



157

Transportministeriet. Transportministeriet, den 15. juni 2011.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at der ydes merbevilling på 14,3 mio. kr. til Kystdirektoratets oprensning i indsejlinger, havnebassiner og sejlløb i gennemsejlingsfarvande. Udgiften finansieres af overskydende midler i forbindelse med Kystdirektoratets renovering af moler i Hanstholm Havn.
- b. I forbindelse med overdragelsen af de tidligere statshavne på den jyske vestkyst til lokalsamfundene i 2000 og 2001 opretholdt staten forpligtelserne til oprensning i indsejlinger og havnebassiner i havnene. Staten har herudover en forpligtelse til at oprense sejlløb i gennemsejlingsfarvande. Opgaverne løses af Kystdirektoratet.

Der har været en stadig stigning i udgifterne til oprensning i de senere år. Dette skyldes primært stigende entreprenørudgifter som følge af større oprensede mængder samt større miljøomkostninger. Det har således de seneste år været nødvendigt at omprioritere midler for at Kystdirektoratet kunne overholde forpligtelsen til oprensning.

På finansloven for 2011 er der på § 28.42.15.20. Oprensning i indsejlinger, bassiner og sejlløb (*Driftsbev.*) afsat 16,2 mio. kr. til opgaven. Dette beløb vurderes utilstrækkeligt, og det forventes, at der skal bruges yderligere 14,3 mio. kr. for at kunne overholde oprensningsforpligtelsen.

Såfremt indsejlinger, havnebassiner og sejlløb ikke har de fornødne dybder, vil det begrænse mulighederne for besejling af havnene til stor gene for fiskeri og godstransport til og fra havnene, samt begrænse eller i værste fald lukke mulighederne for besejling af sejlløbene i gennemsejlingsfarvandede i Limfjorden og syd for Sjælland. En manglende oprensning vil tillige indebære større risici ved besejling af vestkysthavnene i hårdt vejr.

Merudgiften kan finansieres af overskydende midler ved Kystdirektoratets renovering af moler i Hanstholm Havn, hvor der på finanslovene for 2010 og 2011 er afsat samlet 46,7 mio. kr. til dette formål på § 28.42.03. Kystbeskyttelse, havne mv. (*Anlægsbev.*). Efter udbud af anden del af entrepriserne i foråret 2011 forventes et mindreforbrug i forhold til bevillingen.

Specifikation af merudgiften i 2011:

§ 28.42.03. Kystbeskyttelse, havne mv. (*Anlægsbev.*)
45. Moler i Hanstholm Havn

-14,3 mio. kr.

§ 28.42.15. Oprensning i indsejlinger, bassiner og sejlløb
(*Driftsbev.*)

20. Oprensning i indsejlinger, bassiner og sejlløb

14,3 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges, da der ikke er hjemmel på finansloven til at overføre bevillingsbeløb mellem Kystdirektoratets hovedkonti. Aktstykket forelægges nu, da Kystdirektoratet i 2011 skal kunne afholde udgifter ud over de afsatte bevillinger for at kunne opfylde statens forpligtelser til oprensning i indsejlinger, bassiner og sejlløb.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at der overføres 14,3 mio. kr. fra Kystdirektoratets anlægskonto til Kystdirektoratets konto for oprensning i indsejlinger, bassiner og sejlløb, således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2011 optages følgende:

		Udgift
		--- Mio. kr. ---
§ 28.42.03.	Kystbeskyttelse, havne mv. (<i>Anlægsbev.</i>)	-14,3
§ 28.42.15.	Oprensning i indsejlinger, bassiner og sejlløb (<i>Driftsbev.</i>)	14,3

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

Transportministeriet, den 15. juni 2011

HANS CHRISTIAN SCHMIDT

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.