

Folketingets Miljø- og planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. MST 501-00304

Den 17. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 11. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 37 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzonermærker for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (SF).

### Spørgsmål 37

Vil ministeren kommentere den videnskabelige artikel "Air Pollution from Traffic and Risk for Lung Cancer in Three Danish Cohorts" fra Cancer Epidemiol Biomarkers, maj 2010, som er grundlaget for artiklen "Luftforurening øger kræfttrisiko" i Berlingske Tidende den 10. maj 2010?

### Svar

Den danske undersøgelse, der behandles i artiklen, anskueliggør på fornemste vis, hvordan forskere kan anvende registeroplysninger om sundhed og koble dem med de danskudviklede modelværktøjer på luftforureningsområdet og herudfra vurdere, om der er en sammenhæng mellem luftforurening og i dette tilfælde lungekræft.

Undersøgelsen omfatter personer i Århus og København fra 1970 og frem til 2001 og fortæller derfor noget om effekterne af luftforureningen i byerne, som den så ud for 25 - 40 år siden. Lungecancertilfælde, der i artiklen er registreret i perioden 1990-2001, vil i givet fald være en følge af eksponeringen 15-20 år tidligere, da lungecancer først optræder efter mange års udsættelse.

Det er dog vigtigt at notere, at effekterne er forholdsvis markante, også selv om luftkvaliteten i vore byområder er anderledes i dag. Artiklen understøtter endvidere, at de betydelige sundhedseffekter, der er observeret i udenlandske undersøgelser, i høj grad også er relevante for danske forhold. Dette understreger endnu en gang, at der fortsat er behov for en målrettet indsats for at reducere luftforureningen.

Karen Ellemann / Anne-Marie Rasmussen

Karen Ellemann / Anne-Marie Rasmussen