



Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN

18. maj 2011

Ved lovændringer i 2010 og i foråret 2011 i lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og lov om skibes besætning er de nødvendige ændringer, som kan skabe ratifikationsgrundlag for International Labour Organization's (ILO) konvention af 2006 om søfarendes arbejdsforhold, den såkaldte Maritime Labour Convention (MLC), gennemført.

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Jeg vil gerne orientere udvalget om, at vi nu fra dansk side vil tage skridt til ratifikation af MLC, der giver søfarende på danske skibe en række grundlæggende rettigheder. Da Danmark i forvejen har ratificeret en række ILO-konventioner, er der for så vidt angår danske skibe og de søfarende om bord kun tale om en mindre ændring af de nuværende rettigheder. På trods heraf er det vigtigt, at Danmark understøtter det internationale system gennem en ratifikation.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Dette sker ikke mindst for at sikre, at konventionen træder i kraft internationalt og dermed bliver en standard, som ikke kun danske skibe, men også skibe fra andre lande skal leve op til, når de sejler internationalt. Konventionen er med til at sikre tilfredsstillende arbejdsvilkår for alle søfarende, uanset nationalitet og hvor i verden de sejler.

Konventionen er i dag tiltrådt af 18 lande, mens der skal 30 lande til, for at den kan træde i kraft. Konventionen træder i kraft 12 måneder efter sidste lands ratifikation, formentlig tidligst ved udgangen af 2012, afhængigt af, hvornår de øvrige resterende ratifikationer måtte ske.

Jeg har samtidig orienteret Folketingets Erhvervsudvalg om sagen.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen