



Maskinmestrenes  
Forening

Management and Technology

Folketinget, Uddannelsesudvalget  
Christianborg  
1240 København K.

Att.: Signe Draabe Bruunsgaard

Sankt Annæ Plads 16  
DK-1250 København K  
Tlf. 3336 4920  
Fax. 3336 4949  
mf@mmf.dk  
www.mmf.dk

København, den 05. januar 2011

Vor ref: PEJ/SB


**Vedr.: Foretræde for Folketingets Uddannelsesudvalg**

Per Jørgensen har i henhold til brev fra Folketinget af 20. december 2010 fået foretræde for Folketingets Uddannelsesudvalg den 11. januar 2011 kl. 14.15, og jeg skal i den forbindelse meddele, at Anders Hanberg Sørensen, rektor på Århus Maskinmesterskole, også deltager.

Vedlagt dette brev er følgende materiale til udvalget:

- Brev af 03. januar 2011 til Erhvervsminister Brian Mikkelsen fra Dansk Industri.
- Brev af 13. december 2010 til Folketingets medlemmer fra Maskinmestrenes Forening, formand Per Jørgensen
- Profilmagasinet "Bliv maskinmester" (*omdeles særskilt*)
- Maskinmestrenes Forenings årsberetning 2009. Bemærk venligst, at der på side 11 er oplyst ledighedstal for maskinmestre i perioden 2004 – 2009, samt at der på side 14 er en præsentation af bestyrelsen i Maskinmestrenes Forening.
- Brev af 19. november 2010 til de maritime uddannelsesinstitutioner vedr. kvoter for optaget på de maritime uddannelser fra Søfartsstyrelsen

Med venlig hilsen  
Maskinmestrenes Forening

  
Sarah Bregnhøj  
Assistent



3. januar 2011

Københavns Maskinmesterskole  
Att.: Erik Andersen

Organisation for erhvervslivet  
Confederation of Danish Industry

Kære Erik Andersen

Mange tak for din henvendelse om adgangsbegrænsning på maskinmesteruddannelsen.

./.  
Som du kan se af vedlagte brev, er det også en situation, der bekymrer DI meget. Vores håb er, at adgangsbegrænsningen ophæves.

Med venlig hilsen

  
Lars B. Goldschmidt  
Direktør

Postadresse/Postal address  
1787 København V (45) 3377 3377  
Denmark di@di.dk di.dk

Besøgsadresse/Visiting addresses  
Hannemanns Allé 25 Sundtårngade 20  
København S København Ø

CVR: 16 07 75 93



3. januar 2011

Økonomi- og Erhvervsministeriet  
Att.: Erhvervs- og økonomiminister Brian  
Mikkelsen  
Slotsholmsgade 10 - 12  
1216 København K

Organisation for erhvervslivet  
Confederation of Danish Industry

Kære Brian Mikkelsen

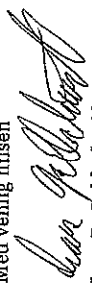
Jeg skriver til dig om den indførte adgangsbeholdning på maskinmesteruddannelsen. Der har været den glædelige udvikling på uddannelsen, at der har været øget søgning. DI er meget glad for denne udvikling, da kandidaterne fra uddannelsen er efterspurgt i vores medlemsvirksomheder – på linje med kandidater fra andre tekniske videregående uddannelser.

Under sidste højkonjunktur var der stor mangel på kandidater fra disse uddannelser. Ligeledes viser en ny prognose fra DI, at der i fremtiden kommer til at være stor mangel på de tekniske kandidater. En af hovedårsagerne til det er, at der ikke er et tilstrækkeligt antal unge, der søger ind på de tekniske videregående uddannelser. Det er derfor yderst uheldigt at sætte adgangsbeholdning på en af de tekniske uddannelser, der har øget søgning.

I DI anerkender vi fuldt ud, at der er gjort store anstrengelser for at finde midler til det ekstra optag, således at området tilføres 175 mio. kr. til de ekstra optagne fra tidligere år. Men set i et samfundsøkonomisk perspektiv er det en dårlig disponering at begrænse optaget på uddannelser, så væksten begrænses i det danske samfund på grund af mangel på kandidater.

DI håber derfor meget, at det frie optag på uddannelsen kan genindføres snarest muligt.

Med venlig hilsen

  
Lars B. Goldschmidt  
Direktør

Postadresse/Postal address  
1727 København V (+45) 3377 3377 dl@di.dk  
Danmark dl.dk

Besøgsadresse/Visiting address  
Hannemanns Allé 25 Sundkrogsvej 20  
København S København Ø  
CVR: 16 07 76 93



Folketinget

Sankt Annæ Plads 16  
DK-1250 København K  
Tlf. 3336 4920  
Fax. 3336 4949  
mf@mmf.dk  
www.mmf.dk

København, den

13. december 2010

Vor ref.: PEJ

### **Vedr. Kvoter vil øge manglen på maskinmestre**

Jeg tillader mig at skrive til dig, fordi væksten i Danmark i de kommende år risikerer at blive bremset af mangel på maskinmestre og skibsofficerer. Årsagen er Finansloven for 2011.

Med maskinmestre i nøglepositioner i alle landets væsentligste funktioner er en massiv satsning på opkvalificering af arbejdsstyrken afgørende for at styrke den danske udvikling og konkurrenceevne. Faglige kompetencer og effektiv ledelse skal være med til at øge produktiviteten i samfundet.

Maskinmestre arbejder med energibesparelser, energioptimering i deres stillinger som energikonsulenter og i andre stillinger med tekniske specialister, de styrer og administrerer grundlæggende systemer, som samfundet bygger på såsom el, vand og varme. Desuden arbejder maskinmestre med ledelse og effektiviseringer i mange forskellige produktions- og industrivirksomheder, på kraftværker, rensningsanlæg og elforsyningselskaber samt på skibe og offshore med vind, olie- eller gasproduktion.

Maskinmestre er efterspurgt, og behovet i de kommende år vil være stærkt stigende på grund af bl.a. vækst i en række industrier inden for eksempelvis offshore, skibsfart og udvikling af vedvarende energi.

Med indførelsen af kvoter har Finansloven for 2011 imidlertid lagt loft over antallet af studerende på uddannelsese til maskinmester og skibsofficer. Det har Danmark som samfund ikke råd til.

Det var en rigtig beslutning, da der i 2008 blev indført frit optag på Danmarks bredeste tekniske uddannelse på professionsbachelorniveau, og i de senere år er antallet af studerende mere end fordoblet på landets maskinmesterskoler og maritime uddannelsescentre. Det er den udvikling, der nu risikerer at blive sat i stå af et politisk indgreb.

Selv under finanskrisen har efterspørgslen efter maskinmestre været stor. Lige nu mangler der 170 fuldtidsstillinger for at sikre fuld beskæftigelse blandt næsten 8.000 erhvervsaktive maskinmestre, og Maskinmestrenes Forening forventer, at ledigheden i løbet af foråret 2011 vil falde til under 60 fuldtidsstillinger.

Med en kortsigtet økonomisk betragtning bremser Folketinget udviklingen og ikke mindst udvikling af bl.a. ny dansk teknologi til vedvarende energi. For at undgå mangel på maskinmestre

i en lang række brancher er det nødvendigt at bevare antallet af studerende på et højt niveau. Maskinmesteruddannelsen er en succes, og skolerne har investeret på baggrund af et stigende behov for maskinmestre.

Hvor der tidligere har været frit optag, hedder virkeligheden fra 2011, at der på landsplan kun kan optages 675 studerende på uddannelsese til maskinmester og skibsofficer. Tallet reduceres endvidere fra 2012 til kun 580. Disse tal er langt under den interesse og søgning, der i disse år er netop til en attraktiv uddannelse inden for teknik- og energiområdet. Og de er langt under det behov, der bl.a. er og vil være fremadrettet i en række af Danmarks førende virksomheder – ikke mindst på de teknologibaserede vidensområder, som der fra politisk side profileres som afgørende for den danske vækst.

Jeg forventer, at finanslovsforliget ændres og opfordrer stærkt til, at kvoterne på uddannelsen til maskinmestre fjernes i finanslovsforliget.

Jeg står meget gerne til rådighed for en uddybning af brevet og til en snak om behovet for flere maskinmestre i fremtiden.

Jeg har desuden vedlagt magasinet "Bliv maskinmester", der bl.a. indeholder en række eksempler på de mange og brede ledelsesfunktioner, som en maskinmester anno 2010 varetager. På websiden [www.maskinmester.dk](http://www.maskinmester.dk), der er maskinmesterskolerne og de maritime uddannelsescentres info-side om uddannelsen, kan der også findes eksempler på den brede vifte af jobprofiler, som maskinmestre varetager.

Med venlig hilsen



Per Jørgensen  
Formand for Maskinmestrenes Forening  
Sankt Annæ Plads 16  
1250 København K  
Tlf. 3336 4920, 4052 1153

Til de maritime uddannelsesinstitutioner

19. november 2010

Vores reference:

Sag

Arkivkode

Center for

personale, økonomi

og service (PØS)

/rl

*Kære center-, skole- og skibsledelse*

### **Orientering om finansloven for 2011**

Som meddelt på mødet i rektorkollegiet den 11. august 2010 er optaget på de maritime uddannelser steget markant de seneste år. Dette har konkret resulteret i et finansieringsbehov – merudgifter ud over de givne bevillinger – på over 60 mio. kr. i 2011, stigende til over 100 mio. kr. i de følgende år. Væksten er koncentreret omkring optaget på maskinmesteruddannelsen, der i de seneste par år er mere end fordoblet.

SØFARTSSTYRELSEN

Vemundsgade 38 C

2100 København Ø

Tlf. 39 17 44 00

Fax 39 17 44 01

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

Regeringen, Dansk Folkeparti og Kristendemokraterne har i Aftale om finansloven for 2011 aftalt følgende:

”Med henblik på at finansiere det øgede optag er regeringen, Dansk Folkeparti og Kristendemokraterne enige om at gennemføre en række omprioriteringer og justeringer på Økonomi- og Erhvervsministeriets område. Blandt andet reduceres taxametrene til de maritime uddannelser med 1,5 %, og der genindføres adgangsbegrænsning på skibsofficers- og maskinmesteruddannelserne. Herudover er forligspartierne enige om at reducere regionale støtteordninger med 12 mio. kr.”

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

ØKONOMI- OG

ERHVERVS MINISTERIET

På det netop fremlagte ændringsforslag til finansloven for 2011, vil finanslovsaftalen blive udmøntet. Finansloven forventes endeligt vedtaget af Folketinget medio december. Finanslovsaftalen indebærer, at merudgifterne på det maritime uddannelsesområde finansieres gennem en kombination af at:

- *nedbringe* merudgifterne ved at indføre en reduktion af taxametrene i 2011 og genindføre adgangsbegrænsning på skibsofficers- og maskinmesteruddannelserne, og at
- *finansiere* de resterende merudgifter ved at omprioritere øvrige bevillinger inden for ministerområdet samt ved et egentligt rammeløft. Som et led i omprioriteringen tilføres det maritime uddannelsesområde således 12 mio. kr. på årsbasis fra det øvrige ministerområde (fra regionale støtteordninger, som reduceres tilsvarende). Herudover får uddannelsesområdet et egentligt løft af be-

villingerne (et rammeløft), så der samlet tilføres over 175 mio. kr. i perioden 2011-2014.

Konkret forventes det at betyde følgende for de maritime uddannelsesinstitutioner, idet der dog tages forbehold for den endelige vedtagelse af finansloven:

- Taxametrene reduceres med 1,5 pct. i 2011 svarende til 3,5 mio. kr. Dette svarer til reduktionen på Undervisningsministeriets område. Af de 3,5 mio. kr. skal skoleskibet DANMARK bære 0,2 mio. kr. og skoleskibet GEORG STAGE 0,1 mio. kr. Fra og med 2012 forventes taxametrene, og de faste tilskud til skoleskibene, at være tilbage på det oprindelige niveau.
- Fra og med efteråret 2011 genindføres adgangsbegrænsning på de uddannelser, der i 2008 fik frit optag, således at optaget fra efteråret 2011 fastsættes til *2009-niveauet*. Adgangsbegrænsningen medfører et optag i 2012-2014 på niveau med 2009. For 2011 skal skolerne først fra efterårssemesteret tilpasse sig 2009-optagsniveauet. Skolerne kan dog frit fordele optaget mellem forår og efterår, så længe optaget samlet holdes inden for rammen i 2011. 2011 bliver således et år, hvor skolerne kan tilpasse sig den nye adgangsbegrænsning. Adgangsbegrænsningen foreslås, jf. ændringsforslaget, udmøntet på finansloven som følger:

### 2011

- a.) På grunduddannelsen til skibsassistent: 90 studerende på Svendborg Søfartsskole, 80 på skoleskibet DANMARK og 63 på skoleskibet GEORG STAGE.
- b.) Faglig skibsassistent og HF-søfart: Op til niveauet i 2004.
- c.) Skibsofficersuddannelserne på SIMAC (dual purpose skibsofficer, skibsfører (single), videreuddannelse fra single til dual) samt maskinmester (jf. g.): I alt 155. SIMAC kan veksle skibsofficerer med maskinmestre, så længe optaget holder sig under 155.
- d.) Kystskipperuddannelsen, fiskeskipperuddannelsen af 3. grad, 1. semester af sætteskipperuddannelsen og 1. semester af fiskeskipperuddannelsen af 1. grad samt styrmand (bek. 1079): 40 studerende på Marstal Navigationsskole og 70 studerende på Skagen Skipperskole.
- e.) 2. semester af sætteskipperuddannelsen og 2. semester af fiskeskipperuddannelsen af 1. grad: 25 studerende på Marstal Navigationsskole og 50 studerende på Skagen Skipperskole.

- f.) Skibsføreruddannelsen på Marstal Navigationsskole som overbygning på sætteskipper-uddannelsen (4. semester): 55 studerende.
- g.) Maskinmesteruddannelsen: Nyoptagne enten på værkstedsskole eller studerende med håndværksmæssig baggrund med merit til at starte på uddannelsens 4. semester: MARTEC 80, Fredericia Maskinmesterskole 90, Århus Maskinmesterskole 200 og KME 150.
- h.) Maskinister: 20 studerende.

#### **2012-2014**

- a) På grunduddannelsen til skibsassistent: 90 studerende på Svendborg Søfartsskole, 80 på skoleskibet DANMARK og 63 på skoleskibet GEORG STAGE.
- b) Faglig skibsassistent og HF-søfart: Op til niveauet i 2004.
- c) Skibsofficersuddannelserne på SIMAC (dual purpose skibsofficer, skibsfører (single), videreuddannelse fra single til dual) samt maskinmester (jf. g.): I alt 150. SIMAC kan veksle skibsofficerer med maskinmestre, så længe optaget holder sig under 150.
- d) Kystskipperuddannelsen, fiskeskipperuddannelsen af 3. grad, 1. semester af sætteskipperuddannelsen og 1. semester af fiskeskipperuddannelsen af 1. grad samt styrmand (bek. 1079): 40 studerende på Marstal Navigationsskole og 75 studerende på Skagen Skipperskole.
- e) 2. semester af sætteskipperuddannelsen og 2. semester af fiskeskipperuddannelsen af 1. grad: 25 studerende på Marstal Navigationsskole og 65 studerende på Skagen Skipperskole.
- f) Skibsføreruddannelsen på Marstal Navigationsskole som overbygning på sætteskipper-uddannelsen (4. semester): 55 studerende.
- g) Maskinmesteruddannelsen: Nyoptagne enten på værkstedsskole eller studerende med håndværksmæssig baggrund med merit til at starte på uddannelsens 4. semester: MARTEC 70, Fredericia Maskinmesterskole 80, Århus Maskinmesterskole 160 og KME 120.
- h) Maskinister: 20 studerende.

Der må ikke optages flere studerende end det angivne maksimale optag. Såfremt der viser sig at være ikke-udnyttede optag, kan Søfartsstyrelsen give tilladelse til en omfordeling. I forbindelse med fastsættelse af det maksimale optag er der – baseret på erfaring – indlagt en forudsætning



om et vist frafald. Såfremt frafaldsprocenten ændres, kan det blive nødvendigt at justere optaget på efterfølgende års finanslove.

På trods af fastfrysningen af optaget på 2009-niveau, vil der fortsat være en vækst i antallet af årstuderende i de kommende år, som følge af det høje optag i 2009, 2010 og til dels 2011. Således vil der i 2011 og 2012 være flere årstuderende – og dermed blive anvendt flere midler på maritime uddannelser – end nogensinde før. I 2014 skønnes antallet af årstuderende at være nogenlunde på niveau med antallet i 2009.

### **Særligt om 2010**

Som meddelt på det seneste møde i rektorkollegiet er der ud over ovenstående udfordringer for perioden 2011-2014 også et finansieringsbehov (merudgifter) i 2010. Der budgetteres således med et merforbrug på godt 30 mio. kr. Vi arbejder i øjeblikket på at finde en løsning herpå, men det må forventes, at der på finansloven for 2011 bliver hjemmel til at reducere tilskud for 2011 med et beløb svarende til 1 pct. af de udmøntede tilskud i 2010 for at leve op til den dispositionsbegrænsning, som alle driftsbevillinger mv. er omfattet af i 2010. Det svarer til ca. 2,5 mio. kr., som vil skulle hentes hos skolerne i 2011 (selv om det reelt vedrører 2010).

Hvis I har spørgsmål til ovenstående, er I velkomne til at kontakte mig.

I bedes informere jeres bestyrelser om dette brevs indhold.

Med venlig hilsen



Ruth Lauridsen  
Økonomichef  
E-post rl@dma.dk