

MINISTEREN

Dato 20. september 2010

Dok.id

J. nr. 2010-3667

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Folketingsmedlem Per Clausen (EL) har den 15. september 2010 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 2777, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 2777:

"Finder ministeren, at hensynet til transportbranchens investeringer i modul-lastbiler bør veje tungere, end at ministeren imødekommer regeringens målsætning om at reducere transportbranchens samlede udslip af klimaskadelige stoffer, og at det bør ske ved at mest muligt gods transporteres med de mindst miljøbelastende transportmidler – godstog og skibe?"

Svar:

For mange transporter er skib eller tog ikke en relevant løsning, og det meste gods skal – også selv om det transporteres på sø eller bane – på en lastvogn på et tidspunkt for at komme frem til den endelige destination. Der er således ikke meget gods, der har destination i en havn eller på en banegård.

En af grundene til at indføre forsøg med modulvogntog var, at de i vejtrafikken er mere klimavenlige end almindelige vogntog. Samme argument ligger til grund for forligspartiernes beslutning om at udvide forsøget, jf. aftalen En grøn transportpolitik af 29. januar 2009.

Modulvogntog er således ikke i strid med regeringens grønne transportpolitik, men er en del af den.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt