

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST 501-00304

Den 17. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 12. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 60 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzonermærker for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål 60

Mener ministeren ikke, at det er på høje tid at gøre en indsats for, at Danmark kan efterleve EU's grænseværdi for NO₂, eftersom den burde være overholdt allerede fra 2010?

Svar

Den manglende overholdelse af NO₂-grænseværdien skyldes især to forhold. For det første er der, bl.a. ud fra ønsket om at reducere transportens CO₂-udslip, sket en meget betydelig stigning af andelen af dieselpersonbiler. I Danmark er dette blandt andet sket som følge af den omlægning af bilbeskatningen, som regeringen gennemførte i 2007. For det andet har disse dieselmotorer et langt højere NO_x-udslip end forudsat, da grænseværdien blev vedtaget. Dette skyldes, at køretøjerne under realistiske køreforhold udleder mere NO_x end de gør i den testcyklus, der anvendes ved godkendelse.

I anerkendelse af disse forhold lagde EU-kommissionen ved fremlæggelsen af det nye luftkvalitetsdirektiv op til, at det skulle være muligt at søge om dispensation for overholdelse af grænseværdien for NO₂.

Dette indebærer ikke, at der ikke skal gøres en indsats i forhold til NO₂. Som tidligere oplyst planlægger regeringen at fremlægge en luftkvalitetsplan for NO₂ i dette efterår med det klare sigte at efterleve målet senest i 2015.

Karen Ellemann

/

Anne-Marie Rasmussen