



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 03.12.2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love.
(Grøn omlægning af bilbeskatningen – II)

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 35 af 2. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 35:

Ministeren bedes redegøre for forskellene på incitamentstrukturen for henholdsvis personbiler og varebiler i forhold til at ville påmontere et lukket partikelfilter til en værkstedspris på 15.000 kr. i tilfældet med en afgift på 1.000 kr. årligt. Herunder bedes oplyst hvor mange biler i de to kategorier, der ville påmontere filter i hvert af årene fra 2010 til 2015.

Svar:

Når det gælder nyanskaffelser, er reglerne for dieseldrevne personbiler og dieseldrevne varebiler ensartede. Registreringsafgiftsberegningen afløfter registreringsafgiften af den skønnede merpris for et fabriksmonteret filter på 4.000 kr., svarende til et fradrag på 7.200 kr. i afgiften. Der efter gives et tilskud til anskaffelse af filteret i form af et fradrag i afgiften på 3.500 kr. Samlet gives der altså et fradrag på 10.700 kr. i registreringsafgiften for fabriksmonterede partikelfiltre.

Når det gælder eftermontering af lukkede filtre til den i spørgsmålet angivne pris, vil det ud fra sædvanlige økonomiske overvejelser næppe ske i nævneværdigt omfang.

Partikeludledningstillægget på 1.000 kr. vil derimod have en betydelig effekt, når det gælder valget mellem nye dieseldrevne biler med filter. Sammen med afløftningen af registreringsafgiften vedrørende merprisen for filteret og det direkte tilskud til filteret, vil der næppe være mange, der vælger en ny vare- eller personbil, der ikke er udstyret med partikelfilter, i de godt 2 år (varebiler) henholdsvis godt 1 år (personbiler), hvor dette fortsat er muligt.