



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 29. april 2010

Dok.id

J. nr. 2010-486

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 11 vedrørende L 170 – Forslag til lov om ændring af lov om jernbane og lov om offentlige veje og om ophævelse af lov om veteranbaner, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 11:

"Ministeren bedes begrunde sit ønske om at lade private virksomheder overtage opgaverne med at typegodkende, afprøve, efterse farligt gods, emballage, tekniske indretninger m.v., som i dag foretages af Trafikstyrelsens jernbanetilsyn."

Svar:

Lov om jernbane indeholder i dag hjemmel til, at transportministeren kan bemyndige sagkyndige, private virksomheder eller offentlige institutioner til at udøve ministerens beføjelser efter denne lov til at foretage typegodkendelser, prøvninger og eftersyn af emballage til farligt gods m.v. Herudover indeholder loven i dag hjemmel til, at transportministeren kan bemyndige sagkyndige, private virksomheder eller offentlige institutioner til at udøve ministerens beføjelser vedrørende godkendelse og afprøvning af specifikke sikkerhedsmæssige tekniske indretninger m.v.

Der er altså tale om en videreførelse af gældende ret, og der er således med lovforslaget ikke tiltænkt nogen ændring i forhold til disse opgaver.

Med det foreliggende lovforslag foreslås, at ministeren bemyndiges til at udpege sagkyndige, private virksomheder eller personer til at føre tilsyn med veteranbanerne. Baggrunden herfor er, at der på veteranbaneområdet er meget få personer, som besidder den nødvendige faglige ekspertise, og det er derfor hensigtsmæssigt at udpege private virksomheder eller privatpersoner til at udføre tilsynet med veteranbanerne. Der vil i en bekendtgørelse blive fastsat krav til hvem, der vil kunne forestå sådanne tilsyn.



Der henvises i øvrigt til mit svar på TRU spørgsmål 10 til lovforslaget.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt