



Folketingets Socialudvalg

**Departementet**

Holmens Kanal 22  
1060 København K

Tlf. 3392 9300  
Fax. 3393 2518  
E-mail sm@sm.dk

Dato: 23. april 2010

MLN/ J.nr. 2010-1574

**Under henvisning til Folketingets Socialudvalgs brev af 16. april 2010 følger hermed socialministerens endelige svar på spørgsmål nr. 6 (ad L 168).**

**Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).**

---

**Spørgsmål nr. 6:**

”Socialministeren bedes kommentere, hvorvidt ansøgeren kan betragte det som grænseoverskridende i forhold til personlig integritet, at bilforhandleren med flere skal spille en central rolle i forbindelse med kommunikationen med kommunen, når papirerne skal gøres færdige i forbindelse med køb af bil, at det i sig selv kan være en årsag til at justere reglerne på dette område?”

**Svar:**

Den private aktør, fx en bilforhandler, skal i forbindelse med en afprøvning af bil alene bidrage med teknisk viden og indsigt og på det grundlag rådgive såvel borger som kommune i forbindelse med afprøvning og valg af den konkrete billigst egnede bil.

Det er kommunen, der som myndighed har det egentlige ansvar og kompetencen til at vurdere oplysningsgrundlaget i den enkelte sag, herunder de lægelige oplysninger sammenholdt med de tekniske oplysninger om bilen. Det er således kommunen, som besidder afgørelseskompetencen, når det skal afgøres, hvorvidt borgerens valg af bil kan godkendes, som den billigst egnede bil.

Da den private aktør således alene skal forholde sig til de tekniske sider af sager om støtte til køb af bil, er det Socialministeriets opfattelse, at den private aktørs rolle ikke kan betragtes som grænseoverskridende.

Benedikte Kiær

/Karin Ingemann