



## Renere skibsfart

D. 29. november afholder Det Økologiske Råd i tæt samarbejde med Danmarks Rederiforening, Selskabet for Grøn Teknologi, Skibsteknisk Selskab og Maritimt Selskab en stor international heldagskonference om renere skibsfart. Konferencen afholdes kl. 9.00 til 17.00 i Ingeniørhuset i København, Kalvebod Brygge 31-33. Konferencen afholdes på engelsk.

På konferencen sættes fokus på:

- Skibsfartens bidrag til global opvarmning og sundhedsskadelig luftforurening.
- Muligheder for at nedbringe skibsfartens udslip af CO<sub>2</sub> og skadelig luftforurening.
- Den eksisterende og besluttede internationale miljøregulering af skibsfarten.
- Europa Kommissionens muligheder for miljøregulering af skibsfarten.
- Danske erhvervspotentialer ved regulering af skibsfarten.

**Tilmelding:** [www.ida.dk](http://www.ida.dk) under **Arrangementer**, Arrangements nr. **121498**

Mødetilmeldingen tlf.: 33 18 48 18 eller mail til Bente Samsøe på [bsa@ida.dk](mailto:bsa@ida.dk)

Pris incl. forplejning: 1.000 kr (dog 300 kr for studerende, pensionister m.v.)

### Program

**9.00 - 9.30: Registrering og kaffe**

**9.30 - 9.40: Velkomst og dagens program**  
Michael Søgaard, Selskabet for Grøn Teknologi

**9.40 - 10.00: Markedsbaseret regulering af skibsfarten**  
Kåre Press-Kristensen, civilingeniør, Ph.D. ved Det Økologiske Råd

**10.00 - 10.30: Skibsfart, klima og politisk regulering**  
Jesper Loldrup og Palle Kristensen, specialkonsulenter, Søfartsstyrelsen

**10.30 - 10.55: Beregningsmodel til bestemmelse af skibes røggas emissioner samt EEDI**  
Hans Otto Holmegaard Kristensen, Seniorforsker, Danmarks Tekniske Universitet

**10.55 - 11.20: Skibsfartens luftforurening i Danmark**  
Thomas Ellermann, seniorforsker, Danmarks Miljøundersøgelser

**11.20 - 11.40: Reduktion af skibsfartens udslip af CO<sub>2</sub>**  
Christian Schack, Afdelingschef, Hydro & Aerodynamik, FORCE Technology

**11.40 - 12.00: Reduktion af skibsfartens udslip af SO<sub>2</sub>**  
Olav Knudsen, technology manager, Aalborg Industries



**12.00 - 13.00: Frokost + kaffe**

**13.00 - 13.20: Reduktion af skibsfartens udslip af NO<sub>x</sub>**

Kristian Lund, Civ.ing., MBA, Business Manager, DANSK TEKNOLOGI

**13.20 - 13.40: Emissionsbegrænsninger gennem bedre Motorteknologi**

Søren H. Jensen, udviklingschef, MAN Diesel



**13.40 - 14.00: LNG som fremdriftsmiddel i dansk færgesfart - udfordringer og løsninger.**

Per Gullestrup, CEO & Partner, Clipper Ferries

**14.00 - 14.20: En konkret case: Mærsk Line**

Jacob Sterling, chef for klima og miljø, Maersk Line

**14.20 - 14.40: Sæt den rigtige pris på grøn skibsfart**

Jørgen Clausen, chief operating officer, DK Group



**14.40 - 15.05: Kaffepause + kage**

**15.05 - 15.35: Yderligere regulering af skibsfarten via EU**

Mark Major, DG Climate Action, European Commission

**15.35 - 15.55: Erhvervspotentialer ved regulering af skibsfarten**

Joakim Reimer Thøgersen, vice president, Haldor Topsøe

**15.55 - 16.15: Miljøregulering – udfordring og muligheder for rådgiveren.**

Leif Jacobsen, Afdelingsleder - Marine, medlem af FRI, Grontmij | Carlbro

**16.15 - 16.35: Potentialet i den miljø- og sikkerhedsmæssige regulering af skibsfarten**

Hans Henrik Petersen, afdelingschef, Danmarks Rederiforening

**16.35 - 16.55: Hvad skal EU og medlemsstaterne gøre ?**

Christer Ågren, sekretariatsleder, Air Pollution & Climate Secretariat

**16.55 - 17.00: Afrunding af dagens program**

Michael Søgaard, Selskabet for Grøn Teknologi

Arrangementet gennemføres takket være støtte fra Europa-Nævnet og Den Danske Maritime Fond.