



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 27. november 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1404
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 52 vedr. L 2 – Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 52:

"Ministeren bedes uddybe, som forespurgt i § 20 spørgsmål (2008-09) – S 3009 og igen i L 2 - spm. 9, hvorfor der ved anlægget af Frederikssundmotorvejen fraviges, at den højest tilladte hastighed bliver 130 km/t, og ikke de 110 km/t, der er gængs ved motorveje med relativt kort afstand mellem tilslutningsanlæggene."

Svar:

Det er uklart for mig, hvad der menes med spørgsmålet.

Frederikssundmotorvejen gennem åbent land er kurvemæssigt dimensioneret til en hastighed på 130 km/t. Frederikssundmotorvejen er beliggende langs en række byområder i Frederikssundfingern og skal trafikbetjene disse. Motorvejen vil skulle forbindes til Motorring 4 og rute 6. Det betyder, at der skal etableres mange tilslutningsanlæg for at give adgang til bysamfundene langs vejen.

Dette indebærer endvidere, at motorvejen anlægges med relativt kort afstand mellem tilslutningsanlæggene i forhold til almindelig standard for veje gennem det åbne land. Af denne årsag kan det på visse strækninger være problematisk med en tilladt hastighedsgrænse på 130 km/t. Til sammenligning har motorvejene tæt ved København med tilsvarende tætliggende tilslutningsanlæg en hastighedsbegrænsning på 110 km/t.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed