



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 9. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 64 af 8. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål 64:**

”I forlængelse af ministerens svar af 1. december 2009 på spørgsmål 17 bedes oplyst, hvad den samfundsøkonomiske gevinst er ved en forudsætning om 100 pct. bykørsel i en varebil og eftermontering af lukkede partikelfiltre til 16.000 kr. og ellers uændrede forudsætninger.”

**Svar:**

Miljøstyrelsen oplyser,

at sundhedsskaden fra partikelforurening fra vejtrafik i byer af DMU er beregnet til 299 kr./kg (2008 priser).

Idet det forudsættes i beregningerne, at lukkede partikelfiltre fjerner 99 pct. af partikelemissionerne, 100 pct. bykørsel, en emission på 47 mg/km, en restlevetid på 15 år og årlig kørsel på 40.000 km i det første år, faldende til 16.000 km i det sidste år, fås en samfundsøkonomisk bruttogegevinst på 2.300 kr. pr. monteret filter. Dette skal holdes op mod prisen på partikelfilteret, som i spørgsmålet oplyses til 16.000 kr.

Antagelsen om kørselsomfanget er umiddelbart urealistisk. Ved ren bykørsel vil årskørslen være lavere, og bilens levetid længere. Resultatet vil være en lavere samfundsøkonomisk bruttogegevinst.

Miljøstyrelsen oplyser endvidere,

at der beklageligvis er sket en fejl sidst i besvarelsen af spørgsmål 17, idet der i beregningerne er anvendt en emissionsfaktor for NO<sub>x</sub> i stedet for en emissionsfaktor for partikler. De korrigerede beregninger giver en bruttogegevinst på 335 kr. for Euro 3 personbiler og 520 kr. for Euro 4 personbiler (2008 priser) - altså væsentligt lavere estimater end oplyst i svaret.

Jeg henholder mig hertil.