



Folketingets Socialudvalg

Departementet

Holmens Kanal 22
1060 København K

Tlf. 3392 9300

Fax. 3393 2518

E-mail sm@sm.dk

Dato: 23. april 2010

LKR/ J.nr. 2010-1574

Under henvisning til Folketingets Socialudvalgs brev af 16. april 2010 følger hermed socialministerens endelige svar på spørgsmål nr. 3 (ad L 168).

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 3:

"Socialministeren bedes oplyse, hvor mange ansøgninger om støtte til at købe bil efter lov om social service, der ville kunne sagsbehandles forenklet, hvis det var således, at der er en fast udmåling af det økonomiske beløb (evt. to til tre faste satser) til personer, hvor der ikke er behov for væsentlige særlig indretninger og/eller udvidet støtte?"

Svar:

Antallet af sager, der kan gennemgå en enklere sagsbehandling, hvis der indføres et fast beløb for støtte til køb af bil, vurderes at være meget begrænset set i forhold til lovforslaget om forbedring og forenkling af regler om støtte til køb af handicapbil.

Fortsat behov for afprøvning af bil

Størrelsen af støtten fastsættes ud fra en vurdering af, hvilken bil borgeren har behov for. Det betyder, at der er behov for en konkret afprøvning af, hvilken bil borgeren har behov for. Hvis borgeren fx skal have en manuel kørestol med i bilen, kræver det, at bilen og bagagerummet er stort nok til, at borgeren selv kan anbringe kørestolen og herefter anbringe sig i førersædet. Dette er man nødt til at afprøve i praksis.

Faste satser for udmåling af støtte til køb af bil vil dermed ikke ændre på, at borgeren fortsat har behov for en afprøvning af bilen, da afprøvningen er afgørende for, at borgeren får en bil, der er egnet til borgerens behov. Sagsbehandleren behøver dog ikke nødvendigvis at deltage i denne afprøvning.

Konsekvenser ved faste satser

Faste satser indebærer en risiko for enten underkompensation eller overkompensation.

Ved underkompensation får borgeren bevilget et fast beløb til køb af bil, som ikke er tilstrækkeligt stort til at købe en bil, der under hensyntagen til borgere-ns funktionsnedsættelse kan anvendes som køretøj af vedkommende. Hvis borgeren selv kan finansiere restkøbesummen, kan vedkommende købe den egnede bil. I modsat fald kan borgeren ikke få en egnet bil.

Ved overkompensation får borgeren bevilget et større beløb, end den egne- de bil koster. Hvis borgeren vælger at købe en dyrere bil, end der er behov for som følge af funktionsnedsættelsen, vil kommunen betale den del af merkøbet, der ligger inden for den faste sats.

Antal sager, der kan gennemgå en enklere sagsbehandling

For at modvirke, at der sker under- eller overkompensation af borgeren, er der altså fortsat behov for at foretage en afprøvning af, hvilken af de egnede biler, der er billigst. Den enklere sagsbehandling vil altså bestå i, at sagsbe- handlingen ikke skal deltage i afprøvningen af bil. I stedet kan afprøvningen foretages af borgeren i samarbejde med en bilforhandler eller anden privat aktør. Herefter kan bilforhandleren sende en liste over egnede biler inklusive bilens pris til sagsbehandleren, der på baggrund heraf vurderer, hvilken fast sats borgeren skal bevilges.

Muligheden for, at sagsbehandleren ikke længere skal deltage i afprøvnin- gen af bil, er allerede indeholdt i lovforslag om forbedring og forenkling af regler om støtte til køb af bil. Denne ændring vurderes at medføre en enklere sagsbehandling og dermed en besparelse for kommunerne.

Benedikte Kiær

/ Karin Ingemann