



Transportministeriet. København, den 22. februar 2011.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark igangsætter sporombygning på strækningen Bramming – Esbjerg samt ved Lunderskov.

Projektets forventede totaludgift udgør 93,7 mio. kr. (2011-prisniveau) inkl. risikotillæg på 10 pct. Udgiften i finansåret afholdes af den på finansloven opførte bevilling på § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*).

Forslaget medfører ikke merudgifter i finansåret.

Eksistensen af aktstykket er offentlig, mens indholdet er fortroligt af hensyn til statens forhandlingsposition ved udbud af projektet. Aktstykkets fortrolighed ophæves efter kontraktindgåelse.

- b. På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt sporombygning på strækningen Bramming – Esbjerg samt ved Lunderskov for fremadrettet at imødegå risikoen for hastighedsnedsættelse eller lukning af strækningen.

Sporfornyelsen omfatter udskiftning af skinner og nedslidte sveller, samt jord- og afvandingsarbejder. Projektet udbydes som én samlet entreprise.

Projektet omfatter ikke arbejder, der skal gennemføres som følge af en eventuel senere beslutning om at elektrificere strækningen.

Under arbejdet vil strækningen Bramming – Esbjerg blive delvist spærret i ca. 2 måneder i løbet af sommeren 2011. I en periode på omkring 2 uger bliver strækningen mellem Holsted og Esbjerg total-spærret, og der indsættes busser til erstatning for togene. Strækningen ved Lunderskov spærres ligeledes i omkring to uger. Spærringerne er aftalt med DSB.

Der er udarbejdet en risikovurdering af projektet. De væsentligste risici for projektet skønnes at være:

- Udførelsesmæssige forhold: Erfaringer fra andre projekter viser, at der kan blive behov for korrektioner under udførelsen, f.eks. nødvendige ændringer i kabelføringer og afvandingsledninger.
- Tekniske forhold: Erfaringer fra lignende projekter viser ligeledes, at der er stor variation i både forureningsgraden, mængden af restprodukter samt skærvebehovet, hvilket medfører en vis usikkerhed. Tillige kan der være behov for yderligere væsentlige foranstaltninger til imødegåelse af overgravning af kabler og ledninger.

Totaludgiften på 93,7 mio. kr. er baseret på erfaringstal fra tidligere sporombygninger.

Der er i totaludgiften indarbejdet et korrektionstillæg på 10 pct. af anlægsoverslaget til dækning af uforudsete ændringer i mængder og priser. Såfremt beløbet ikke anvendes, vil det blive anvendt til andre projekter inden for rammerne af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006.

Udgiften afholdes over § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbev.), og det forventede økonomiske afløb er 88,4 mio. kr. i 2011 og 2,0 mio. kr. i 2012. Herudover har der i 2009 og 2010 været afholdt udgifter for 3,3 mio. kr. til projektets indledende fase.

Udgiften i 2011 kan specificeres på følgende under- og standardkonto:

§ 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*)
 10. Driftsbudget, egentlig drift
 51. Anlægsaktiver (anskaffelser).....88,4 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget, idet der er tale om et projekt med en totaludgift på over 60 mio. kr., hvilket kræver Finansudvalgets tilslutning til igangsætning i henhold til de særlige bevillingsbestemmelser under § 28.63. Banedanmark.

Aktstykket forelægges nu, da der ønskes indgået kontrakt på hovedentreprisen i marts 2011.

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark igangsætter sporombygningen mellem Bramming og Esbjerg samt ved Lunderskov til en budgetteret totaludgift på 93,7 mio. kr. (2011-prisniveau).

Forslaget medfører ikke merudgifter i finansåret.

Forelæggelse af anlægsprojekter for Finansudvalget indebærer, at der på Forslag til lov om Tillægsbevilling optages et anlægsskema for det pågældende projekt. Henset til dette aktstykkets fortrolighed vil der imidlertid kun blive optaget nyt anlægsskema på tillægsbevillingsloven for finansåret, såfremt fortroligheden er hævet på tidspunktet for udarbejdelsen heraf. I modsat fald vil der blive optaget nyt anlægsskema for projektet på førstkommende bevillingslov efter hævelse af aktstykkets fortrolighed.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 22. februar 2011

HANS CHRISTIAN SCHMIDT

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.