

NOTAT

11. maj 2011
J.nr. 1603/1104-0026
Ref. KHS/BRP/KAR

Muligheder for opskalering af nationale klimaprojekter (National JI)

I foråret 2010 igangsattes et pilotprojekt om mulighederne for at implementere klimaprojekter i Danmark efter FN JI/CDM modellen. Erfaringerne fra de første nationale klimaprojekter viser, at ordningen kan opjusteres i større skala til at opnå nationale reduktioner via en omkostningseffektiv tilgang inden for den ikke kvotebelagte sektor. Fra første ansøgningsrunde er der indgået 6 projektforslag, der mængdemæssigt ud gør ca. 700.000 tons CO₂e (2012-15), hvilket langt har overgået forventningerne.

Ansøgningsrunden viste, at initiativet med fordel kan bruges til at implementere projekter, der reducere udledningen af CO₂ indenfor følgende områder:

- 1) Landbrug
- 2) Spildevandsrensning
- 3) Varmeforsyning
- 4) Byggeri

Yderligere kan initiativet udvides til også at omfatte reduktioner inden for natur-, skov- og landbrug, hvor der er bred interesse for at omsætte skovrejsning og -drift til øget CO₂ optag. Scenariet kan i øvrigt opjusteres, hvis der er behov for yderligere indenlandske reduktioner.

Nedenfor er gennemgået en række temaer, hvor nationale klimaprojekter vurderes umiddelbart at kunne indgå.

Landbrug

Landbrugets væsentligste mulighed for at gennemføre reduktioner ligger inden for biogas. Regeringens Energistrategi 2050, der skal udmøntes gennem forhandling med forligskredsen, indeholder en række biogasfremmende tiltag. Inden en sådan omlægning er ført ud i praksis, kan der gå 2-3 år, jf. EU's statstøtteprocedurer. Derfor kan nationale klimaprojekter udgøre en overgangsløsning. Såfremt der opnås politisk aftale om biogastilskud jf. Energistrategi 2050, kan der i reduktionsaftalerne indbygges klausuler, der modregner et evt. additionelt tilskud.

Derudover vil nationale klimaprojekter også kunne indgå i andre separationsteknologier, som eksempelvis forsurening af gylle. Teknologien har dog en sideimplikation, da man mindsker metan produktionen, der ellers indgår i Energistrategi 2050 til kraftvarmeproduktion. Derud-

over mangler forsuring dokumentation for den metan reducerende effekt, men Fødevarerøkonomisk Institut vurderer et potentiale i 2020 på 46.000 tons CO₂e.

Et meget væsentligt område under landbrug vil være at tage jorde fra ådale mv. ud af omdriften eller gøre brug af REDD. Det er imidlertid omfattet af LULUCF reglerne, der pt. ikke er afklaret i EU sammenhæng.

Et interessant område kunne være fødevarerindustri uden for den kvotebelagte sektor. Her kan bl.a. tænkes udnyttelse af metan fra eksempelvis stivelsesproduktion fra kartofler svarende til en lang række CDM projekter i Sydøstasien.

Spildevandsrensning

I pilotprojektets ansøggerrunde er der indkommet forslag om vådoxidation af spildevandsslam, hvor DANVA vurderer et potentiale på 60.000 tons slam, der i dag ikke udnyttes til forbrænding, landbrug eller biogas, hvilket svarer til 180.000 tons CO₂e årligt.

Varmeforsyning

National JI kan anvendes i områder, der ikke hidtil har været dækket af kvoteomfattet kraftvarmeforsyning. Her kan mindre geotermiprojekter komme på tale, hvor JI/CDM programmet har haft gode erfaringer fra både Polen og Rumænien. Derudover kan en omlægning fra naturgas- til biomassebaseret varmeproduktion være et væsentligt område, jf. forslag i Energi-strategi 2050 om frit brændselsvalg for værker under 20 MW (non-ETS).

Byggeri

National JI kan omfatte projekter inden for innovativt nybyggeri og renoveringer, hvis de ikke i dag er forsynet af ETS sektoren (eksempelvis non-ETS fjernvarme eller individuel opvarmning), og indgår i en højere energiklasse end den i dag foreskrevne.

Kommunevinkel

I forbindelse med etablering af Energisparecentret vurderedes et besparelspotentiale i offentlige bygninger til 16,4 PJ /år, hvilket løseligt omregnet svarer 220.000 tons CO₂e årligt. En del af dette er imidlertid forsynet fra kvoteomfattet fjernvarme, hvorfor potentialet anslås at ligge i en størrelsesorden på 100.000 tons/årligt. En del kommuner arbejder også med renoveringer af boligområder, hvor der ligger et betydeligt potentiale.

Erfaringerne fra første ansøgningsrunde viser, at der er potentiale i kommunerne, men at der ikke er ressourcer/kompetencer til stede i forhold en JI tankegang. Hidtil har fokus i kommunerne ligget på traditionelle energibesparelser, men en JI tankegang har et andet fokus og skal derfor formidles. Der tænkes på et samarbejde med KL enten via regionale informationsmøder eller via de tekniske chefers netværk.

Transport

De fleksible mekanismer kan anvendes til at omlægge køretøjer til alternative brændsler. Eksempler kan være biogas i bus- eller taxaflåder af en vis størrelse eller elbiler. Her tænkes på store offentlige eller private flådeejere, som iværksætter en miljøvenlig udskiftning af flåden på en måde, som er udsædvanlig/innovativ eller banebrydende.

I Energistrategi 2050 er der foreslået et tilskud på støtte til udvinding af biogas til transport, hvor forlaget er tiltænkt rensning og komprimering af biogassen. Ligesom under landbrug skal en evt. støtte tænkes ind i et konkret aftalegrundlag.