



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 3. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 33 af 2. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 33:

”Med henvisning til ministerens oplysninger om de ændrede provenuskøn under samrådet den 2. december 2009 om L 24 - spørgsmål A bedes ministeren redegøre præcist for provenuoplysningerne i L 205 fra 2008-09 og L 24 samt for provenuskønnene på nuværende tidspunkt, herunder så det klart fremgår på hvilket tidspunkt og med hvilken begrundelse provenuskønnene har ændret sig. Der bedes heri indgå en forklaring på, hvilke forhold og betragtninger der har ændret sig så meget siden fremsættelsen af L 24 og frem til nu, at provenuskønnet har måttet ændres så drastisk.”

Svar:

Der er i runde tal omkring 400.000 dieseldrevne personbiler i 2010. Af disse er omkring 100.000 født med et partikelfilter.

Dermed er der omkring 300.000 dieseldrevne personbiler uden partikelfilter. Hvis ingen af disse biler fik eftermonteret et partikelfilter, ville det umiddelbare provenu blive på 300 mio. kr. i 2010. Provenuet falder herefter hvert år i takt med, at biler uden partikelfilter udfases. Det giver en varig virkning på omkring 35 mio. kr.

Hertil kommer så et provenu fra nye varebiler uden partikelfilter på omkring 50 mio. kr.

Efter L 205 skønnes en umiddelbar provenuvirkning i 2010 på ca. 350 mio. kr., og en varig virkning på 35 mio. kr. af partikeludledningstillægget.

I samrådssvaret af 2. december 2009 skønnes det umiddelbare provenu reduceret med omkring 225 mio. kr. som følge af, at der er omkring 225.000 dieselpersonbiler med en alder under 8 år, og at det vil kunne betale sig økonomisk at eftermontere partikelfiltre på disse.

Den varige virkning er beregnet til 25 mio. kr.

Efter adfærd bliver dermed provenuvirkningen i 2010 på omkring 75 mio. kr. og den varig virkning på 10 mio. kr.

Forskellen mellem tallene i L 205 og i samrådssvaret skyldes, at kravene til eftermonterede partikelfiltres effektivitet blev justeret under Folketingets behandling af L 205, og at tillægget nu først forventes indført 1. april 2010.

L 24 er som udgangspunkt en uændret genfremsættelse af L 205. Dermed er omtalen i lovforslaget af økonomiske konsekvenser ikke ændret. Det burde de have været i lyset af Folketingsbehandlingen af L 205.