



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 29. april 2010

Dok.id

J. nr. 2010-486

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 5 vedrørende L 170 – Forslag til lov om ændring af lov om jernbane og lov om offentlige veje og om ophævelse af lov om veteranbaner, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 5:

"Hvordan vil Jernbanenævnet stille sig til lokale/regionale eller kommercielle interessenter, der ønsker at trafikere restbaner som f.eks. Tønder-Tinglev?"

Svar:

Jernbanenævnet er et uafhængigt nævn, så jeg kan ikke svare på, hvordan nævnet vil forholde sig til interessenter, der vil trafikere restbaner. Men det er klart, at jernbanevirksomheder, der opererer på restbaner, har samme muligheder som andre jernbanevirksomheder for at påklage afgørelser til nævnet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt