



Folketingets Socialudvalg

Departementet

Holmens Kanal 22
1060 København K

Tlf. 3392 9300
Fax. 3393 2518
E-mail sm@sm.dk

Dato: 6. maj 2010

MLN/ J.nr. 2010-1574

Under henvisning til Folketingets Socialudvalgs brev af 28. april følger hermed socialministerens endelige svar på spørgsmål nr. 13 (ad L 168). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 13:

"Vil ministeren være indstillet på at indføre en forsøgsordning med hjemmel i den almindelige forsøgsbestemmelse i servicelovens § 184, således at der kan igangsættes forsøg med at borgere, der bevilges støtte til køb af handicappbil, får mulighed for at vælge mere miljøvenlige biler end tilfældet er i dag, og hvis forsøgsordningen ikke kan gennemføres med hjemmel i servicelovens § 184, bedes ministeren yde teknisk bistand til at udarbejde et ændringsforslag, der giver mulighed for at gennemføre forsøgsordningen, og samtidig gøre rede for sin holdning til forsøgsordningen?"

Svar:

Socialministeriet kan oplyse, at en borger, der har fået bevilget en handicappbil, allerede efter de gældende regler har mulighed for at købe en anden og mere miljøvenlig bil, mod selv at betale de eventuelle merudgifter, der er forbundet med dette bil-valg. Dette er dog under forudsætning af, at bilen samtidig er egnet set i forhold til borgerens behov.

Omlægningen af registreringsafgiften i 2007 betød desuden et gradueret nedslag i registreringsafgiften for alle biler med et lavt brændstofforbrug, og omvendt et gradueret tillæg til registreringsafgiften for biler med et højt brændstofforbrug. Formålet med ændringen har været at fremme de brændstoføkonomiske biler. Disse ændringer betyder, at en miljøvenlig bil, alt andet lige, vil være billigere i anskaffelsespris, end en ikke-miljøvenlig bil, og en kommune vil derfor være forpligtet til at vælge dette køretøj, under forudsætning af, at den konkrete bil samtidig er egnet set i forhold til den enkelte borgers behov.

Det skal dog bemærkes, at der er mulighed for fuld fritagelse for registreringsafgift ved bevilling af kassebiler med plads til 10 sæder, hvis ansøgeren er kørestolsbruger. Forudsætningen for denne fritagelse er, at ansøgeren som følge af sit handicap har behov for en større bil. Da bilen skal opfylde borgerens behov, er det bilens rummelighed (fx plads til kørestol og andre hjælpemidler), frem for miljøhensyn (brændstoføkonomi), som er afgørende for, hvilken bil der er egnet, og dermed for valget af den billigst egnede bil.

Socialministeriet mener på denne baggrund ikke, at der er behov for at indføre en forsøgsordning, men såfremt en kommune måtte ansøge om en forsøgsordning efter § 184, vil der blive taget konkret stilling til denne ansøgning.

I det omfang en eventuel forsøgsordning måtte vedrøre de generelle afgifter på anskaffelse af bil, ligger spørgsmålene uden for Socialministeriets lovgivning.

Benedikte Kiær

/Karin Ingemann