



MINISTEREN

Dato 28. juni 2011
J. nr. 2011-2361

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Finansudvalg
Christiansborg
1240 København K

Finansudvalget har i brev af 23. juni 2011 stillet mig følgende § 28 spørgsmål 2 til aktstykke 169, som jeg hermed skal besvare.

Ad Aktstk. 169 § 28 spørgsmål 2:

"Ministeren bedes redegøre uddybende for den regnskabsmæssige betydning for DSB i 2011 af transaktionen og herunder konkret hvordan modregning/kompensationen vil påvirke regnskabet og i hvilke situationer udskydelse eller bortfald af kompensation kan komme på tale og hvad Transportministeriet i den forbindelse vil lægge vægt på i sin stillingtagen hertil? "

Svar:

Udlodningen af kombiterminalerne vil påvirke DSB's egenkapital, som nedskrives med værdien af terminalerne. Modregningen i udbyttet for 2011 vil påvirke DSB's egenkapital positivt, idet det beløb, DSB skal udbetale til staten i form af udbytte for regnskabsåret 2011, vil blive reduceret med værdien af kombiterminalerne. Det beløb, der overføres til egenkapitalen som overført resultat vil således blive forøget.

I tilfælde af, at DSB realiserer et resultat for regnskabsåret 2010, som er mindre end værdien af kombiterminalerne, hvorved modregningen ikke kan foretages fuldt ud, vil Transportministeriet, efter drøftelse med Finansministeriet, skulle tage stilling til, om modregningen skal udskydes eller falde bort. Dette skal ske under hensyntagen til DSB's økonomiske situation, når resultatet for 2011 kendes.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt