



MINISTEREN

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Dato 23. november 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1330
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 41 vedrørende L 2 – Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 41:

”Finder ministeren det hensigtsmæssigt, at hverken DSB eller Movia har været inddraget i Vejdirektoratets prognosearbejde vedr. den kollektive trafik, og finder ministeren, at dette forhold styrker værdien af det arbejde Vejdirektoratet har udført?”

Svar:

Det er ikke korrekt, at de kollektive trafikoperatører ikke har været inddraget i Vejdirektoratets prognosearbejde.

Det er DSB og Movia, der har fastlagt udgangspunktet for alternativerne med udbygning af den kollektive trafik i VVM-undersøgelserne af en ny Frederikssundmotorvej (K+ alternativet og Grøn Trafik i Bycirkelens forslag) for at sikre, at de foreslåede ruter og frekvenser er realistiske. Foreningen Grøn Trafik i Bycirklen har fastlagt de konkrete pendlerbusruter ud fra deres vurdering af, hvilke behov der skal opfyldes for at få den største anvendelse af den kollektive trafik. Movia har efterfølgende omsat forslaget til konkrete køreplaner, som er indgået i modelberegningerne.

Endvidere ligger de aktuelle køreplaner for 2010 fra DSB og Movia til grund for opstilling af trafikmodellens forudsætninger for beregning af den kollektive trafik.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed