



Folketingets Energipolitiske Udvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 17. november 2009  
J nr. 1003-0247

Energipolitisk Udvalg har i brev af 10. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål til L 5, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Dalggaard (DF).

Spørgsmål 3:

"Hvordan vil ministeren sikre, at den afgift, erhvervslivet får påført med lovforslaget, ikke medfører, at energitunge, men energieffektive danske virksomheder får pålagt så store ekstraomkostninger, at de ser sig nødsaget til at flytte til udlandet, hvor der er meget mindre hensyn og opmærksomhed omkring netop forurening fra produktionen, således at det globale miljø bliver den store taber ved denne handling?"

Svar:

Som det fremgår af lovforslagets bemærkninger, medfører forlængelsen af skrotningsordningen for vindmøller ikke nye udgifter for elforbrugerne, da det aftalte loft for omfanget af ordningen fastholdes.

Med hensyn til kvotereguleringen af luftfarten er forholdet det, at der er tale om EU-regulering, der omfatter alle fly, der letter eller lander fra EU. Det vurderes derfor ikke, at der i forhold til de omfattede luftfartselskaber kan blive tale om konkurrenceforvriddning, der kan indebære den form for virksomhedsudflytning, som nævnes i spørgsmålet.

Alle flybilletter, der vedrører rejser til eller fra EU, må antages at ville blive pålagt en mindre prisstigning som følge af kvotereguleringen. EU-Kommissionen har således i forbindelse med udarbejdelse af direktivet bag lovforslaget beregnet, at returbilletter må forventes at stige med mellem 35-280 kr. Da der er tale om beskedne prisstigninger, og da disse forventes pålagt alle flyrejser til, fra eller inden for EU, deler jeg ikke spørgerens bekymring for, at kvotereguleringen af luftfarten vil føre til udflytning af virksomheder.

Med venlig hilsen

Connie Hedegaard