



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 24. november 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1330
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 36 vedrørende L 2 – Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 36:

”Er det ministerens opfattelse, at borgerinddragelsen har været tilfredsstillende, når udfaldet - til trods for den længerevarende dialog, der har fundet sted med bl.a. Grøn Trafik i Bycirklen m.fl. - er givet på forhånd, og at de forslag borgergrupperne er fremkommet med, affærdiges med, at ”forslagene er mindre egnede end hovedforslag nr. 1”?”

Svar:

Jeg er af den opfattelse, at der er gjort meget for at inddrage borgerne i forbindelse med planlægningen af Frederikssundmotorvejen. Ud over de offentlige høringer, der har været i VVM-processerne, har Vejdirektoratet stået for afholdelse af rigtig mange borgermøder, hvor borgerne har kunnet komme til orde. Vejdirektoratet har endvidere i forbindelse med udarbejdelsen af den supplerende VVM-undersøgelse fra 2006 haft nedsat en følgegruppe af lokale interessenter, som løbende er blevet præsenteret for Vejdirektoratets tanker og forslag, ligesom alle gruppens forslag er forsøgt indarbejdet i det omfang, det har været muligt bl.a. ud fra en trafikafviklingsmæssig og trafikikkerhedsmæssig vurdering.

Forslag fra borgergrupper er således ikke på forhånd affærdiget, men er indgående beskrevet og vurderet i VVM-redegørelsen og har indgået i grundlaget for den politiske stillingtagen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed