



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 29. april 2010

Dok.id

J. nr. 2010-486

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 3 vedrørende L 170 – Lov om ændring af lov om jernbane og lov om offentlige veje og om ophævelse af lov om veteranbaner, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 3:

"Vil ministeren, sammen med Banedanmark og veteranbaneforeningerne, undersøge mulighederne for, at der kan opretholdes et antal restbaner og sidespor med henblik på fortsat kørsel med veteranbanetog?"

Svar:

Det bemærkes, at det stillede lovforslag ikke medfører ændringer for så vidt angår restbaner.

Det kan dog oplyses, at når en jernbanestrækningstrækning formelt nedlægges, betyder det, at Banedanmark uden videre f.eks. kan fjerne spor mv.

Dvs. at strækningen definitivt tages ud af det danske jernbanenet, hvorfor Banedanmark kan frasælge jorden til andre formål. Det være sig kommunale cykelstier, byggegrunde el.lign. "Andre formål" kan også omfatte veteranbanekørsel.

Dette udelukker ikke, at f.eks. en virksomhed eller en kommune erhverver en strækning eller dele heraf, hvis man f.eks. vil sikre sig muligheden f.eks. for senere godstransport, veterantogskørsel eller andet.

Som udgangspunkt er det i dette tilfælde kommunen, der som planmyndighed kan sætte rammerne for den fremtidige anvendelse.

Veterantogskørsel er ikke en opgave Banedanmark har midler til at støtte, hvorfor også et lokalt ønske om veterantogskørsel på en strækning i givet fald må finansieres lokalt.

Uanset at der er veterantogskørsel på en formelt nedlagt strækning, ændrer dette således ikke på strækningens status som nedlagt, og at den dermed er ude af det offentlige danske jernbanenet.



Der henvises i øvrigt til orientering af Trafikudvalget ved brev af 13. marts 2007.

Side 2/2

Det bemærkes, at veterantogskørsel forudsætter en tilladelse fra Trafikstyrelsens sikkerhedsmyndighed.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt