



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 2. december 2009

Dok.id

J. nr. 004-U18-1425

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 25. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 54 vedrørende L2 – Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 54:

" Vil ministeren kommentere henvendelsen af 24/11-09 fra Morten Krogh Johansen, Smørum, jf. L 2 - bilag 9?"

Svar:

I henvendelsen fra Morten Krogh Johansen er stillet en række uddybende spørgsmål, som jeg hermed vil besvare:

1. "Er transportministeren enig i, at det kun er et spørgsmål om tid førend trafikmængden på Frederikssundsvej ved en østlig Tværvej vil nå samme niveau, som hvis Tværvej placeres vest for Smørumovre?"

Hvis trafikken på Frederikssundsvej efter åbning af Frederikssundmotorvejen fortsat stiger, vil det ske uanset om Tværvej ligger øst eller vest for Smørumovre. Trafikken på Frederikssundsvej ved en østlig Tværvej vil således aldrig kunne forventes at nå samme niveau som ved en vestlig Tværvej.

2. "Er transportministeren enig i, at en placering af Tværvej (og Ring 5) i Transportkorridoren vil genere langt færre indbyggere?"

Det er sandsynligt, at en østlig Tværvej vil genere flere indbyggere. Men hvor mange af beboere i Smørumnedre, der vil føle generet af en østlig frem for en vestlig Tværvej er ikke vurderet og svært at opgøre. En vestlig Tværvej vil fx indebære, at der vil køre flere biler igennem den østlige del af Smørumnedre.

3. "Er transportministeren enig i, at en østlig placering af Tværvej og Ring 5 vil være længere og dyrere end en placering af Tværvej og Ring 5 i Transportkorridoren?"

Det vil ikke alene være længden af vejanlægget, der har betydning for prisen. Det er ikke på det nuværende grundlag er muligt at give valide bud på, hvad en eventuel Ring 5 vil koste.



4. "Vil Transportministeren jfr. Afsnit 2.1 i aftalen "Arkæologi og større vejanlæg, Samarbejdsbeskrivelse og vejledning, Rapport 299" anmode Kroppedal museum om en udtalelse om risikoen for tilstedeværelsen af væsentlige fortidsminder ved det planlagte jordarbejde hhv. øst og vest for Smørumovre?"

Vejdirektoratet har oplyst, at Kroppedal Museum har været kontaktet i forbindelse med VVM-undersøgelsen. Museet har således allerede bistået med en vurdering af de arkæologiske forhold.

5. "Vil Transportministeren forklare formålet med reservationen til (af?) det fjerde tilslutningsanlæg på motorvejen?"

Lovforslaget for en Frederikssundmotorvej mellem Motorring 4 og Frederikssund omfatter ikke en anlægsbemyndigelse for et sådant tilslutningsanlæg. Et fjerde tilslutningsanlæg er skitseret i forbindelse med VVM-undersøgelserne, og der er reserveret en mulighed for en evt. fremtidig tilslutning.

6. "Er Transportministeren enig i, at trafikmængden på Tværvej vil blive reduceret, såfremt Ring 5 etableres i Transportkorridoren parallelt med Tværvej?"

Ja, men det er hensigten, at en eventuel fremtidig Ring 5 vil være sammenfaldende med Tværvej mellem Frederikssundsvej og Frederikssundmotorvejen. Det betyder dog ikke, at der hermed er taget beslutninger om, hvilken standard den skal have, om den videre placering af den, eller hvorvidt den overhovedet bliver aktuel.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed