



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 1. februar 2010
Dok.id
J. nr. T35-000007

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. januar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 13 vedrørende L 86 Forslag til Lov om anlæg af en udbygning af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 13:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der er taget stilling til andre muligheder end anlæg af dobbeltsporet Lejre-Vipperød, med henblik på at forøge antallet af rejsende som f.eks. bedre integration med de lokale busser (f.eks. pendlerbusser i myldretiden), flere og bedre cykelparkeringsfaciliteter og nyanlæg henholdsvis udbygning af Parker og Rejsanlæg ved stationerne."

Svar:

Det er med de transportpolitiske aftaler om "En grøn transportpolitik" fra 2009 besluttet, at udmønte en række puljer med henblik på at forøge antallet af rejsende i den kollektive trafik.

Det drejer sig bl.a. om Pulje til bedre adgang til den kollektive transport. Puljen skal sikre bedre adgang til stationerne inden for rammen af 1 mia. kr., som finansieres gennem salg af ledige DSB-ejede arealer i tilknytning til jernbanenettet. Ifølge udmøntningsplanen for puljen er der i 2011 planlagt realiseret 20 bilparkeringspladser på Vipperød station og 125 cykelparkeringspladser på Hvalsø station. Der vil derudover skulle udbygges med cykel og bilparkering på Roskilde station. Realiseringen af sidstnævnte projekt afventer en afklaring med Roskilde Kommune vedr. gennemførelse af et lokalt byudviklingsprojekt.

Derudover er der givet tilsagn om midler fra Puljen til øget antal af buspassagerer til et fælles projekt mellem Kalundborg, Odsherred, Holbæk, Lejre og Roskilde Kommuner. Projektet har som formål, at udvikle fælles mål og et fælles koncept for forbedringer af den kollektive trafik i Nordvestkorridoren, herunder at beskrive nye projektforslag inden for en række indsatsområder, der forventes at styrke den kollektive trafik.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed