



ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN

3. februar 2011

Besvarelse af spørgsmål 191 alm. del stillet af udvalget den 12. januar 2011.

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministerens kommentarer udbedes til henvendelse af 14/12-10 fra Maskinmestrenes Forening vedr. manglen på maskinmestre, jf. UDU alm. del – bilag 105.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Svar:

Optaget på de maritime uddannelser er steget markant i de seneste år, ikk mindst på maskinmesteruddannelsen. En fortsat vækst i optaget ville medføre et finansieringsbehov på ca. 380 mio. kr. i perioden 2011-2014. Som led i Aftalen om finansloven for 2011 skønnede regeringen, Dansk Folkeparti og Kristendemokraterne derfor, at det bl.a. var nødvendigt at sætte et loft over den fremtidige vækst ved fra det næste skoleår at genindføre adgangsbegrænsningen på skibsofficers- og maskinmesteruddannelserne.

Jeg vil dog understrege, at der er bevaret et højt niveau med afsæt i optaget i 2009, som lå et godt stykke over niveauet, da det frie optag blev indført i 2008. Samtidig tilføres det maritime uddannelsesområde over 175 mio. kr. i perioden 2011-14. Der har således aldrig været anvendt flere midler på maritim uddannelse, herunder maskinmesteruddannelsen, end nu og i åren fremover.

Aftaleparterne bag finanslovsaftalen har lagt vægt på at finde en fornuftig og balanceret løsning, som også fremover sikrer et alsidigt maritimt uddannelsessystem. Selv om adgangsbegrænsningen i sig selv sætter en bremse på fremtidig vækst, har det med hensyn til dimensioneringen af de fremtidige optag på de enkelte maritime uddannelsesinstitutioner således været en forudsætning, at samtlige skoler efter indførelse af adgangsbegrænsningen fortsat skal være økonomisk bæredygtige.