

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 5. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 22 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzonermærker for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (SF).

#### **Spørgsmål 22**

Vil ministeren redegøre for den konkrete viden og faktuelle undersøgelser om muligheden for og effekten af lukkede partikelfiltre på varebiler?

#### **Svar**

Det eneste større forsøg med eftermontering af lukkede partikelfiltre på varebiler, som Miljøstyrelsen har kendskab til, blev gennemført af Teknologisk Institut på vegne af Færdselsstyrelsen og Miljøstyrelsen. I forsøget var der store problemer med driften af partikelfiltrene. Jeg kan henvise til svar på spørgsmål 14, L 39 (2006/07).

Som oplyst i svaret på spørgsmål 1 har jeg bedt Miljøstyrelsen at udarbejde et notat til Miljø- og Planlægningsudvalget med en vurdering af de tekniske muligheder og begrænsninger ved eftermontering af partikelfiltre på varebiler.

Inger Støjberg / Claus Torp