



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 12. november 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1332
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 43 vedrørende L 2 – Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 43:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 27. oktober 2009 fra André Bakke, Smørum, jf. L 2 – bilag 6."

Svar:

I det fremsatte anlægslovforslag er Tværvej medtaget som en forbindelsesvej på strækningen mellem Frederikssundsvej ved Kildedal Station og den kommende Frederikssundmotorvej. Tværvej er samtidig en nødvendig forudsætning for at kunne gennemføre en etapeafslutning svarende til det i trafikforliget aftalte.

Efter undersøgelser af de trafikale konsekvenser af såvel en østlig som vestlig tværvejsforbindelse har Vejdirektoratet fravalgt tværvejsforbindelsen med et forløb vest om Smørumnedre, fordi den ikke er vurderet trafikalt hensigtsmæssig.

En vestlig Tværvej ville i forhold til en østlig Tværvej give betydelig mere omvejskørsel for trafik til og fra den kommende motorvej og betyde, at en del trafik ville vælge at køre via Skebjergvej eller Frederikssundsvej frem for at benytte sig af forbindelsesvejen til motorvejen. Aflastningen af den eksisterende Frederikssundsvej ville derfor blive mellem 1.700 og 3.000 biler mindre med en vestlig linjeføring af Tværvej.

Som det også fremgår af min besvarelse af TRU spm. 18 vedr. L 2, er det hensigten, at der med Tværvej etableres en mindre del af Ring 5. Det betyder dog ikke, at der hermed er taget beslutninger om standard og placering for så vidt angår en eventuel videreførelse af Ring 5.

Jeg henviser til min besvarelse af TRU spm. 7 vedr. L 2.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed