



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 12. november 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1334
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 45 vedrørende L 2 – Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (EL).

Spørgsmål nr. 45:

"Ministeren bedes give et skøn på, hvor meget CO₂, der vil blive udledt i forbindelse med byggeriet af Tværvej, og alternativt hvor meget CO₂ der vil blive udledt samt hvor mange ekstra omkostninger det kræver til anlæg af Ring 5 fra Frederikssundmotorvej (tilslutningsanlæg nr. 4) til Kildedal St.?"

Svar:

For så vidt angår spørgsmålet om CO₂-udledning i forbindelse med byggeriet af Tværvej har Vejdirektoratet oplyst, at man på baggrund af forskning i klimapåvirkninger ved motorvejsanlæg skønner, at andelen af CO₂-udledning fra anlægsarbejdet samt vedligeholdelse i vejens 100-årige levetid vil svare til ca. 5 pct. af det CO₂-udslip, der forventes som følge af trafikarbejdet på motorvejen. Der er ikke gennemført særlige CO₂-beregninger for anlægsfasen.

Hvis der med anden del af spørgsmålet menes en vestlig placering af Tværvej, kan Vejdirektoratet oplyse, at en vestligt placeret Tværvej som del af 2. etape af Frederikssundmotorvejen vil betyde, at tværvejsforbindelsen bliver længere, og at motorvejen skal føres længere mod vest for at opnå en etapeafslutning. Samlet set vil der skulle anlægges ca. 1 km mere motortrafikvej og ca. 3,6 km mere motorvej.

Der er ikke gennemført beregning af anlægsoverslag for en 2. etape med en vestlig Tværvej, men Vejdirektoratet vurderer, at det vil blive en ca. 20-30 pct. dyrere løsning. Hovedparten af disse udgifter er dog fremrykninger set i forhold til det samlede projekt.

Jeg henviser endvidere til min besvarelse af TRU spm. 43 vedr. L 2.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed