



MINISTEREN

Dato 3. februar 2010
Dok.id
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 21. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 3 vedrørende L 86 – Forslag til lov om anlæg af en udbygning af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 3:

”Hvad vil det koste at anlægge de nødvendige sporforbindelser på Tølløse station, så der derved kan opnås direkte sporforbindelse fra Tølløsebanen til begge de gennemgående hovedspor på Nordvestbanen?”

Svar:

I forbindelse med udbygningen af Nordvestbanen etableres en sporforbindelse mellem de to hovedspor i vestenden af Tølløse station, der muliggør at et tog fra spor 1 i Tølløse kan køre enten ad det kommende højre spor eller venstre spor mod Holbæk.

Med henblik på mulighederne for en mere direkte forbindelse mellem Tølløsebanen og hovedbanen, har Trafikstyrelsen vurderet at konsekvenserne ikke står mål med de fordele der ville være hermed. Alene bortskaffelse og deponering af forurenede jord fra remisens område, ombygning af krydsning mellem Tølløsebanen og Jernbanevej samt en specialkonstrueret sporkrydsning løber hver for sig op i to cifrede millionbeløb.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed