC i Svendborg. Sidstnævnte udbyder endvidere uddannelsen dual skibsofficer (maskinmester og navigatør). På Erhvervsakademi Sydvest i Esbjerg er det desuden muligt at uddanne sig til Teknisk Manager Offshore, som er en fireårig professionsbacheloruddannelse, der består af en kombination af ledelses-, driftsmæssige og tekniske fag.



**Fredericia Maskinmesterskole
Center for Drift og Vedligehold**
Købmagergade 86 · 7000 Fredericia
Tlf. 7592 2833 · fms@fms.dk · fms.dk



**Københavns Maskinmesterskole &
Elinstallatørskele**
Akademivej, Bygning 358 · 2800 Lyngby
Tlf. 4525 7600 · info@kme.dk · kme.dk



MARTEC
Hånbækvej 54 · 9900 Frederikshavn
Tlf. 9620 8888 · martec@martec.nu
martec.nu



SIMAC
Graaesvej 27 · 5700 Svendborg
Tlf. 7221 5500 · mail@simac.dk · simac.dk



Århus Maskinmesterskole
Borggade 6 · 8000 Århus C
Tlf. 8612 6222 · aams@aams.dk
aams.dk



HER KAN DU BLIVE TEKNISK MANAGER OFFSHORE



Erhvervsakademi Sydvest
Spangsbjerg Kirkevej 103 · 6700 Esbjerg
Tlf. 7613 3200 · vest@easv.dk · easv.dk

Profilmagasinet er udgivet af Maskinmestrenes Forening, 1. udgave marts 2010. Ansvarshavende redaktør/formand Per Jørgensen. Redaktion: Jesper Frimand Nielsen, Allan Priess Poulsen og Jan B. Jensen. Foto: Lars Møller, Joanna Gosiewska, Bent Medvind, Poul Anker og Jan B. Jensen. Layout: Copsø og JJ Kommunikation. Tryk: Rosendahls



DRONNING-ESKORTE SÅ EDE LEDER

Flemming Jørgensen fik tidligt kombineret tanken om at arbejde med teknik, mennesker

Han har eskorteret Dronning Margrethe, Kejseren af Japan og Jordans konge på hesteryg gennem København. Som dreng kriblede det i fingrene for at få lov til at skrue på traktorer og andre maskiner i familiens landbrug.

To tilbageblik på Flemming Jørgensens barndom og tidlige voksenliv som gardehusar, der begge har fået afgørende betydning for hans videre karrierevej.

I dag er han driftsadministrator på Vestforbrænding i Glostrup, Danmarks største affaldsselskab, der sikrer afbrændingen af op mod 600.000 tons affald om året.

Interessen modnet i Garderhusarregimentet

Interessen for maskiner og teknik førte i første omgang til uddannelsen som landbrugsmaskinmekaniker, inden sergentskolen og tiden i Garderhusarregimentet modnede tanken om at arbejde med ledelse og mennesker. De ting er kombineret i hans nuværende job, hvor han foruden ansvaret for de medarbejdere, der håndterer restprodukter som slagter og røggasaffald efter afbrændingen, tager sig af administrative og

tekniske ledelsesopgaver og koordinerer opgaver i forhold til driften.

- Egentlig havde jeg kig på uddannelsen som maskintekniker, men jeg skiftede mening, da jeg hørte om en tidligere kollega familiemedlem, som var begyndt at læse til maskinmester. Jeg vidste ikke meget om, hvad en maskinmester var. Jeg troede, at maskinmestre kun sejlede, men jeg fandt hurtigt ud af, at det var en god uddannelse med masser af praktik og teori, siger Flemming Jørgensen, der i sit første job som maskinmester kom til en fabrik, der producerede specialmaskiner til optagning af grøntsager.

Diplomuddannelse i vedligehold

Foruden dimensionering af hydraulik arbejdede han også med konstruktion af maskinerne, inden han fik lyst til at bruge uddannelsen mere bredt. Den mulighed fandt han på Vestforbrænding – først som vagtchef med ansvar for driften og nu som driftsadministrator. Sideløbende er han i gang med en diplomuddannelse i vedligehold.

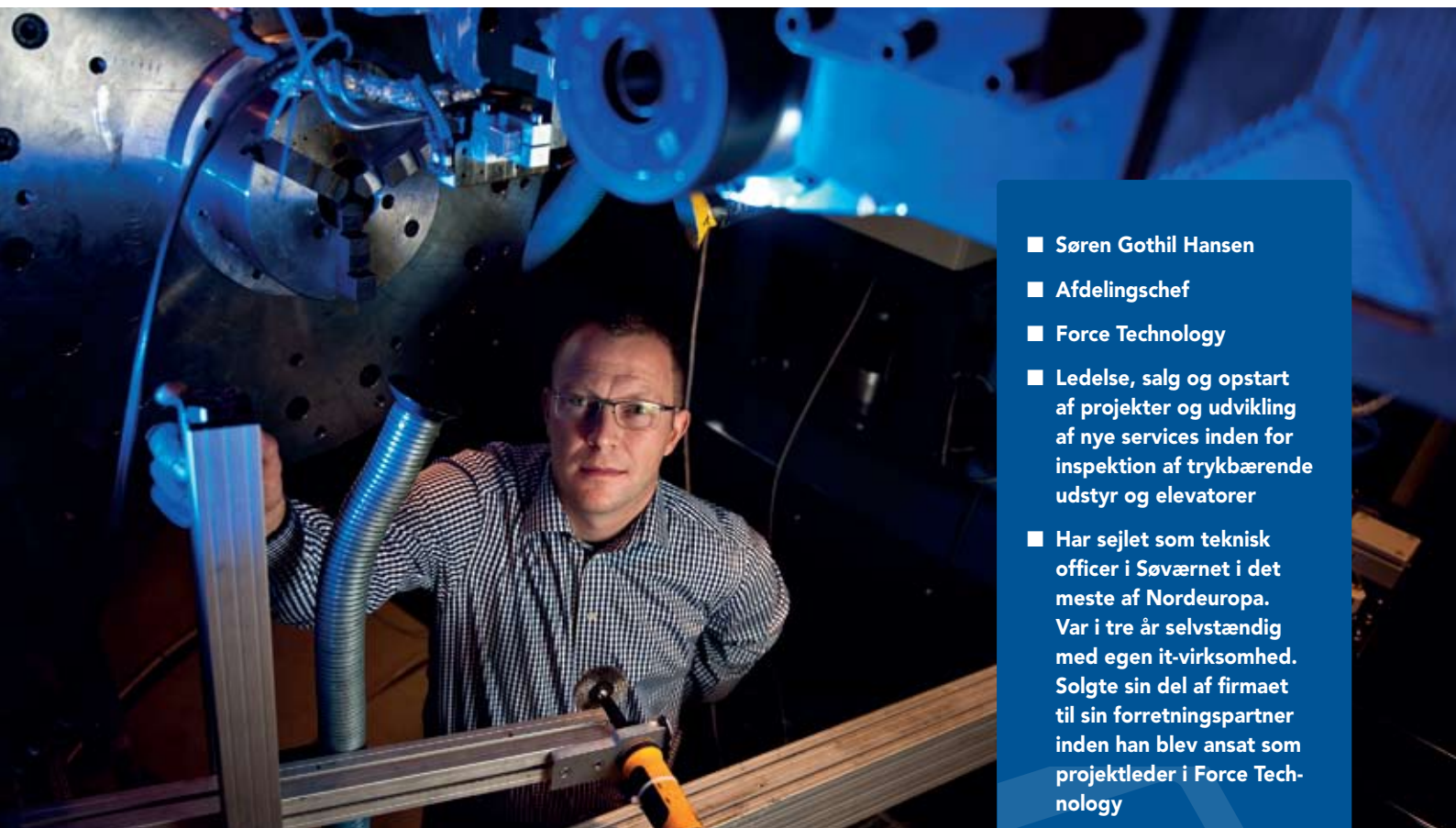


SPIRE

og ledelse.

- Flemming Jørgensen
- Drifts koordinator
- Vestforbrænding
- Koordinerer opgaver i forhold til driften og varetager administrative og tekniske ledelsesopgaver i tæt samarbejde med driftschef og vagtchefer. Desuden ansvarlig for afdelingen, der håndterer restprodukter fra afbrændingen som slagger og røggasaffald
- Er uddannet landbrugsmaskinmekaniker og bl.a. uddannet sergent i tiden i Gardehusarregimentet. I det første job som maskinmester arbejdede han med konstruktion og dimensionering af hydrauliksystemer på specialmaskiner til optagning af grøntsager

- Jarl Christensen
- Direktør
- Conceptmaking
- Indehaver af virksomheden Conceptmaking, der er et tværfagligt konsulenthus bestående af blandt andre en maskinmester, en psykolog, en antropolog og en læge. Virksomheden er specialiseret inden for innovation, koncept- og organisationsudvikling
- Uddannet automatikmekaniker og master i konceptudvikling og radikal innovation. Tidligere ansat som innovations- og salgschef i et ingeniørhus og product business manager hos Grundfos Management



- Søren Gothil Hansen
- Afdelingschef
- Force Technology
- Ledelse, salg og opstart af projekter og udvikling af nye services inden for inspektion af trykbærende udstyr og elevatorer
- Har sejlet som teknisk officer i Søværnet i det meste af Nordeuropa. Var i tre år selvstændig med egen it-virksomhed. Solgte sin del af firmaet til sin forretningspartner inden han blev ansat som projektleder i Force Technology



LONE GØR DANMARK GRØNNERE

Midt i et af tidens vigtigste og mest omtalte indsatsområder sidder en begejstret maskinmester.

Der kan både være store klimagevinster og økonomiske besparelser forbundet med at spare på energien. Kort fortalt det arbejdsmæssige hovedbudskab fra Lone Vad Andersen, der er leder af Energi Nords afdeling for energirådgivning. Og yderst tilfreds med at sidde med, hvor udviklingen sker.

- Hele energiområdet får mere og mere fokus i disse år, så at være med til at gøre en forskel og at sikre, at Danmark overholder de aftaler, vi forpligter os til internationalt, er enormt spændende. Det er et meget dynamisk område, hvor der sker noget nyt hele tiden, fortæller hun.

Kunderne er både store og små virksomheder og sågar private, der alle nyder godt af den gratis rådgivning, som er sikret via den danske energisparelov.

Ydelsen består blandt andet af en gennemgang af virksomhedens eller hjemmets forbrug af el, fjernvarme, olie og gas og en efterfølgende analyse af de områder, hvor der med størst fordel kan spares på energien.

- I forhold til mange andre maskinmesterjob har jeg rigtig meget kundekontakt, og det sætter jeg stor pris på. Jeg får lov til at sætte mig ind i mange forskellige typer virksomheder, jeg er ikke bundet af en bestemt type teknik, og jeg taler med alle fra manden i kedeldragten til direktøren. På den måde er det enormt alsidigt arbejde, siger Lone Vad Andersen, der også privat er blevet smittet af de grønne tanker og blandt andet har skiftet vinduer i sit hus fra 70'erne for at gøre det mere miljøvenligt.

- Lone Vad Andersen
- Afdelingsleder
- Energi Nord
- Leder for otte energirådgivere beskæftiget med rådgivning om energioptimering til virksomheder og private. Blandt andet i forbindelse med større udskiftninger af anlæg eller analyse og gennemgang af en virksomheds samlede energiforbrug
- Oprindeligt uddannet teknisk assistent og efterfølgende beskæftiget med konstruktion af kedler. Som maskinmester ansat som energirådgiver i Energi Horsens



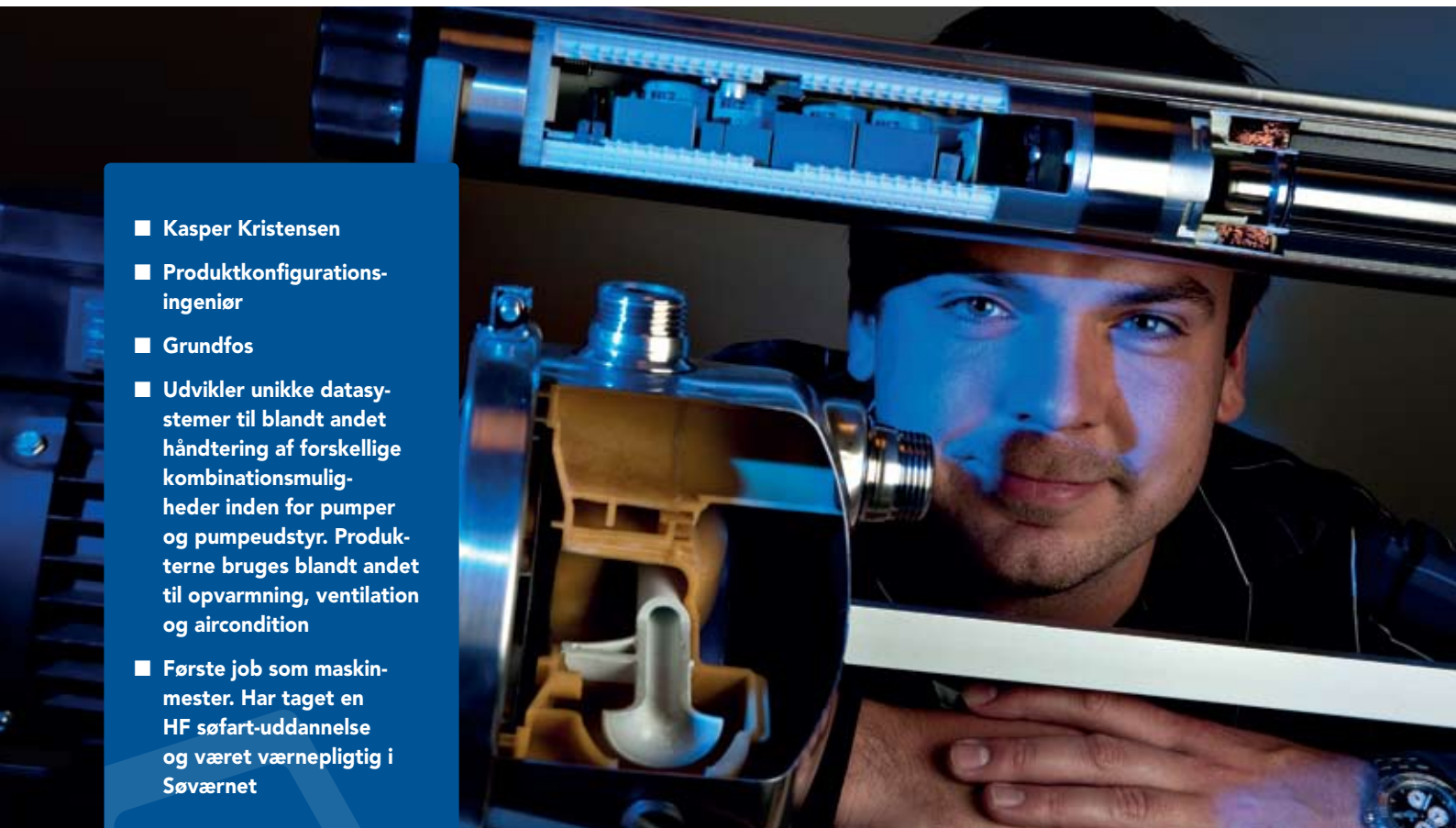
Tunnel holder København varm

- Den er fire kilometer lang og boret i 25-40 meters dybde. Københavns fjernvarmetunnel strækker sig fra Amagerværket under den indre by til Rigshospitalet og har kostet 850 mio. kr. – til gengæld vil den spare hovedstaden for 200.000 tons CO₂-udspil om året
- Maskinmestre fra Københavns Energi har det daglige ansvar for driften af varmforsyningen
- Tunnelprojektet er unikt i verden og det største anlægsarbejde i Hovedstaden siden metrobyggeriet





- Sten Bruun
- Teknisk Chef
- Københavns Fængsler
- Personaleledelse, energiledelse, kontakt til offentlige myndigheder og udarbejdelse af projekter, herunder ombygninger, etablering af diverse kommunikation, videoovervågning og overfaldsalarmanlæg
- Oprindeligt uddannet automekaniker. Herefter driftgående maskinmester på Amagerværket og for 22 år siden ansat i Københavns Fængsler som 2. maskinmester



- Kasper Kristensen
- Produktkonfigurationsingeniør
- Grundfos
- Udvikler unikke datasystemer til blandt andet håndtering af forskellige kombinationsmuligheder inden for pumper og pumpeudstyr. Produkterne bruges blandt andet til opvarmning, ventilation og aircondition
- Første job som maskinmester. Har taget en HF søfart-uddannelse og været værnepligtig i Søværnet



BURMEISTER & WAIN SCANDINAVIAN CONTRACTOR A/S

BWSC is a world-leading contractor and operator of power plants - based on diesel engines as well as renewable energy.

Our 500 employees have many exciting challenges. They have great opportunities in a wide area of functions including planning, financing, design, construction and operation of power plants.

BWSC has supplied 163 power plants and extensions to 50 countries.

A world map is overlaid on a blue background. Numerous small red dots are scattered across the map, primarily concentrated in Europe, Africa, and Asia, indicating the global reach of BWSC's operations.

JOIN US BUILDING POWER PLANTS AROUND THE WORLD



- Rasmus Hoffmann
- Maskinchef
- Torm
- Øverste ansvarlig for drift og vedligeholdelse af tankeren Torm Marie. Er budgetansvarlig sammen med skibets kaptajn, overstyrmand, 1. maskinmester og den landbaserede inspektør
- Blandt andet maskinaspirant og 1. maskinmester hos Royal Arctic Line og maskinchef på en grønlandsk rejtetravler

TO SEPARATE LIV

Rasmus Hoffmann arbejder i 10 uger og er derefter hjemme i 10 uger. En helt speciel livsstil der giver mulighed for at afse tid til større projekter på hjemmefronten.



Mange kender fornemmelsen af ikke at have tid nok. Tid til familien, tid til vennerne, tid til hjemmet. Til jobbet, til interesserne, til kærligheden. Rasmus Hoffmann, der er vedligeholdelseschef på tankskibet Torm Marie, har fundet en smutvej. Vel er der også kun 24 timer i hans døgn, men han er til gengæld i den specielle situation, at han arbejder 10 uger i træk for derefter at holde fri i 10 uger.


Nyforelsket hver gang

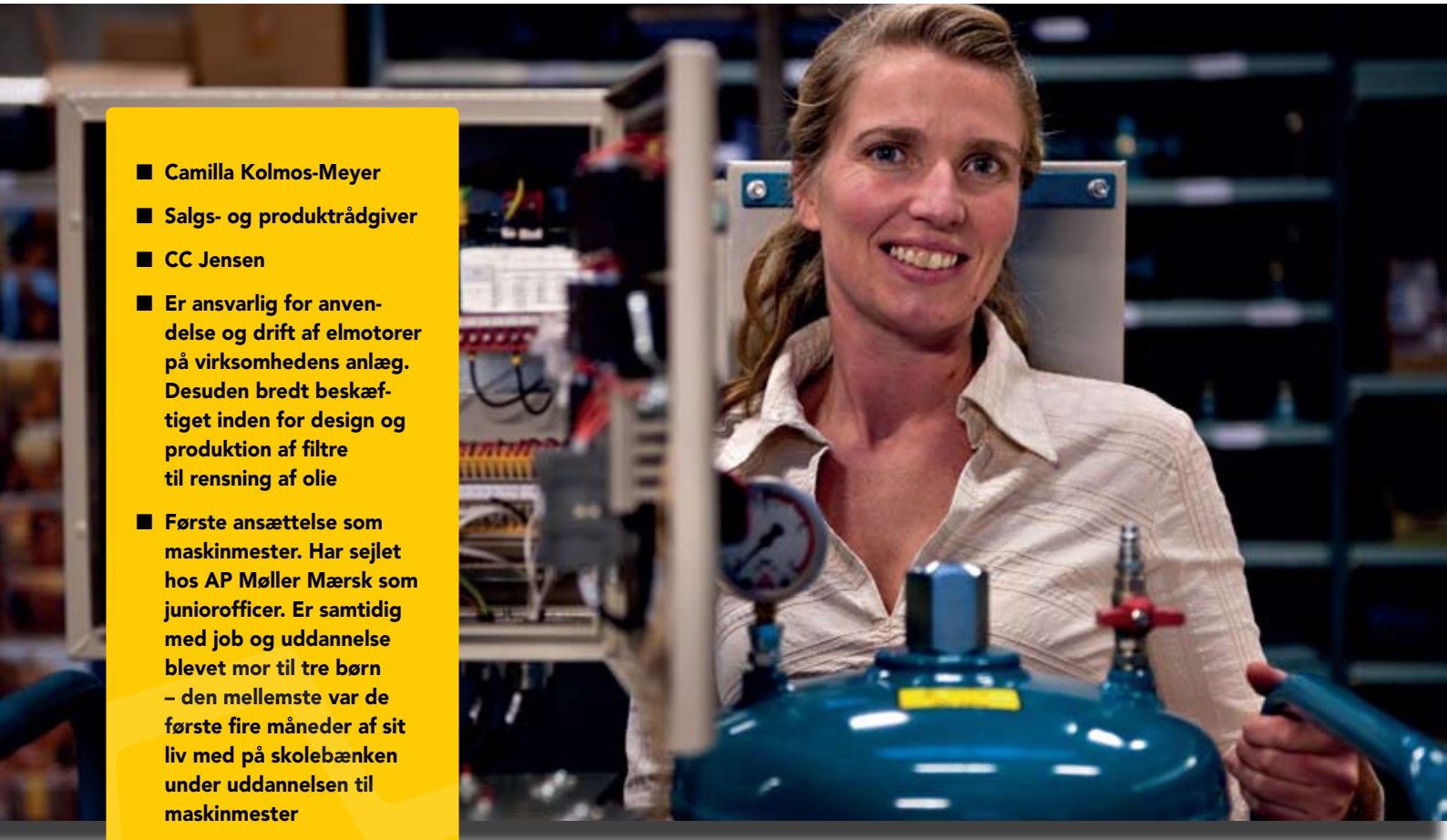
- Når jer er på arbejde, er jeg virkelig på arbejde og kan koncentrere mig 100 pct. om det. Når jeg så derefter er hjemme i 10 uger, er der masser af tid til at udleve nogle af de ting, man godt kan tænke sig. For eksempel at rejse eller at ombygge sit hus. Jeg har en gammel købmandsgård,

som jeg går og renoverer, og det var jo aldrig gået, hvis jeg havde fem ugers ferie som alle andre, siger han.

Hans liv er så opdelt, at der nærmest er tale om to separate liv, og han elsker det. Men erkender samtidig at opbakningen hjemmefra er nødt til at være på plads.

- Det kræver, at man finder en pige med ben i næsen, for der er en hel masse beslutninger, som min kæreste er nødt til at tage uden mig, selv om vi er meget i kontakt. Men jeg tror nu, det er sundt og godt for et forhold at savne hinanden. Det er næsten som at være nyforelskede igen, hver gang jeg kommer hjem, siger Rasmus Hoffmann, der ikke afviser at fortsætte i jobbet, når der en dag kommer børn ind i billedet.

- 
- Casper Sciegienny
 - Teknisk Officer
 - Søværnet
 - Drift, vedligeholdelse af maskiner og ledelse på en inspektionskutter, der hovedsageligt er beskæftiget med søredning, suverænitetshævdelse og fiskeriinspektion ved Grønland og Færøerne. Tilbringer normalt to måneder til søs efterfulgt af to måneders fri
 - Færdiggjorde uddannelsen i 2008 og er i gang med sin første ansættelse siden da

- 
- Camilla Kolmos-Meyer
 - Salgs- og produktørådgiver
 - CC Jensen
 - Er ansvarlig for anvendelse og drift af elmotorer på virksomhedens anlæg. Desuden bredt beskæftiget inden for design og produktion af filtre til rensning af olie
 - Første ansættelse som maskinmester. Har sejlet hos AP Møller Mærsk som juniorofficer. Er samtidig med job og uddannelse blevet mor til tre børn – den mellemste var de første fire måneder af sit liv med på skolebænken under uddannelsen til maskinmester

- Allan Overbeck
- Driftsleder
- DONG Energy
- Ansvarlig for drift og vedligeholdelse af verdens største havvindmøllepark Horns Rev 2 i Esbjerg. Har desuden været med til at designe og udruste det specialbyggede servicefartøj, der transporterer personalet til og fra vindmøllerne
- Har sejlet som maskinmester hos AP Møller Mærsk og været ansat som driftsleder for tre fabrikker hos Danisco

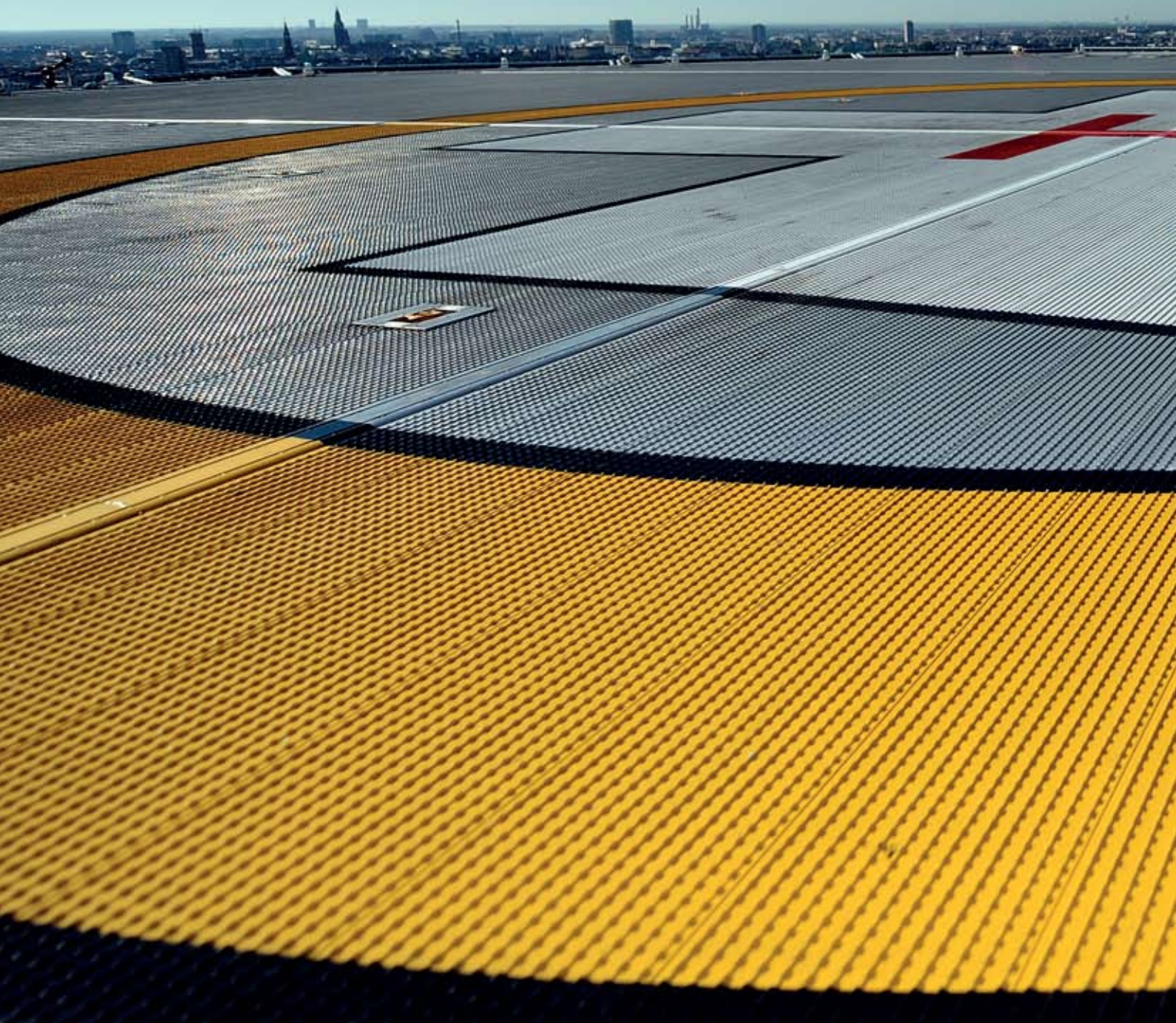


- Thomas Orla Knudsen
- Sektionsleder
- Lundbeck
- Er teamleder for otte mand, der står for alt vedligeholdelsesarbejde på virksomheden. Arbejdet sigter blandt andet mod at sikre så få produktionsstop som muligt, ligesom det er centreret omkring el og vandbehandling
- Har sejlet hos AP Møller Mærsk og været ansat på Tårnby Vandværk. Har hos Lundbeck desuden været ansat som proces tekniker og teamleder

ET JOB FOR DRENGERØVE

Maskinmester Hugo Petersen har sit helt eget private udkigstårn over København.

- **Hugo Petersen**
- **Elmester**
- **Rigshospitalet**
- **Dritsleder på Rigshospitalets højspændingsanlæg og ansvarlig for samtlige elektriske installationer i bygningen. Har 12 elektrikere under sig**
- **Blev uddannet til maskinmester i 1976. Forsyningsmester på Stålvalseværket og i 26 år ansat som maskinmester på Bisbebjerg Hospital i København. Har i fire år fungeret som elmester på Rigshospitalet**



På toppen af Rigshospitalet er en helikopterplatform. 80 meter over jorden. Bygget til at kunne modtage 15 tons tunge Augusta Westland AW 101-helikoptere. En livline for kritisk syge og tilskadekomne patienter over hele landet.

En af de væsentligste aktører i tilblivelsen af aluminiumsmastodonten hedder Hugo Petersen. Han har haft ansvaret for alt elektrisk arbejde i forbindelse med landingspladsen, og det er langt fra at være en parentes i det samlede billede. For tænk, hvis en strømafbrydelse forhindrede piloterne i at se landingslyset.

Specielt og spektakulært

- Det har været lidt af en milepæl for mig at være en del af. At overvære den første helikopter lande var meget specielt. Alene det at se Danmarks største kran hejse byggekranen op på top-

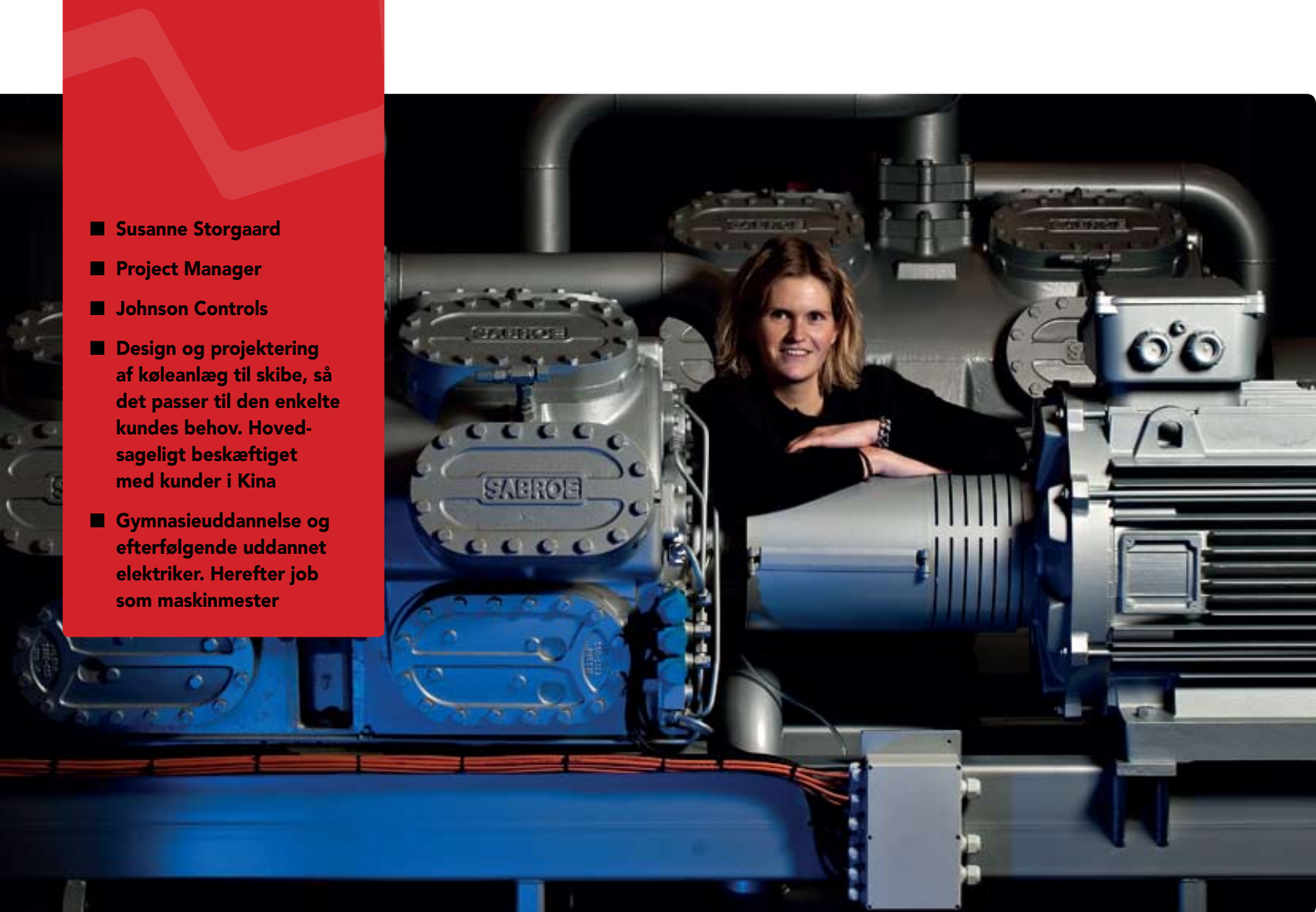
pen var spektakulært. Jo, det var helt klart noget for drengerøve, siger han med et grin.


Med en så særegen konstruktion inden for umiddelbar rækkevidde kunne man måske fristes til at tage en mental puster eller tilbringe sin frokostpause oven på de 16 etager på Blegdamsvej i København. Og det gør Hugo Petersen da også. Sådan da.

- Jeg kalder det at gå en inspektionsrunde. Når det er klart vejr, kan jeg se et stykke ind i Sverige og næsten hele vejen til Roskilde, fortæller han.

I øjeblikket er Rigets elmester ved at lægge sidste hånd på etableringen af et nyt højspændingsnetværk og et nødnetværk, der vil kunne forsyne hospitalet helt og holdent og gøre det uafhængigt af bystrøm. Igen en opgave tyngt af af ansvar, da bygningen er fuld af patienter, der ville miste meget mere end blot orienteringen i tilfælde af en strømafbrydelse.



- 
- A woman with blonde hair, wearing a black top, is smiling and leaning against a large industrial engine. The engine is blue and silver, with the name 'SABROE' visible on several parts. The background is dark, highlighting the engine and the woman.
- Susanne Storgaard
 - Project Manager
 - Johnson Controls
 - Design og projektering af køleanlæg til skibe, så det passer til den enkelte kundes behov. Hovedsageligt beskæftiget med kunder i Kina
 - Gymnasieuddannelse og efterfølgende uddannet elektriker. Herefter job som maskinmester

- 
- A young man with short brown hair, wearing a dark shirt, is looking towards the camera. Behind him is a large, blue and white logo that reads 'VESTAS' in a stylized font. The background is slightly blurred.
- Michael Lyng Bundgaard
 - Udviklingsingeniør
 - Vestas
 - Udvikling og forbedring af generatorer til vindmøller. Stillingen var oprindeligt tiltænkt en ingeniør, men er givet til en maskinmester på grund af fordelene ved et bredt praktisk kendskab til generatorer samt den nødvendige teoretiske ballast
 - Første job som maskinmester. Oprindeligt uddannet elektromekaniker. Har desuden arbejdet som servicemontør i ABB og produktionsmedarbejder hos Vestas

FÅ ET SVENDEBREV ELLER BRUG DET I FORSVARET

Som konstabel har du rige muligheder for at tage et svendebrev inden for en række forskellige fagretninger. Vel at mærke et svendebrev som er fuldt på højde med de svendebreve, der kan erhverves uden for forsvaret.

Hvis du allerede har et svendebrev er det oplagt at kombinere din baggrund med oplevelser og faglige udfordringer, du ikke finder andre steder. Rent bortset fra at du i Forsvaret får adgang til helt nye jobs, karrierespæktiver og videreuddannelse.

Læs mere om uddannelserne på
forsvaretsuddannelser.dk



A portrait of Lasse Schmidt Windfeldt, a man with glasses and a black shirt, sitting at a desk with electronic components. The background shows a control room with various panels and screens.

- Lasse Schmidt Windfeldt

- Ingeniør

- kk-electronic

- Projektering af styrings-tavler til vindmøller, så de passer til den enkelte kundes behov. Support-funktion for servicefolk i Danmark og Kina

- Uddannede sig til maskin-mester umiddelbart efter afslutningen på gym-nasiet. Aftjente herefter sin værnepligt og er nu ansat i sit første job som maskinmester

A photograph of Rune Elgaard, a man in a blue jumpsuit and white hard hat, standing inside a large, circular metal structure in a factory setting. The background shows industrial equipment and structural beams.

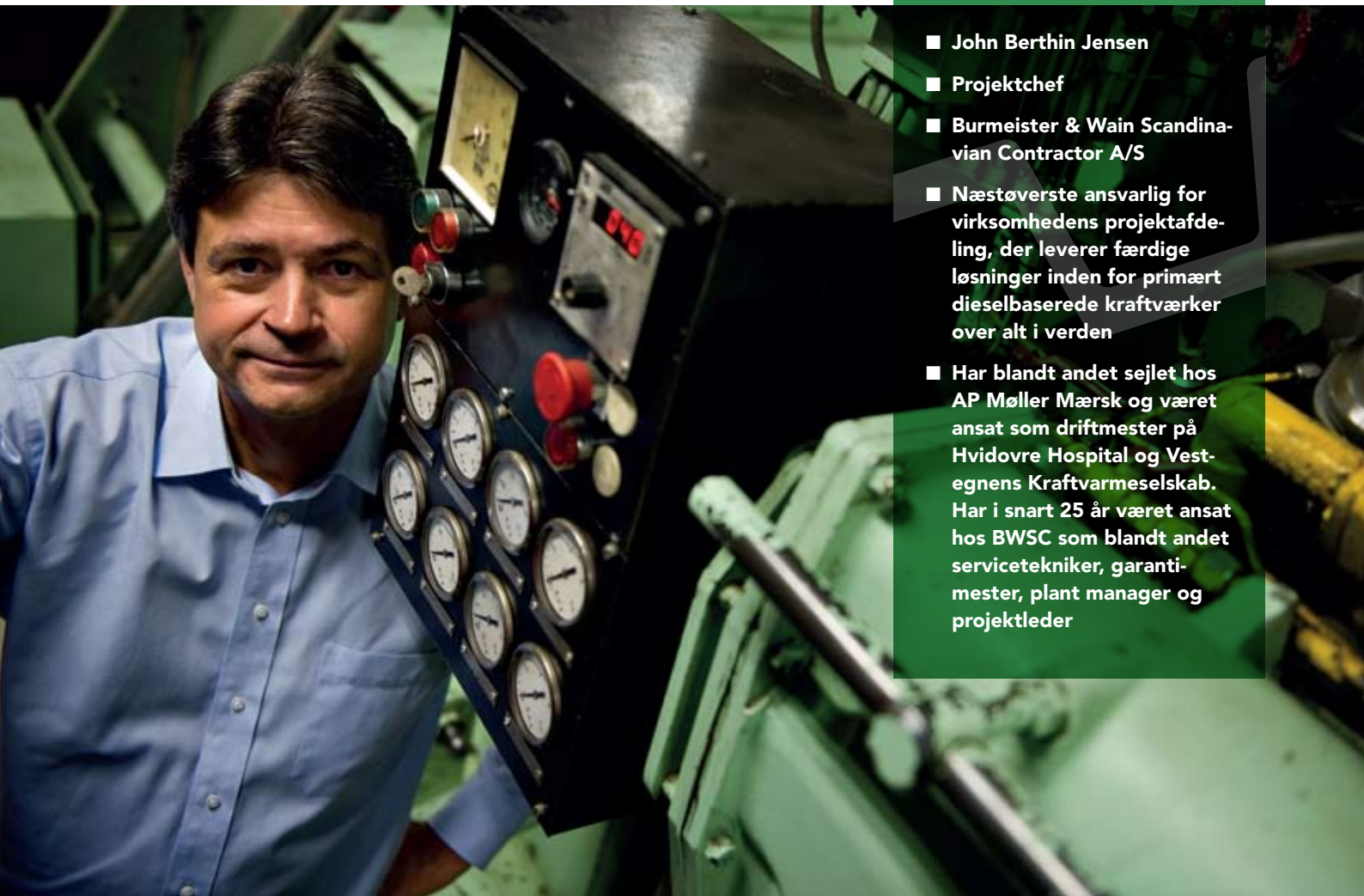
- Rune Elgaard

- Service engineer

- Aalborg Industries

- Service og reparation af marinekedler og energiud-styr på skibe verden over. Tager typisk af sted med dags varsel og er som regel om bord mellem to og syv dage. Større job eller træningsforløb kan være længere tid

- Første ansættelse som maskinmester. Oprindeligt uddannet elektriker. Har arbejdet som elektriker i Hornbæk El-forretning i Randers



- John Berthin Jensen
- Projektchef
- Burmeister & Wain Scandinavian Contractor A/S
- Næstøverste ansvarlig for virksomhedens projektafdeling, der leverer færdige løsninger inden for primært dieselbaserede kraftværker over alt i verden
- Har blandt andet sejlet hos AP Møller Mærsk og været ansat som driftmester på Hvidovre Hospital og Vestegnens Kraftvarmeselskab. Har i snart 25 år været ansat hos BWSC som blandt andet servicetekniker, garantimester, plant manager og projektleder

FAMILIEN MED PÅ OPLEVELSE

Som udstationeret i udlandet kan man nemt føle sig fanget mellem eventyret og familien. John Berthin Jensen har rejst mere end de fleste, men for ham har det aldrig været et problem.

John Berthin Jensens kone og nu 14-årige søn har været ved hans side under længere ophold i blandt andet Sri Lanka, Filippinerne og kinesiske Macau. Og det var alfa og omega.

- Hvis jeg ikke kunne have haft familien med, havde jeg nok sagt nej tak til at rejse ud på de lange ophold. Første gang min søn var med, var han et år gammel, så det var et godt tidspunkt at være intenst sammen som familie og opleve ham begynde at gå og tale. Godt nok arbejder man meget, når man er ude, men til gengæld har man ikke et hus, der skal vedligeholdes eller en have, der skal passes, og der kommer ikke rudekuverter dumpende i tide og utide, så man ender med at have mere tid sammen, fortæller John Berthin Jensen, der sagde farvel til de lange udstationeringer, da det blev skoletid for sønnen.

Den skulle foregå i Danmark, havde familien besluttet, men det blev dog til et års skolegang i Sri Lanka, hvilket begavede den femårige knægt med et mere eller mindre fejlfrit engelsk. Også John Berthin Jensen selv har fået noget ekstra med fra de lange udlandsophold.

Udstationeringer giver fordele

- Selv om man har en organisation at støtte sig til i Danmark, så løser man som regel opgaverne lokalt, og det giver selvfølgelig en enormt god ballast. Det at jeg har været meget ude betyder også, at jeg kan udfylde mit nuværende job bedre, fordi jeg er vant til at se kundens problemer og behovene på stedet, så det ikke kun handler om at optimere projekterne fra vores egen synsvinkel, siger han.

MED MBA SOM VEJEN TIL VERDEN

For Ole Pyndt Hansen var en uddannelse i økonomi og strategi springbrættet til et internationalt lederjob hos en af verdens største motorproducenter, Wärtsilä.

■ Ole Pyndt Hansen

■ Director, Product Lifecycle Management

■ Wärtsilä

■ Som Director for Product Lifecycle Management ansvarlig for totakts-delen – en bred funktion, der involverer samtlige Wärtsiläs afdelinger og dækker hele motorernes levetid fra design til skrot. Desuden står han bl.a. i spidsen for motorproducentens hidtil mest ambitiøse effektiviseringsprojekt

■ Oprindelig uddannet landbrugsmaskinmekaniker og fik som maskinmester job på Vestforbrænding, hvor han bl.a. var driftschef i syv år. Undervejs tog han en MBA i økonomisk og strategisk ledelse, der sammenholdt med hans tekniske baggrund banede vejen til et internationalt topjob

To år med to job – på fuldtid. Det ene som driftschef i Danmarks største affaldsselskab, Vestforbrænding – det andet på en skolebænk med masser af hjemmearbejde.

For Ole Pyndt Hansen lagde MBA-studiet på Copenhagen Business School beslag på 24 måneder, hvor et lederjob og studier fyldte kalenderen fra morgen til sen aften seks dage om ugen. Kun lørdag aften og halvdelen af søndagen holdt han fri til familien. Samtlige private gøremål var skemalagt måneder forud.

Til gengæld var studierne mere end en fascinerende rejse i økonomisk og strategisk ledelse. Det var vejen til et internationalt lederjob hos en af verdens største motorproducenter, Wärtsilä.

I dag er Ole Pyndt Hansen Director for Product Lifecycle Management.

Bag skrivebordet i Zürich-forstaden Winterthur har han taget

et karrieremæssigt kvantespring fra sin oprindelige baggrund som landbrugsmaskinmekaniker til direktionsgangen - og en helt ny verden for en maskinmester. MBA'en gjorde forskellen.

Hele verden som arbejdsplads

Med de schweiziske alper som base har Ole Pyndt Hansen hele verden som arbejdsplads, og de globale rejseaktiviteter lægger i dag beslag på 25-30 pct. af hans arbejdstid. Størstedelen af turene går til Østen, hvor Wärtsilä bl.a. producerer de totaktsmotorer, som er hans hovedområde.

I tiden som driftschef på Vestforbrænding var han nødt til at vælge side: Teknisk ledelse eller ledelse af mennesker? Beslutningen var ikke svær.



- Jeg havde dygtige teknikere omkring mig og behøvede ikke selv at vide alt. Jeg blev bedre til at koncentrere mig om den ordnede ledelse.

Ole Pyndt Hansen havde fundet sin platform, men han manglede værktøjet til at træde et trin op.

- Jeg følte ikke altid, at jeg var godt nok klædt på. Jeg manglede viden om økonomisk og strategisk ledelse på et højere niveau – specielt økonomien haltede. Det var meget utilfredsstillende. Karrieremæssigt er MBA'en det bedste, jeg nogensinde har gjort.

LEDER FRA DAG ET

Søren Blaabjerg Jepsen fik tidligt et ønske om at blive leder. Siden han uddannede sig til maskinmester, har han ikke været andet.

■ Søren Blaabjerg Jepsen

■ Plant Manager

■ Cheminova

■ Er ansvarlig for den overordnede drift, overvågning og servicering af syv af virksomhedens produktionsanlæg. Har 110 medarbejdere under sig

■ Er oprindeligt uddannet procesoperatør. Har i Cheminova været ansat som arbejdsleder, teamleder og plant manager. Har senest haft ansvaret for design, opstart og godkendelse af et nyt anlæg

Han har indtil videre haft tre ansættelser som maskinmester. Som leder, leder og leder. Og det er der absolut intet tilfældigt i.

- Inden jeg uddannede mig til maskinmester, fandt jeg ud af, at der er stor forskel på, hvordan man behandler folk, og hvad man får ud af det. Jeg oplevede nogle ting, som jeg mente burde gøres anderledes, så det gjorde mig fuldstændig bevidst om, at jeg selv ville gå ledervejen. Og jeg fandt hurtigt ud af, at maskinmestrene både har en god teknisk baggrund og overvejende er placeret i lederstillinger, fortæller Søren Blaabjerg Jepsen, der er ansat som plant manager på kemikalievirksomheden Cheminova.

Da han som 29-årig blev ansvarlig for tre af virksomhedens produktionsanlæg, var han den yngste af sin slags og er det stadig. Alligevel opfatter han ikke sin direkte vej mod chefstolen som noget, andre maskinmesteruddannede ikke ville kunne gøre ham efter.

- Jeg tror ikke, at min karriere er specielt atypisk for en maskinmester. Det afhænger kun af, hvilke interesser man har. Nogle vil gerne ud at sejle, andre vil ud at arbejde som montører, og nogle rejser verden rundt for at opstarte fabrikker. Den eneste forskel på mig og så mange andre er nok, at jeg vidste, hvilken retning jeg ville, allerede inden jeg begyndte på uddannelsen. På den måde har jeg kunnet arbejde mig med get direkte hen mod mit mål, siger Søren Blaabjerg Jepsen.



- Mike Holmqvist
- Maskinmester
- København Zoo
- Drift, vedligeholdelse, energioptimering og vandbehandling i København Zoo – herunder rensning og filtrering af vandet i anlæggene for blandt andet flodheste og isbjørne
- Oprindeligt uddannet smed. Siden servicetekniker hos Clorius Controls, teknisk assistent hos MAN Diesel og i 2008 ansat som den første maskinmester nogensinde i København Zoo

Hvor langt vil du gå for en billigere bilforsikring?

Du kan også få Danmarks smarteste bilforsikring.

Hos Tjenestemændenes Forsikring betaler du kun for det antal kilometer, du kører. Og så er bilforsikringen inklusiv vejhjælp!

Husk, at du skal være medlem af Maskinmestrenes Forening, eller en af de andre organisationer vi samarbejder med.

Prøv vores bilberegner på www.tjm-forsikring.dk og se, hvor meget du kan spare.

Bestil et forsikringstjek på
7033 2828

Tjenestemændenes Forsikring
dem der kender os, vælger os



■ Bjørn Bach Kristensen

■ Driftsmester

■ DONG Energy

■ Er en del af den døgnbemannede driftvagt på Avedøreværket. Veksler mellem overvågningsarbejde i kraftværkets kontrolrum og praktisk tilsyn, fejlretning og vedligeholdelse af anlægget

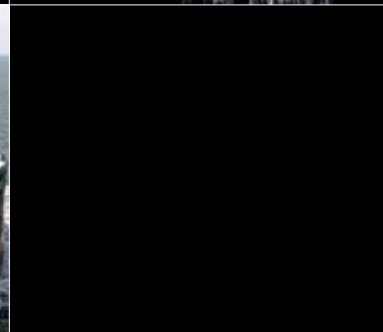
■ Er oprindeligt uddannet landmand og har arbejdet med både kvæg- og svineproduktion samt pasning af landbrugsarealer. Har desuden sejlet med AP Møller Mærsk



Dit faglige netværk

Som medlem får du bl.a. adgang til

- faglig inspiration
- møder, kurser og konferencer
- juridisk rådgivning
- fagmagasinet **Maskinmesteren**
- attraktive bank- og pensionsordninger
- fordelagtige forsikringsordninger



Maskinmestrenes
Forening

Management and Technology

Sankt Annæ Plads 16
1250 København K

Tlf. 3336 4920
mf@mmf.dk
mmf.dk

Svaret falder prompte. Og efterlader ingen tvivl om, at her er en mand, der i stor stil sætter pris på sit arbejde. Spørgsmålet: Hvad er dine arbejdsopgaver?

- En stor del af dem består i at vedligeholde Danmarks smukkeste sejlskib og sørge for, at hun altid fremstår smuk og dejlig.

Ordene stammer fra Rasmus Laustsen, der er maskinchef på Skoleskibet Danmark. Og de er sagt med et glimt i øjet naturligvis.

Det er dog ingen hemmelighed, at Rasmus Laustsen er glad for sit job. Allerede som dreng drømte han om at komme ud at sejle med skibet som skibsassistent, men for lidt fokus og manglende oplysning om mulighederne sendte ham i stedet i andre retninger. Først efter at være uddannet til maskinmester fik han chancen, da jobbet som maskinchef blev ledigt. Og det levede til fulde op til forventningerne.

- Nu er min drengedrøm blevet til en spændende og udfordrende hverdag. Jeg glæder mig til at komme på arbejde hver dag og til næste års togt. Og så er det skønt at se, hvordan de forbedringer vi sætter i værk, helt tiden gør skibet pænere, siger han og tilføjer, at det har krævet en vis tilvænning at forlige sig med det store ansvar.

- Jeg har ikke nogen teknisk afdeling at tage fat i, når der opstår problemer under et togt. Jeg er den tekniske afdeling. Derfor er det en kæmpe tilfredsstillelse, når man får løst et teknisk problem via sin egen viden, og jeg har også draget stor fordel af at spørge folk i mit netværk til råds.

- Rasmus Laustsen
- Driftchef/maskinchef
- Skoleskibet Danmark
- Under togt er ansvarlig for driften af al maskineri på skibet – herunder motorer, køleanlæg, og elinstallationer – samt undervisning af elever. Når skibet ligger stille, er primæropgaverne planlægning, vedligeholdelse og antagelse af elever
- Er uddannet styrmand og maskinchef. Har sejlet med containerskibe, specialfartøjer, gastankere og supplyskibe hos Mærsk

DRENGEDRØMMEN OPFYLDT MED FØRSINKELSE

At havne i sit ønskejob er en stor tilfredsstillelse. Men kan også være skræmmende.

- Morten Drivsholm
- Fuels and combustion research leader
- FLSmidth
- Ansvarlig for researchprojekter vedrørende brændstoffer og forbrænding. Disse bruges til produktion af produkter og services inden for cement- og mineralindustrien.
- Har boet og arbejdet i 21 lande i forbindelse med opstart af cementfabrikker og oplæring af personale verden over. Var udstationeret i syv år – en stor del af tiden sammen med sin kæreste. Forinden da produktchef i kompressorfirmaet Stenhøj



JORDEN RUNDT I 2.500 DAGE

I syv år boede og arbejdede Morten Drivsholm i 21 forskellige lande. En stor del af tiden endda sammen med sin kæreste.

- Da jeg var i Etiopen, var der en dag en af operatørerne, der ikke mødte på arbejde. Vi kørte så ud til ham og fandt ham i gang med at lave en kæmpe gryde suppe. Han havde fået sin første løn og havde aldrig haft så mange penge i sit liv, så han havde købt en kvart ko og inviteret hele familien på suppe. Vi måtte forklare ham, at der kun var to mand, der kunne køre fabrikken, og at han var nødt til at møde ind for at afløse sin kollega. En enkelt af hundredvis af spøjse og lærerige oplevelser for Morten Drivsholm i løbet af en i alt syv år lang udstationering. En stor del af tiden sammen med sin kæreste, der sagde sit job op og tog med på en eventyrlig og mangeårig jordomrejse.

Hushjælp, chauffør og gartner

Typisk tilbragte Morten Drivsholm mellem tre og ni måneder i lande som USA,

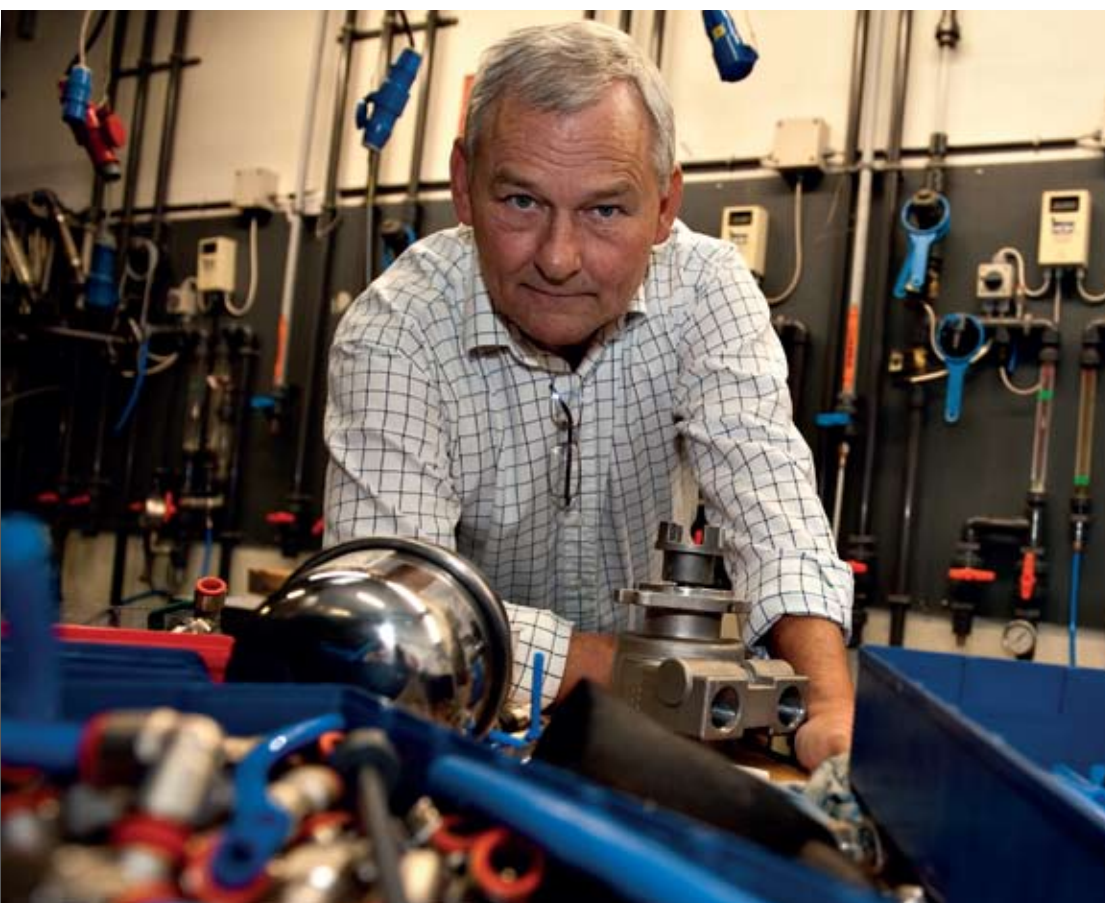
Egypten og El Salvador. Hver gang for at opstarte en cementfabrik for FLSmidth, uddanne det lokale personale og slutteligt overdrage fabrikken til dem. At han endte i en sådan funktion var ingen tilfældighed.

- Grunden til at jeg overhovedet begyndte på uddannelsen var, at jeg ville ud at se og opleve verden, fortæller den målrettede maskinmester.

Lysten til og glæden ved at se, mærke, smage og suge en hel verden af fremmede indtryk og kulturer til sig bar Morten Drivsholm igennem de syv år på farten. Og han har ikke fortrudt et sekund.

- Jeg fik mere med hjem, end jeg nogensinde ville have kunnet fantasere mig til. Jeg har boet og arbejdet i 21 lande, haft hushjælp, chauffør og gartner og tjent en løn, der er det dobbelte af, hvad en almindelig dansker tjener. Jeg føler mig meget privilegeret.

- Claus Ødegaard
- Selvstændig
- ARCTIS
- Indehaver af virksomheden ARCTIS der importerer og videre-sælger flere former for køleanlæg til supermarkeder og industrien. Arbejder blandt andet med salg, marketing, teknisk support, service og fejlfinding
- Har været ansat i kølebranchen i en årrække. Blandt andet som over-montør hos Bravida, projektleder hos PVN Køleteknik og rejse-montør hos Emerson Process Management



- Arne Clausen
- Afdelingsleder for industrisalg
- HOH Water Technology
- Ansvarlig for salg og rådgivning til industri-kunder inden for vandbe-handling og vandrensning – herunder kedelvand til dampkedler og desinfek-tion af vand i svømme-haller
- Har fungeret som drifts-mester på Ørestadsvær-ket. Har været ansat i HOH Water Technology i 30 år



WELCOME TO YOUR OFFICE

Wärtsilä i Schweiz er lokaliseret i Winterthur og her finder man centrum for langsomtgående 2-takts skibsmotorer. Disse motorer anvendes til fremdrivning af verdens største langfartsskibe som Tankskibe, Bulkcarrier og Containerskibe. Du kan finde yderligere oplysninger under www.wartsila.com

ENERGY
ENVIRONMENT
ECONOMY

WARTSILA.COM


WÄRTSILÄ