



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. februar 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1 vedrørende L 86 – Forslag til lov om anlæg af en udbygning af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen EL.

Spørgsmål 1:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor det skønnes nødvendigt – samtidig med at der anlægges det manglende dobbeltspor fra Lejre til Vipperød – tillige at planlægge at udvide "Skovvejen" fra Elverdam til Svebølle fra 2 til 4 vejbaner"

Svar:

Det er med transportaftalen af 29. januar 2009 om "En grøn transportpolitik" besluttet at den kollektive transport skal løfte det meste af fremtidens vækst i trafikken. Regeringen har derfor sammen med partierne bag transportaftalen igangsat en lang række investeringer og initiativer der bl.a. vil styrke banen, herunder etablering af dobbeltspor på Nordvestbanen.

Det er imidlertid ikke al trafik der kan foregå med f.eks. bane. Der vil derfor fortsat være behov for at udbygge vejnettet dér, hvor behovet for at forbedre fremkommeligheden er størst, til gavn for borgere og erhvervsliv. En udvidelse af Skovvejen skal ses i denne sammenhæng. Skovvejen mellem Holbækmotorvejen og Kalundborg – via færgeforbindelsen mellem Kalundborg og Århus – er en del af hovedforbindelsen mellem Sjælland og Jylland. Kalundborg Havn er samtidig en vigtig godshavn. Fremkommeligheden på strækningen kan forbedres betydeligt gennem en række målrettede opgraderinger, som samtidig vil kunne indgå som elementer i senere fuld udbygning af strækningen til motorvej.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed