

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-501-00304

Den 18. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 18. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 79 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzonermærker for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål nr. 79

I forlængelse af L 210 - svar på spørgsmål 50 ønskes oplyst, hvorfor det ikke er ønsket om en fortsat forbedring af luftkvaliteten i byerne, som eksPLICIT fremstår som forslaget formål, og hvad en sådan målsætning efter ministerens opfattelse ville betyde for lovforslagets indhold?

Svar

Som nævnt i svar på øvrige spørgsmål har regeringen iværksat og gennemført en lang række initiativer, som har forbedret luftkvaliteten i byerne. Lovforslag L 210 skal ses i forlængelse heraf, idet forslaget bl.a. lægger op til en skærpet håndhævelse af reglerne i de eksisterende miljøzoner og – under nærmere angivne forudsætninger – muliggør etablering af miljøzoner i flere byer og skærpelse af eksisterende zoner.

Karen Ellemann

/

Anne-Marie Rasmussen