

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST 501-00304

Den 17. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 12. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 48 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzonermærker for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål 48

Vil ministeren i forlængelse af svar på spørgsmål 7 oplyse, om der i forarbejdet til EU's seneste direktiv om luftkvalitet var nogen eksperter, som argumenterede for, at PM10 var den bedste og det eneste rigtige mål for en grænseværdi for luftforurening med partikler baseret på sundhedsmæssige overvejelser?

Svar

Der var i forarbejdet til det seneste luftkvalitetsdirektiv almindelig enighed om behovet for at få indført et mål for partikelforurening, der bedre afspejler forureningen med de mindre partikler.

Jeg kan desuden henvise til svar på spørgsmål 47.

Karen Ellemann

/

Anne-Marie Rasmussen