



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 26. november 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1330
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 30 vedrørende L 2 – Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 30:

”Ministeren bedes oplyse, i hvilket omfang og med hvilken begrundelse, der kan dispenseres fra bestemmelserne i Naturbeskyttelseslovens § 3, når det gælder anlæg af motorveje gennem områder, hvor der ikke må ske ændringer i tilstanden af de beskyttede naturtyper”.

Svar:

Naturbeskyttelseslovens § 3 beskytter en række naturtyper mod ændringer i tilstanden. Ifølge lovens § 65, stk. 3 kan kommunalbestyrelsen i særlige tilfælde gøre undtagelse fra bestemmelserne i § 3, stk. 1-3.

Ifølge By- og Landskabsstyrelsens vejledning om naturbeskyttelsesloven kræver vejanlæg gennem beskyttede naturtyper dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, hvis anlægget ændrer tilstanden af det beskyttede område. Vejdirektoratet skal derfor søge dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 hos de relevante kommuner.

Formuleringen i naturbeskyttelseslovens § 3, ‘særlige tilfælde’, er i By- og Landskabsstyrelsens ”Vejledning om Naturbeskyttelseslovens § 3” defineret således:

”For at et indgreb i områdets tilstand eventuelt kan accepteres, må der tillige enten være tale om et område, som ud fra naturbeskyttelses-hensyn vurderes som uden særlig interesse, eller om et indgreb, der i sig selv ikke skønnes at medføre nogen afgørende forrykning af tilstanden i området jf. MAD2000.1105. Dog vil det ikke kunne udelukkes, at andre særlige interesser må tages i betragtning, herunder særlige samfundsmæssige interesser i et projekt samtidig med at den pågældende naturlokalitet er af mindre interesse.”



I vejledningen står desuden, at:

Side 2/2

”Det kan være velbegrunder i visse tilfælde at meddele dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 på vilkår om etablering af erstatningsbiotoper, hvor der foreligger en forudgående ansøgning.”

Linjeføringen af motorvejen er fastlagt under størst mulig hensyntagen til de mange interesser, der er i området, herunder kulturlandskabet, ejendomsforhold og ikke mindst naturen. Det har dog ikke været muligt at friholde alle naturområder. Anlæg af Frederikssundsmotorvejen gennem det åbne land vil derfor medføre ændringer i tilstanden af en række naturområder beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3. Ulemperne søges minimeret eller fjernet ved etablering af en række afværgeforanstaltninger som f.eks. erstatningsbiotoper.

By- og Landskabsstyrelsen har meddelt sin principgodkendelse af vejprojektet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 og Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1354 ”Bekendtgørelse om godkendelse af offentlige vejanlæg m.v. i det åbne land” af 11. december 2006. Som det fremgår af forslag til Lov om anlæg af Frederikssundsmotorvejen vil omfanget af erstatningsvandhuller blive nærmere aftalt med By- og Landskabsstyrelsen i den videre projektering.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed