



MINISTEREN

Dato 24. maj 2011
J. nr. 2011-1942

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Finansudvalget
Folketinget

Finansudvalget har den 19. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål § 28
Spørgsmål 1, som jeg hermed skal besvare.

§ 28 Spørgsmål 1:

”Ministeren bedes redegøre for ministerens løfter om at anskaffe nye lokomotiver til at trække dobbeltdækkervognene.”

Svar:

Hvis den sjællandske regionaltrafik ikke får IC3-tog indsat på nuværende tidspunkt, men i stedet beholder de nuværende dobbeltdækkervogne, så er det klart, at der også skal være lokomotiver til at trække vognene.

Det kan bestemt ikke udelukkes, at der skal anskaffes nye lokomotiver til at trække dobbeltdækkervognene. Men først og fremmest skal vi være sikre på, at DSB kan få mulighed for at beholde et antal dobbeltdækkervogne.

Derudover skal vi have klarhed over perspektiverne for indsættelse af IC3 og dermed anvendelsesperioden for dobbeltdækkervogne. I lyset af den seneste tids usikkerhed omkring fremtiden for IC4, er der selvsagt behov for en samlet vurdering af fremtidens materielbehov, herunder også behovet for anskaffelse af nye lokomotiver.

Jeg har i derfor igangsat tre undersøgelser. Der er tale om et uafhængigt teknisk review af IC4, en analyse af alternative materielstrategier, hvis IC4 ikke kan anvendes som forudsat, og at DSB undersøger de juridiske og økonomiske muligheder for at opsiges kontrakten med AnsaldoBreda.

I undersøgelsen af de alternative materielstrategier indgår en vurdering af det nuværende lokomotivmateriel.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt