

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-501-00304

Den 10. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 5. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 31 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzonomærker for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål 31

Vil ministeren - med konkrete eksempler klargøre - hvad det betyder, når der i lovforslaget er formuleret følgende: "Ved vurderingen af om en tilladelse kan meddeles, skal endvidere indgå de samlede miljø- og samfundsmæssige konsekvenser af miljøzonen. Det kan f.eks. være lokale, tekniske og økonomiske forhold samt miljøzonens egnethed som styringsmiddel i situationen," jf. nr. 4 og 5 til § 1 og lovforslagets almindelige bemærkninger afsnit 2.1.3?

Svar

Ved vurderingen af, om der kan meddeles tilladelse til etablering af en miljøzone, er det nødvendigt at vurdere tiltagets proportionalitet. Her vil jeg desuden henvise til besvarelse af spørgsmål 3, 5 og 26.

De danske byer varierer i befolknings- og bebyggelsestæthed. Afhængigt af bl.a. de lokale trafikale forhold bør forskellige mulige tiltag vurderes, og her er miljøzonen et af flere værktøjer.

I større sammenhængende byområder med høj trafik- og befolkningstæthed har miljøzoner vist sig at være et miljø- og samfundsmæssigt effektivt tiltag til at reducere luftforureningen. Som det fremgår af Faglig rapport fra DMU nr. 358 "*Partikelfiltre på tunge køretøjer i Danmark*" side 54 aftager effektiviteten af miljøzoner betydeligt med bystørrelsen.

Andre tiltag bør overvejes i indsatsen mod partikelforurening i flere byer. Det kan eksempelvis være omlægning af trafikken, indkøb af grønne biler til kommunernes egne bilparker, parkeringsrestriktioner- og afgifter, hyppigere og mere præcise busafgange, flere ekspresbusser mellem trafikknudepunkter mv.

Inger Støjberg/ Claus Torp