

Folketingets Miljø- og planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. MST 501-00304

Den 17. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 12. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 42 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzoner for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

#### Spørgsmål 42

Vil ministeren præcisere, hvad der i svar på spørgsmål 5 menes med, at miljøzoner "forudsættes at forblive i kraft så længe de vurderes at have en positiv miljømæssig effekt"?

#### Svar

Det fremgår af den gældende lovs § 15 a, stk. 2, at ophævelse af en miljøzone kræver miljøministerens tilladelse. Af bemærkningerne til L 39/Folketingsåret 2006-07 fremgår det, at tilladelse forventes givet, såfremt filterkravene ikke længere har betydning, fordi alle køretøjer opfylder udledningskravene.

I løbet af få år forventes partikelfiltre at være standardudstyr på alle nye køretøjer. På sigt må man således forvente, at langt den største del af den dieseldrevne vognpark har partikelfiltre – når der ses bort fra veterankøretøjer.

I denne situation vil det være naturligt at overveje en ophævelse af miljøzoner, som vi kender dem i dag.

Karen Ellemann

/

Anne-Marie Rasmussen